景郡(King County)郡長 民主黨

Karen Rispoli

民主黨

122 S. Washington Street
Seattle, WA 98104

電話：206.634.2888
電郵：kmrispoli@msn.com

巴斯底爾(Bastyr)大學，碩士。

在「人類系統」及應用行為科學方面具領導力。

律師助理／調查員：具有廣泛司法背景處理問題青少年。

創辦人：蝴蝶公司、推廣平等和社會公理的「平等帽」及標誌。

身為生活及領導才能訓練專家，本人接受有系統的思考和應用行為科學訓練。對任何系統，不論是家庭或組織性的發展，我均能分析其整體性的健全。找出運作問題，只要有誠意，立意改善，就能走向健全。我們都知道市民對目前領導人不滿的程度，但惡意攻擊是毫無用處的。我們需要大家一同參與，來改變方向。因此，我們想如何開始呢？

・應對「政治家」重下定義，此詞不應再意謂經紀交易，限制對民眾所發佈的資訊及掩飾腐敗行為。我認為民眾有能力承受事實真相。我承諾如我知道有犯法事件發生（如虐待兒童），一定不會為了自己的政途而加以掩飾。任何報告非法行為或當証人作証者，一定不會受到報復。

・服務民眾的需求而非政客的需求，以此恢復民眾的信心。我承諾聽取所有人的意見，讓大家容易接觸我，以擔任一個**為民的仲介**。在選擇相關首長時，我會提高標準，找出最具資格的人、最致力於互動性的社區建設、發展性的合作及真正關心自己的工作和他們所服務的社區。

・如我前述，一個組織的整體性健康是能偵察出來的。我們是貢獻於問題還是福利？我們現應選出一個有能力有熱誠賦於人民力量的領導人，及一個致力於做對事情的人…就是如此！

Michael Nelson

民主黨

126 S.W. 148th Street, Suite C100, PMB 423
Burien, WA 98166

電話：206.390.0373
電郵：goodspaceguy@yahoo.com

讓我們利用政府來做就業的安全網，以低廉、緊急性的工資來僱用勞工。通過就業機會，就不需要有無家可歸的問題。賠錢會造成解僱員工，因此讓我們來增加雇主的利潤，以創造更多就業機會，如此一來所有要工作的人都能找到工作。

問題：許多不會生產且有問題的人找不到工作。沒人會給他們最低工資。解決辦法：廢除最低工資，使生產力較低的人能找到工作。讓我們來通過工作提高生活水準。

讓我們來通過利潤開創電影業，用電影來榮耀我們的馬丁路德金(Martin Luther King)郡。

競選活動通常由特殊利益團體資助，他們會要求回報。選民通常投票給花錢最多的候選人（我本人不是花大錢的人）。而這些花大錢勝利的候選人則會提高稅收，擴張政府、增加規條，最後導致人民生活水準降低。

在生活素質方面，我希望我們能超越加拿大(Canada)溫哥華(Vancouver)，超越瑞典(Sweden)斯德哥爾摩(Stockholm)，超越德國(Germany)海登堡(Heidelbery)。

比方說，我們應廢除對建築物高度的限制，如此則能建造摩天大樓，以增加住宅。讓我們來建造像加拿大溫哥華式樣、對環境友善的摩天大樓式公寓，以減少交通阻塞和郊區的擴張，讓大家住近他們想住的地方（如此則大家將會少開車。）

由於你要付很多汽油稅，我希望幫你較容易找到免費停車場。你是應該得到免費停車服務的。免費停車也使你較容易去公共大學，或圖書館或其它公共場所繼續接受教育。

我也要使獲選公職工作的人，讓他們每月實質地領到最低限度一千元的薪金。

Ron Sims

民主黨

PO Box 4429
Seattle, WA 98194

電話：206.903.8197
網址：www.ronsims.com

Ron Sims 帶領景(King)郡渡過了一些非常困難的時期。

在面臨長期經濟蕭條和大幅預算赤字之下，Ron Sims 採取行動，使政府的運作更為簡化，更有效率提供服務。Ron未削減任何重要服務項目，卻能使郡府的預算縮減了一億三千多萬元。他為郡府引入財政運作紀律，結果使景郡今天成為全國最高信用評級之郡之一 ―其評級較全國多數郡為高，亦較華盛頓州為高。

在這些困難的年代中，Ron亦致力於保護弱勢居民。他擬訂了一項郡府政策，保障被徵召服役伊拉克(Iraq)和阿富汗(Afghanistan)的郡府員工的薪水、福利和年資。當州府因裁減預算而削減重要的社區和市民服務經費時，Ron Sims 領導郡府爭取到經費資助受夫虐待的母親、無家游民、受虐待的兒童和低收入老年人。

不過競選連任不單是數說過去政績，而是應該表明未來的計劃。

Ron Sims之競選連任是為了能處理以下三點重要問題，以便在他所奠定的穩固基礎上更上一層樓：・和州府和聯邦政府、企業界、工業界和環保組織共同合作，開始挽救普捷灣(Puget Sound)；・解決醫療保健的困境，改善保健的素質，同時降低保險費增長；・保存森林和空地、擬訂政策來保護清潔的空氣和水，繼續修建世界級的公園和小徑系統，並繼續我們在公共交通上的投資，包括公車和輕鐵道，如此則能保護並改善我們的生活素質。

Ron Sims 已有政績証明他就是景郡所需要的領導人。他有力量來領導，也有勇氣來做正確的決策。

上述聲明由候選人撰寫及對一切內容負責。

Bob Ferguson

民主黨

8255 Second Avenue N.E.
Seatlle, WA 98115

電話： 206.523.7245
網址： www.electbobferguson.com

Bob Ferguson:**在新的景郡郡議會第一號選區之民主黨提名大會中成為獲勝者。**

Bob為郡議會帶來新能量和富常理的領導力。他親自登門拜訪了35,000名市民，因而榮獲最容易接觸的民選官之美譽。

政區內所有市民均可跟Bob在便利市民的地方喝杯咖啡，一對一的面談，討論各種事宜。Bob以這種方式會見了將近二百位市民，並將他在這些「市民咖啡」會談中所學到的東西帶進議會，影響立法。

市民是應份從議會議員取得這股能耐及具代表性的服務。

Bob致力於：**1.改進我們的交通系統。**Bob支持以快速、可靠、經濟的方案來解決交通阻塞。他本人則搭乘公車上班。**2.保護環境。**Bob在郡議會中努力保護空地。他擔任律師期間，曾在岸線(Shoreline)市成立了一個Kruckeberg植物園基金會。**3.不會削減任何市民服務。**Bob簡化了郡府預算，以取消浪費的開支，並保留了重要的市民服務項目。他提議將縮小議會所節省的經費用來設立無家游民的過渡居所。

Bob是景郡土生土長居民，也是華州第四代居民。他在本區的高中畢業，之後由華大畢業，在校曾當過學生會會長。

Bob曾擔任景郡民主黨執行主任。也擔任過市內緊急服務處處長，為兒童補習，並協助低收入家庭。他曾代表過Yaqui印地安族，並為全國族裔發展協會(NAACP)法律辯護基金會當義工。

兩年前Bob出來競選，為了改革景郡郡府，他以登門造訪市民的競選方式擊敗了在位二十年的當政者。請各位向景郡郡府傳遞你們的訊息，讓Bob Ferguson繼續在郡府為市民服務，讓他能繼續他剛開始做的工作。

Carolyn Edmonds

民主黨

PO Box 33234
Seattle, WA 98133

電話： 206.546.1855
網址： www.carolynedmonds.com

Carolyn Edmonds是位草根實踐者，她能做出成果來。她競選連任，為了保証地方政府會聽取各位的民意。

Carolyn對公共服務的熱誠來自她擔任家長教師會會長和為社區老年人、學校、鄰里服務的經驗。她瞭解本社區獨一無二的特性，並為我們的民主黨價值觀而戰。

交通 — Carolyn致力於整頓我們一團紊亂的交通。她爭取到經費，供改善522公路、擴建停車一轉搭公車的停車場，而且是唯一力爭以其它方法改善大眾捷運的候選人。她也努力改善交通、擴大公車服務，同時致力於為北區做出真正的成績來。

市民服務 — Carolyn認為我們必須保護最弱勢的居民，並提供市民所需的協助，以幫助他們重新自立。她在預算危機中維護社會安全網，在處理無家游民問題方面，她是眾所周知的領導人物。Carolyn會保証關鍵性服務能得到其所需要的支持。

保健和安全 — Carolyn改善了一些計劃，以防止傳染病的蔓延、保証餐館食物的安全，並保護本區不受生物恐怖份子的襲擊。她在改善老年人長期照顧情況方面是個鬥士。她也認為我們應使所有市民均可獲得醫療保健。

環境和公園 — Carolyn保護了千萬畝的空地，大幅度擴張了我們的小徑系統，並力爭立法來保護我們的供水和敏感的環境。在郡預算面臨危機時期，Carolyn成功領頭爭取挽救我們的公園系統。

請選舉Carolyn Edmonds連任景郡議員。

贊助者包括參議員Patty Murray、眾議員Jay Inslee、西雅圖市長Greg Nickels、環保團體Sierra Club、華州環保選民、大都會民主黨俱樂部、營造及建築業協會等。

上述聲明由候選人撰寫及對一切內容負責。

景郡(King County)議會第二號選區　民主黨

Larry Gossett

民主黨

PO Box 22444
Seattle, WA 98122
電話： 206.992.6266
電郵： gossettforcountycouncil@hotmail.com

我在景郡議會擔任議員有十年的老經驗。我一向努力為小馬丁路德甘（Martin Luther King Jr.)郡的一百八十萬公民擔任一個顯著而有效的領導人。我也成功的為市區內部區域中的市民爭取福利，這些區域為我的老區〔中區、山湖區(Montlake)、碧近山區(Beacon Hill)、國際區(International District)〕的大半部份。由於重新劃區，現在我則代表住在勞洛赫斯特區(Laurelhurst)、費芒區(Fremont)、碧近山區(Beacon Hill)、西渥公園區(Seward Park)、瑞年谷區(Rainier Valley)以及一部份不屬郡府管理的地區。這是我的新區（第二議區），我能有機會代表 60,000 名新的議區居民，令我感到非常振奮。

我曾擔任景郡議會預算及財務管理委員會(BFM)主席，協調了高達三十四億元的二零零五年預算，該預算對監督工作和支出均更加嚴格，並成功指認出可節省的經費和效率，這些使本郡得以在稅收減少的情況下繼續提供主要的市民服務項目。

我也領導爭取降低監獄開支、擴大支持保健和市民服務計劃（毒癮和精神病治療、犯人過渡期住宅、教導閱讀及就業輔導等），這些計劃均針對我們社區裡犯罪的根源。由於我所提出的這些新提案，我們已降低了犯罪率，成年坐牢人數降低了百分之二十五，青少年監管人數下降百分之五十。

最後的是，我一向努力積極爭取擬訂政策來幫助全郡中的貧困市民、工作家庭、有色人種及其它弱勢市民團體。我也力倡使房宅足以負擔、執行環境法規，並降低公共保健費用。

各位如能惠賜一票助我連任大都會景郡議員，將是我的至榮。

景郡(King County)議會第四號選區　民主黨

Larry Phillips

民主黨

2686 Magnolia Boulevard W.
Seattle, WA 98199
電話： 206.281.9477
電郵： Larryphillips04@msn.com

由於景(King)郡繼續會是一個居住、工作和玩樂的好地方，我們面臨新挑戰，需要實力強大的領導者。身為景郡議會主席，在極端財政緊拙時，我努力工作以平衡一般經費。在過去五年間，經費被削減一億五千萬，差不多是一般經費的百分之十。在平衡的過程中，我確保基本公共安全和健康及人文服務得到保留而不用提高一般經費的稅收。

這不是一件容易的工作，但這是一件很有價值的工作。小心聆聽便是關鍵。自從一九九二年以來我便任職議會議員，我幫助發展很多政策來保護我們的清新空氣、健全水道、郊外地區、公園和空地，這些都包括在我們的經濟增長計劃之內。

我知道我作為你們郡議會的領導人，我的首要目標便是改善交通和你，推動：• 增加家庭和商業的公共交通選擇；• 透過普捷灣捷運(Sound Transit)快速巴士服務，Sounder和即將完成的輕便鐵路系統以符合目標；• 保護州和聯邦政府汽油稅稅款，這稅款即將用於高架道，S.R. 520公路和其他高速公路的擴建和改善；• 對郡政府能滿足我們的交通優先項目寄與最高期望以及和其他地方交通政府機關一同工作。

作為最優先事項，我承諾要令舒緩交通成為事實。

景郡的公民盡力來保護和提升我們所享受的生活素質。景郡政府也為同樣的事努力工作，採用必要的交通解決方案來平衡經濟增長和保護環境。

多謝你們給我極好的機會來服務你們。多謝你們投票給我。

共和黨

景郡(King County)郡長

David Irons

1075 Bellevue Way N.E. #134
Bellevue, WA 98004

共和黨

電話： 425.453.6482
網址： www.davidirons.org

做領導工作需要具備理想和經驗，必須歡迎變化。所謂領導能力就是能辦得成事。

經過任職景(King)郡議會五年多及民選官職近十四年，我可以貢獻我對地方政府各方面的深厚知識。我擁有二十五年的商務經驗以及一生作為社區志工的社會貢獻經驗。

景郡面臨無數挑戰。接受這些挑戰需要強而有力的領導和優越的管理技能。在二零零四年選舉中顯露出來的失誤嚴重地指出景郡需要一個新方向及專業的管理。我決心加強政府工作效率及對工作負責，並作出必要的改變，以使這全國第十二大郡達到最高生活品質。

交通問題正在永無止境的辯論，現在是時候該做道路改善，並為往返城、郊區兩地市民及貨運流通設立各種公共交通選擇。「關鍵在區域條例」給鄉村居民加上了過度的負擔，但是我們在尊重個人財產權利及提供市民居住、工作及娛樂場所之同時，也必須能夠保持我們的天然環境遺產。我們需要促進經濟發展，同時配合公眾服務以使無家可歸現象消失。我們必須能正確地計算選票，並善用我們的資源。

景郡迫切地需要在領導上有一個新的方向，解決交通阻塞，改良選舉過程，創立合理可取的土地法案。可慶幸的是我們已經吸引了最優秀的人才到這個區域製造性能最優越的飛機、卡車，提供最好的零售服務、發展最創新的技術。我的長處在於招攬專家、建立合作關係及落實解決方案。我請求您為「經驗」，「通過考驗的領導能力」和「常理」投下一票。

上述聲明由候選人撰寫及對一切內容負責。

景郡(King County)議會第一號選區　共和黨

Steven Pyeatt

18041 Bothell Way N.E. #1
Bothell, WA 98011

共和黨

電話：206.888.5625
網址：StevenPyeatt.com

作為景郡議會議員，Steven Pyeatt將盡他所能，讓景郡重獲有效及具負責精神的領導人，景郡政府必須和每個辛苦工作的家庭一樣，懂得量入為出。

在岸線(Shoreline）出生及成長，終生為景郡居民的Steven Pyeatt 目前居住巴索(Bothell)。他給景郡議會帶來新的觀念，他對這個區域瞭如指掌，並發誓為整個區域服務。他在商業、慈善工作、草根性社區活動及郡委會、市委會的服務經驗給了他一個均衡又獨特的觀點。

身為本地商業及社區領袖之子，Steven從小就培養了健全的價值觀念和改善周圍人們生活的願望。他的父親在自己的生意上實行「公開政策」。Steven 相信政府也應當一樣。他堅持著父親傳給他這份獻身及忠於社區的精神。

第45區州眾議院議員Toby Nixon說：「我全心贊助Steven成為景郡議會第一號選區議席。我曾經在他身邊和他一起工作，尋求真正解決我們社區無家可歸的問題。我親眼看見他如何堅守原則、尊重私人財產權利及獻身公眾安全和負責的政府。Steven 將會致力恢復景郡選舉部和財務管理的誠信。我們議會裡需要Steve！」

Steve 受到許多商業及社區領袖贊助，贊助人包括：司法部長Rob McKenna 和景郡議會議員 David Irons 。

景郡(King County)議會第二號選區　共和黨

Brian Thomas

1111 East Madison #179
Seattle, WA 98122

共和黨

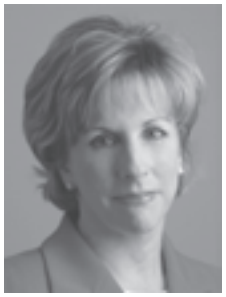
電話：206.388.9712
網址：www.thomasforcouncil.com

如擔任景郡郡議員，我承諾會代表景郡所有市民—所有種族、文化、收入的市民—的最高利益，而非代表特殊利益團體。我會盡全力與全郡議會合作，但我們必須開始做合理、平衡的決策，並切實地解決我們所面對的問題。我們需要改變過時的稅法和法規，這些稅法和法規使房宅價值上漲數倍，也增加了無家可住的人。我們需要建設更好的交通，增加公車線道和方便的捷運，而非做更多的研究。我們需要改革官僚政府，以減輕小型企業的負擔，促進它們給地方社區帶來的繁榮。我們需要聘請一個能幹的選舉官，不會因他的所作所為被法庭解釋為犯錯誤。我有建設社區和交通設計的專業經驗，我個人的經驗則是小型企業東主，社區經驗包括任選舉觀察員和工作員，生活經驗包括在多元文化中生活過、工作過。這些經驗使我培養出一套不尋常的觀念。我瞭解如何能為西雅圖（Seattle)市民和景郡大多數人提供可住家的、可行的、永續性的、安全的鄰里。我們配得有更好的地方。

景郡(King County)議會第四號選區　共和黨

無共和黨候選人提名參選此官職

景郡(King County)警務署署長



Sue Rahr

無黨派

PO Box 21251
Seattle, WA 98111

電話： 206.335.3422
網址： www.suerahr.com

能擔任各位的警長是我的至幸。我的目標是繼續保持景郡的社區安全。我的最高要務是對付毒品甲基苯丙胺，以及與這種毒品有關的犯罪問題，如偷竊汽車、盜用身份及詐騙等。我現正與景郡檢控官、州長法部長，以及社區，本州和聯邦組織共同打擊這個問題。

我會繼續在家庭暴力問題上，積極調查、檢舉和保護受害人，並使受害人免受被槍擊的暴力行為。我過去曾為家庭暴力受害人爭取福利，也是景郡家庭暴力協會的共同召集人。

我在景郡警務署署長辦公室服務了二十六年，其間曾在所有政區服務。我的廣泛經驗包括：•巡警及組長•便衣毒品偵探•性侵犯小組組長•內部調查長•黑幫小組組長•政區組長•警長（岸線 Shoreline 市）•巡警管理長•郡警長。

警長 Reichert 離職後，我被選中擔任剩餘任期的警長職位，郡議會所有十三名議員（民主黨及共和黨）均一致通過委任我。我運用我的經驗處理複雜的預算、勞工和運作問題，以高效率來領導這個擁有一千一百名員工和一億一千四百萬元預算的機構。

贊助我的包括兩黨重要政府首長，有景郡檢察官 Norm Maleng 、景郡民主黨主席 Susan Sheary 、市議員 Jean Godden 、議會主席 Larry Phillips 、司法部長 Rob McKenna ，以及前議員 Jennifer Dunn 。擔任各位的警長，我的職責是提供領導力、使犯罪司法更加有效率，並為景郡居民提供有效率的執法服務。

Jim Fuda

無黨派

我競選警務署署長是為了給景郡帶來新的執法領導力。八年來同樣的行政人員掌控了這個重要的部門，現在是改變的時候了。目前的行政人員把監視交通、巡邏酗酒駕駛和毒品打擊組等方面均減到最低度。當領導人把這些單位縮減或全面解散時，他們危害了市民的安全。我們可做得更好。在我的領導下，警務署會把這些單位全部重新啟用，也會在不增收稅款的情況下，把副警長加入巡邏隊。

我為執法帶來的方式是經過三十二年在警署內工作所形成的，特別是來自我所接受的「人質談判組領導」和「尋找和拯救經理」的訓練。在這些高壓力情況下，我學習到運用創意和冷靜來解決問題。良好的警員工作須要脫出窠臼的見解，由警署內而外看到一般民眾。

我們如在執法上以全區性和合作性的方式處理，就能恢復與改善社區服務。我如當警務署署長，上任後一百天內，會致力於削減重複性的「重頭」執法服務項目，同時增加某些單位全郡性的執法工作，如「空中支持組」、特別機動部隊SWAT、海事組、K-9組和炸彈處理組等。在現今這種時期，威脅較過去為多，我們要更聰明、更技巧的工作，以保障所有人的安全。

我會把生命貢獻給警務工作，以保障景郡安全。我的贊助機構包括景郡警官工會。請各位在九月二十日投我一票。我們共同合作，就能建立一個更有效率的警務署，來保障我們的家庭。

Greg Schmidt

無黨派

13470 Martin Luther King Jr. Way S.
Seattle, WA 98178

電話： 206.772.0409
網址： www.schmidtforsheriff.com

背景：本人能在景郡郡府擔任各種職位服務市民，實為我的特權和至榮。我畢業於華大，過去曾在岸線(Shoreline)學校區曾擔任高中教員。一九八六年加入西雅圖警局，擔任警務督察十年。

政績：選民應對新警務署署長定出很高的期望。由於我們需要改革，並渡過一段過渡時期，因而需要一位已有政績的領導人。我在過去二十年內的政績已有紀錄証明，我是個正直的領導人。我有遠見，曾在一九九四年為西雅圖警局成立了家庭暴力小組。我是個領導人，也是唯一的具有高階層警察行政官訓練的候選人。全國各地的市警長、郡警務署署長均需要有這種訓練。我是個已証明在執法方面需有創意的領導人。我是個能穩健處理財務的領導人。在許多情況下，我削減了政府的浪費，為納稅人節省了數百萬元。

建立社區的信任：我認為各位的下任警務署署長最重要的資歷是能在社區中建立信任的領導力。過去二十年來，我不斷建立這種信任，不僅在西雅圖警局的職位上，而且在自己的私生活上也如是。一九八零年代，我在瑞年(Rainier)谷為問題青少年開辦了晚間補習班；一九九零年代我成立了「華盛頓州家庭第一」組織。

需要改革的時期：警務署現正需要新觀念和無黨派的領導人。我是個有政績的人。請各位選舉我擔任景郡警務署署長。

上述聲明由候選人撰寫及對一切內容負責。

上訴法院第二號法官席位 無黨派

Susan Randolph Agid

One Union Square
Seattle, WA 98101

無黨派

電話： 206.464.6047

很多人不全瞭解法官所做的事或我們是什麼樣的專業人員和個人。今年我沒有對手競選，故不需要實際競選。我希望利用這個篇幅來解釋法規，並告訴各位我的背景。

申訴法庭是一個中級的州申訴庭。在本區共有三庭：西雅圖（Seattle）、塔可馬（Tacoma）和茨伯坎（Spokane）。西雅圖的第一庭有十名法官。我們重新審核審判庭（即高等法院、區法院和市法院）的判決，以決定判決是否有錯誤，應重新審判或不予考慮。本庭由三名法官為審核小組，不聽人証。我們僅根據審判庭所提呈的書面記錄、節錄或口頭辯護來做判決。

每名法官每年約寫六十五宗判決理由，並在沒有辯論下做八十宗判決。每年約有一百三十宗案件在法官同僚撰寫判決理由後，我們或簽名同意，或表異議。我們所審查的案件約百分之四十五為刑事案，百分之五十五為民事案。我們必須 面對許多困難而具挑戰的問題，對這些問題我們必須有充份準備，並保持開放及公正態度。

我很榮幸有特權自一九八六年以來一直擔任法官，最初擔任景郡高等法院法官，自一九九一年以來擔任上訴庭法官。我自賓州大學獲學士學位，自哥倫比亞大學獲法律學位。一九七五年自法律學院畢業後，與丈夫和五個月大的女兒遷居西雅圖。女兒最近獲得藝術碩士學位。我擔任律師期間專攻土地運用和就業歧視法。我曾寫過有關歧視法的書，以及有關以上兩方面的文章。我在公私兩界均服務過，也在西雅圖大學法學院教過歧視法。

無黨派　西雅圖港務局(Port of Seattle)第一號專員席位

Wen Wu Lee

無黨派

PO Box 13253
Des Moines, WA 98198

電話：206.683.5688
電郵：wenwulee@aol.com

西雅圖（Seattle）港在普捷灣（Puget Sound）四周，佔有極好的地利、良好的交通系統、高教育水平的工作動力，我們應可做得更好。

如擔任各位港務專員，我承諾達成以下目標：1.為景郡(King County)居民帶來更高的淨收入。只要提高運作效率、降低官僚浪費、取消特殊利益團體的遊說，就能每年至少提高百分之五的收入。景郡居民就可以少付稅或其它徵稅。2.本港的合同／工程在全國性招標前，應先向景郡居民／商家招標。3.促進並吸引太平洋兩岸更多的貿易，使本地的機場和海港發揮最大的潛力。4.港務局所屬的資產，特別是不動產加以更完善的產業管理。5.保護環境，供當代及下一代的居民享用。經由港口一些計劃保留自然界的棲所。擬訂／鞏固一套處理海上漏油緊急狀況的可行方案。6.受西塔機場興建第三航道影響的社區須給予補償。7.使西南航空公司不得遷往波音機場。

Wen Wu Lee 自一九九二年以來一直住在景郡，在表爾威（Bellevue）住了十年。她由內伯拉斯加－林肯大學獲企業管理碩士學位，由國立台灣大學獲學士學位。她曾服務於福利／退休顧問公司，擔任策劃行政官，故財務分析是她的第二本質。目前她在西塔機場擔任空中服務員。

Wen Wu Lee擁有學歷和財經／預算方面的技能以及服務經驗。她對東西方的文化和語言均很熟悉。她在表爾威學區內義務服務，也擔任Wings財經信用聯會的董事（該機構擁有十五億元資產，為十萬名航空交通員工服務。）她謹遵先父 Chion-Wen Lee 的教導「以最大的才幹服務大眾的利益」。Wen Wu Lee 願代表各位爭取大眾的利益。請各位做正確的抉擇。謝謝！

John Creighton

無黨派

PO Box 89
Seattle, WA 98111

電話：206.320.1238
網址：www.johncreighton.org

西雅圖(Seattle)港務局需要新領導。

在十年的持續衰退當中，數以百計的工作職位流失到其它西海岸港口。目前的委員會雖然增加了我們的稅務，卻沒有解決重要的交通問題或充份保護我們的環境。當港務局在西塔機場進行昂貴的改善工程，航空公司卻威嚇要遷走，因為在機場做生意太昂貴了。

現在是作出改變的時候了。港務局現在一定要採取行動來防止工作機會流失到加州，滿足重要的基本設施需要，保護我們的環境及確保我們的機場和海港保安和安全。

這就是為什麼我們要選John Creighton做港務局專員。John 將爭取使港務局回復成持續性的經濟的動力，可靠的工作職位提供者和負責任的公務機構 －同時會減輕公民的稅務負擔。

John Creighton 在約翰赫普金斯大學的高級國際研究學院獲得國際關係碩士；在哥倫比亞大學取得法律學位。曾於港口城市如新加坡（Singapore）、赫爾新基(Helsinki)和伊斯坦堡(Istanbul)執業國際律師，複雜的國際交易是 John 的工作。他能成功地把不同文化背景的人聚在一起，為共同目標而努力。

自從回流西雅圖，John 是世界貿易會所的總監和共同主席。他推廣討論關於本區經濟成功的重要貿易問題。

John Creighton 是一個獨立而先進的思想家，具有所需要的技能和魄力來使西雅圖港務局回復生機勃勃。這就是為什麼他受到廣大多層面社區領袖的支持 － 包括Norm Rice, Charles Royer, Paul Schell, Slade Gorton, Rob McKenna, Bill Ruckelshaus, Wes Uhlman 和其他勞工，商業和環保領袖。請與他們一起投票給 John Creighton 做港務局專員。

Lawrence Molloy

無黨派

600 First Avenue #630A
Seattle, WA 98104

電話：206.622.1120
網址：www.AhoyMolloy.com

在卸任第一屆西雅圖(Seattle)港務局專員之後，Lawrence 一直維持他的忠誠和獨立的聲音。他繼續要為一個公開和問責的港務委員會而努力。如果再次被成功選出，Lawrence 會做下列工作：

向港務局推廣我們的價值信念：Lawrence專員一貫以來都為工人、環境和GLBT社團而努力。四年前，Lawrence 支持普捷灣捷運Sound Transit 幹線伸展到港口和在二００九年將**輕鐵路線延帶到機場**。他提倡讓所有港務局的合約和僱員享有平等利益。他在將來也只會創造家庭工資職位。他一直**保護我們運作的海傍**，他也會保衛海傍不受公寓發展商侵蝕。

將財務責任交給港務局：作為一名成功的商人，Lawrence 一直提倡港務局要遵守財政紀律。他獲得有保証的經費來投資於主要航空和海洋基本建設。他同時反對港務局官員們浪費開支和公費旅遊。Lawrence 曾經**兩次投票反對港務稅**和擊敗向梅登包爾Meydenbauer 會議中心再投資六千萬元的財政漏洞計劃。

為環境作戰：在他第一屆任期內，他挑戰郵輪公司有關他們在**普捷灣 拋卸**。他將會力促港務局建立與西雅圖和景郡(King County)一樣的環保建築需求。他成功獲得有保証的經費來研究海軍空氣污染，將會執行一項進取的減低廢氣排放策略。

贊助：華盛頓節約選民、景郡勞工工會 AFLCIO、景郡郡長 Ron Sims；國會議長 Jay Inslee、議長 Frank Chopp、州參議員 Adam Kline、州議員 Miloscia, Pettigrew, Simpson, Chase 和 Hunter、景郡議會議員 Julia Patterson 和 Constantine、西雅圖市議會議員 Conlin, Licata 和 Rasmussen、西雅圖市律師 Tom Carr、GLBT 積極份子 Bill DuBay, Karen Cooper, Ruth Woo。

上述聲明由候選人撰寫及對一切內容負責。

（2之1頁）西雅圖港務局(Port of Seattle)第三號專員席位　無黨派

John R. Kane

PO Box 31976
Seattle, WA 98103

無黨派
電話： 206.691.0476
網址： www.kaneforport.com

我聽取民意，把不同利益的團體匯合，共同擬訂合常理的解決之方，以此我為本社區發展出一套計劃。我最關心的問題包括港務局的徵稅，所有景郡(King County)產業業主已繳納了六千萬元以上的稅金，這筆經費可用在本區公立學校上；還有，本港缺乏可作為全景郡改善經濟發展的動力；再者，我們需要加強促進海上企業；以及因擴建飛機場和其它工程所導致的重債。以下為本人的改革計劃，以使西雅圖港務局利潤增加，我會做一個好領導人，發展本區並增加可養家活口的工作機會。

我會專注於計劃發展北灣(North Bay)內灣(Interbay)地區，找到區域性和國際性的海上企業租戶，以配合現有的海上企業公司。景郡的海上企業每年為本區經濟提供四十億元的生意。

擴大舉辦「西雅圖第一」(Seattle First)計劃，直接與景郡各地公司簽約以增加出口機會，如此則增加與出口相關的工作機會。

促進鮭魚灣(Salmon Bay)和杜瓦米須(Duwamish)的海上企業，運用全國性和國際性的市場促銷活動，強調我們提供高素質的船隻修理、保養和造船技巧。

擴大再發展少用和空置的污染產業(Brownfields)。本港已成功清理了其所屬的污染產業，因而現在有專門技術來協助景郡各地。

本港務局必須與地方、區域和州級政府合作，以保障貨品快速由港口運往鐵路或公路。

我們的機場和海港安全必須保持最高要務，我們亦必須與外國出發港口保持聯繫。

我們應實施年度財務運作審核，以降低費用，並留住西塔機場的所有飛機公司租戶。

Christopher Cain

18804 39th Avenue S.
SeaTac, WA 98188

無黨派
電話： 206.431.1113
電郵： portobserver@yahoo.com

親愛的納稅人，

目前本州的領導方面正面臨危機。由於領導未能處理基本的問題，如交通和教育，因而使我們處於脆弱的處境。

現在似乎通往機場的交通出現問題，因為西雅圖（Seattle）港務局無法以其領導力來保障市民的利益。

我身為人夫、人父和納稅人，對稅金的不斷上漲，而服務水準卻不斷下降感到非常憤怒。難道明智地運用納稅人的錢真是那麼困難的事嗎？

我如擔任各位的港務專員，會提出一些基本問題，如：納稅者現在負擔得起這項工程嗎？

西塔機場的建設費用大大超支，令人震駭。很久以前已承諾的第三航道已遠遠超過預算，也遠落後於預定完工日期。

儘管每年納稅人付六千萬元津貼，貨櫃碼頭不斷賠錢。我們已不能再繼續讓這些領導把情況惡化下去。

我曾使用過「資訊自由法」，並於過去四年內把我從中獲得的資訊刊登在新聞通訊「港務觀察」中，一方面自我教育，也教育大眾有關港務局在幹的事。我如擔任港務局專員，會質問困難的問題，並協助解除本州領導方面的危機。

我會致力於保護納稅人並保障公共利益，亦保証明智的使用稅款。

希望各位投我一票。我期待在競選漸上軌道後聽到各位的意見，如此我們就可共同把我們的公共海港重新建立成一個安全、世界級的未來企業。

Christopher Cain 敬上

Richard "Rich" Berkowitz

1900 Alaskan Way #312
Seattle, WA 98101

無黨派
電話： 206.728.8086
網址： www.berkowitzforport.com

西雅圖港務區要創造工作機會，降低納稅者的負擔，就必須回到其主要的任務，即運輸貨物和人。

港務局浪費了七百三十萬元在西雅圖內灣(Interbay)建造冒險性的辦公樓及倉庫，最近又把公共產業賣給私人公司，後者轉售後賺了百分之五十利潤 — 這些都犧牲了我們的利益。

現在由於西塔機場不顧後果的開支，使航空公司遷離，給新的鄰里增加噪音和其它影響，並威脅到將輕鐵延到機場的計劃。Rich Berdowitz 會終止這些浪費的政策。

Rich Berkowitz是唯一在海洋業勞工、企業界和具公共政策工作經濟經驗的候選人。他具有常識、有獨立見解、有能力改革港務局政策，並大幅降低過去數年上漲了兩倍的稅率。

Rich 是唯一具有改革專才的候選人。他最初擔任工會代表，專注在為海業工人找工作。過去十年來為美國船隻經營者協會擔任太平洋岸經營的主任。他會運用自己的專才創造並擴張本港的機會，並專注西塔機場的效率和安全。

Rich曾跟航運公司合作改善環保事項，他在預防漏油方面曾獲獎。現在他正致力於減少海上及海港空氣中的廢氣的工作。

Rich Berkowitz 由康乃爾大學獲得工企及勞工關係學位，並由華大獲得商學碩士。

部份贊助者包括：國會參議員 Adam Smith 、前州民主黨主席 Karen Marchioro 、州眾議員 Eileen Cody, Ed Murray 、阿拉斯加航空公司、Manson 建築公司、ILWU（碼頭工人）、水手及海上消防員工會、操作工程師#302、海業工程師、船長、大副及駕駛等。

請投票給 Rich Berkowitz：具有專才可以為我們大家改善港務局。

上述聲明由候選人撰寫及對一切內容負責。

無黨派 西雅圖港務局(Port of Seattle)第三號專員席位 （2之2頁）

Lloyd Hara

無黨派

466 Smith Street
Seattle, WA 98109

電話：206.283.9681
網址：www.lloydhara.com

請各位投我一票。我們需要新的領導人來使西雅圖港務局轉向正道！

負責性：港務局喪失了遠見，而且賠錢。一個好政府必須令其官僚負責，我會堅持每年做業績審核，就像過去我就任為景郡得獎的核政司一樣。各位知否我們所付的港務產業稅是西海岸最高的嗎？西海岸其它各港均不徵收此稅，因而我們也不應徵此稅。我會致力於取消這項稅收。我們的海港是可以自足且有盈利的。

常理：本港不斷喪失其市場。我們可以扭轉這個趨勢，只要利用亞洲帶來貿易日增的良機，這是個獨一無二的機會，藉此我們將可增加足以養家活口的工作機會，重建一個繁榮的碼頭。

為了保障碼頭的興旺，我們要抵制不出售海上工業地(要再買回來就會負擔不起了)，同時盡我們所能清理普捷灣(Puget Sound)。

明智的計劃：在我們為本港口前瞻更美好的未來之際，眼前還有兩項重大的計劃須做決定。阿拉斯加高架橋對我們的海傍交通系統是非常關鍵的。我贊成盡快重建一個路面上的高架橋。建造地下隧道是不切實際也不安全的。我們也必須使所有客機均留在西塔機場。擴建波音機場會導致增設所費不菲的安全系統，而且對全區性的住家環境和交通均有負面影響。

我是華州第三代居民，我對自己的民眾服務政績很感自傲：曾擔任過景郡審核官、西雅圖會計長、聯邦緊急管理協會FEMA區主任，也是美國陸軍預備軍官。如各位惠賜一票，我會很自豪的擔任西雅圖港務局的第一位亞裔港務局專員。

Peter M. Coates

無黨派

6947 Coal Creek Parkway S.E., PMB 112
Newcastle, WA 98059

電話：206.579.9070
網址：www.coatesforport.com

Peter Coates 是唯一對處理港口安全有真正經驗的候選人

Peter Coates 曾擔任過警員，因此港口的安全是他最高要務。人與貨物皆出入西雅圖（Seattle）港口，Peter瞭解我們不可讓毒品 — 或更糟的東西 — 由港口進入社區內。因此西雅圖港務局的警員和消防員均贊助 Peter Coates.

Peter Coates 致力於為工作家庭增加工作機會

Peter 有資歷証明他能為全區增加工作機會，促進經濟。他曾擔任「西雅圖景郡營造及建築業協會」總祕書、「華州完善道路及交通協會」會長、「港務局工作」司庫。他會保障本港成為全區的一個強大的經濟動力 — 而非消耗我們的資源。

地方領導、工作家庭及警員消防員均支持 Peter Coates

Peter Coates是在社區內建造橋樑的領袖。他曾致力使環保、勞工和企業團體共同合作，以保護普捷灣，並共同為一個永續性的未來努力。 Peter 的贊助者包括西雅圖港務局消防員和警員、港務專員 Lawrence Molloy 、景郡勞工協會 AFL-CIO 、郡長Ron Sims、市長Greg Nickels、景郡議員Dow Constantine及Julia Patterson、州議員Al O'Brien, Zack Hudgins, Maralyn Chase, Fred Jarrett 及 Ed Murray ，州參議員 Karen Keiser 等等。詳細資料請查閱他的網頁 www.coatesforport.com.

選舉 Peter Coates 擔任港務專員！

上述聲明由候選人撰寫及對一切內容負責。

（2之1頁）西雅圖港務局(Port of Seattle)第四號專員席位 無黨派

Robert Walker

無黨派

電話： 425.802.5385
網址： www.porkland.org/robert

很多人不確定港務專員是什麼職位、做什麼事或什麼樣人是好的候選人。這個職位相當低調，但卻非常重要。

西雅圖（Seattle）地區非常自傲是「太平洋的門戶」。西雅圖港務局管理的機場和海港，較諸美國本土任何大型港口接近亞洲。這個地利給本區帶來極大的繁榮。我們不論買張到日本的機票或買一件由中國製造的物品，均極可能與西雅圖港有關。

我們經營現狀不錯，但我認為西雅圖港務局正頻臨大難。這就是我出來競選專員的原因。看看過去一年的新聞標題就知道：・查理蔬菜公司在世紀最白熱的產業買賣時期從本港口以廉價買下一塊地皮，一轉手就賺了$9,600,000。・儘管如此，港務局還企圖嘗試在房地產建設發展中沾上一手（而港務局在這方面是沒有經驗），在所屬產業上建造高級公寓。・西南航空公司以西塔機場費用暴漲的理由，企圖將全部運作遷到波音機場去。

本人是個工程師，喜歡修理東西。我不會說任何花巧的競選諾言，但會努力工作，使港務局專注在核心要務上：即有效率節約地運輸人和貨。我會致力於降低本港所收的市民產業稅。最重要的是，我會致力於使西雅圖永遠是「太平洋門戶」。

如各位同意本區的成功是需要有新的觀點和方法，就請惠賜一票。

Jack Jolley

無黨派

PO Box 21671
Seattle, WA 98111

電話： 206.324.7829
網址： www.jackjolley.com

二零零三年港務專員委員會投票通過提高產業稅百分之三十七。但我們支付了些什麼？一系列的管理失當包括：三十億元的債務、海港在過去十年內喪失了百分之四十的生意、西塔機場奢侈的過度開銷。

現在是改革並使本港務局負責的時候了。

Jack Jolley在貿易和財務管理方面有二十年經驗。他是普捷灣土生土長的人。在回到西雅圖(Seattle)定居前，曾在紐約(New York)和國外為微軟公司(Microsoft)管理投資。他隨後發展了很成功的投資專業。

Jack Jolley 會為西雅圖港務局帶來急需的改革。

海港須重新從基礎做起 — Jack會使用現代化企業經營方式與工會合作、促進安全、中止賠錢與航空海務無關的發展計劃，如此則能再度增加本港的工作機會。

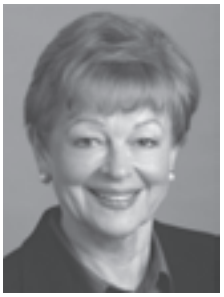
西塔機場的過度開銷 — 西塔機場的不良計劃使我們損失重大 — 提高了停車費和機票費以支付價值$10,000的藝術窗戶和其它無需的浪費。現在有一個航空公司正打算遠離本機場，而港務局的領導們不去針對問題，卻威脅要取消西塔機場的輕鐵車站。夠了！為了所有航空公司、顧客和納稅人，Jack 會中止浪費，專注在安全、便利和價格經濟的服務 。

向納稅人和社區負責 — 本港口已負債，而且喪失生意，因為港務局的領導人無法負責任。Jack Jolley 會要求公開、誠實的溝通、對本港的活動有嚴格審核，並限制本港對徵稅的胃口。

Sierra Club贊助Jack，他會尊重並加強保護我們的空氣、水和土地，運用最先進的污染管制，並與市民聯合保障遵循管制。

詳細資料和其它贊助團體請查閱 www.jackjolley.com 。

請投 Jack Jolley 一票。



Patricia "Pat" Davis

無黨派

815 First Avenue #313
Seattle, WA 98104

電話： 206.324.4200
網址： patdavis.org

正直、負責、機會、社區

你們可以依賴專員Pat Davis。在她的領導下，西雅圖港務局成為景郡最首尾一貫的經濟引擎，本局創造了大好的工作機會以及清潔的環境。Pat的遠見和管理技巧使本港口準備有素，因而能帶領大家走出 9/11 所帶來的經濟停滯。今天她帶領本港口成長，成為本區的一個強大骨幹。以下是她的政績：

帶領前所未有的環境保護：她帶領本港清理了杜瓦米須(Duwamish)區、恢復水域野生動物棲留處的活力、使遊輪使用他種燃料和岸邊動力因而減少廢氣排放、減少在普捷灣內排放污物、有機性的庭園設計、降低噪音等。

帶領減輕交通擁塞：阿拉斯加高架橋(Viaduct)的改善和經費、把道路和鐵路分開、公路SR 509 及 SR 518 的改善、對捷運鐵路延長一里至西塔機場的不妥協支持。

降低稅率：Pat致力於降低稅率 — 她已經把稅率降了超過百分之三十三 — 同時在創造養家工資的工作機會上和大幅提高本港口利潤上，均創記錄。她踏實的財務領導力導致本港獲得全國最高的公債信用評等。

領導一個親民的港務局：Pat的政策包括保証本港業務由民眾來普查，同時對民眾負責。她曾為婦女和少族裔設立學徒制計劃、本地合作伙伴福利、使就業和少數族裔的生意機會多元化。Pat是港務局所選出的第一位女性專員，她仍然會是本港的唯一女性專員。

Pat很榮幸有以下贊助：參議員Patty Murray、州長Christine Gregoire、州司法部長Rob McKenna、參議員Slade Gorton、眾議員Ed Murray、州長Gary Locke、州長Dan Evans、市長Norm Rice、表爾威市長Connie Marshall、西塔市長Frank Hansen, Tomio Moriguchi, Cliff Traisman, Bill Gates Sr., Bill Ruckleshaus 、房地產經紀協會、 WPC 、工會包括 ILWU 地方 #19 分會、機械師 #751 分會、 Teamsters Joint Council #28 及 Firefighters Local 1257 。

上述聲明由候選人撰寫及對一切內容負責。

無黨派 西雅圖港務局(Port of Seattle)第四號專員席位（2之2頁）

Richard Pope

1839 151st Avenue S.E.
Bellevue, WA 98007

無黨派

電話： 425.747.4463
網址： www.NoPortTax.com

這是全景郡的選舉！
這是你們的港口！是我們的未來！
本港面臨三項非常重要的問題：

(1)是否應該降低景郡（King County）六仟二百七十萬元的產業稅？絕對應該！西雅圖港務局是北美所有港口所領到納稅人津貼金最高的一港。自二零零一年以來，本港口的產業稅提高了百分之七十六！我們為何要津貼航空公司、遊輪和船務公司？本港不需要免費送出納稅人的錢！

RICHARD POPE 建議取消這項毋須的徵稅，使本港在財務上負責、自立。

(2)西塔機場擴建及波音機場的「競爭」？航空公司要求改善機場，因此西塔機場花了四十億二仟萬元。而現在西南航空公司不願承擔他們應付的部份。把波音機場開放來「競爭」會使景郡納稅人損失重大。

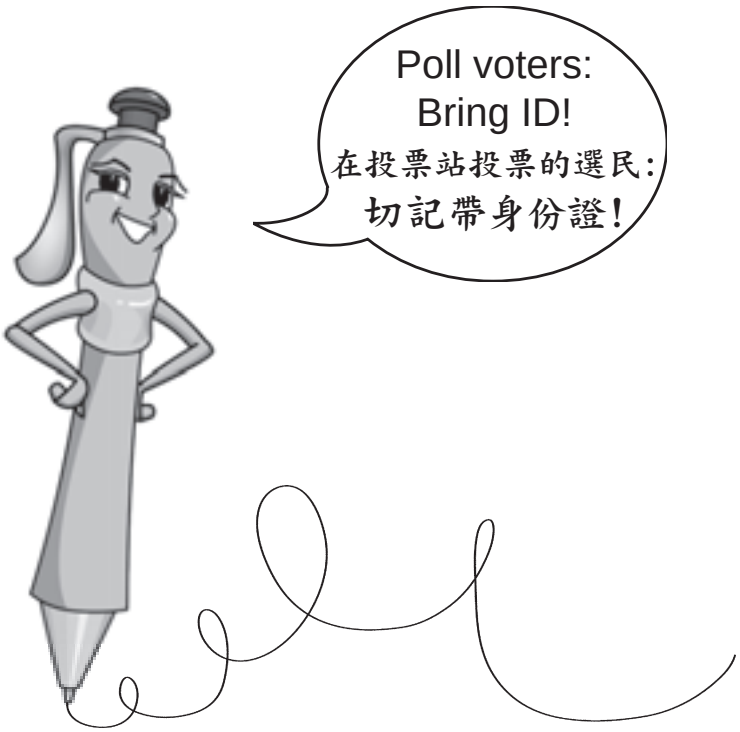
RICHARD POPE 堅決反對利用我們的稅金來「競爭」。航空公司應實現他們的承諾來支付改善工程。Richard 會保証西塔機場善用我們的稅款。我們必須公平的對待環境和西塔的鄰居們。

(3)本港的海上企業如何才能保持競爭性？本港為了跟塔可瑪和艾佛烈市「競爭」而津貼了許多營業活動。很多費用均花在特別垂青的小工程上。而同時本港口為自己建造了豪華的新辦公樓及一個遊輪碼頭，造價比預算高出三倍。本港所屬地皮以廉價賣給建造商。

RICHARD POPE會把本港口的經費轉向使貨櫃碼頭現代化，並改善科技、專注在能自足的營業上，保存重要的工業性和倉庫地皮，為過時的設備爭取合理價錢。

RICHARD POPE由華大修得法律學位、經濟學士及國際貿易研究所課程。Richard曾當過老師、研究員和律師。Richard會在西雅圖港務局為你的利益效力。

是改革的時候了！請選舉RICHARD POPE 作為你的下任港務專員。



上述聲明由候選人撰寫及對一切內容負責。

湖林公園(Lake Forest Park)市市議會第七號議席 無黨派

Nigel Keiffer

無黨派

3022 N.E. 193rd Street
Lake Forest Park, WA 98155

電話： 206.365.8550
網址： LFP1.COM

新市政廳的油漆乾了不久，市政府便開始了一連串的新而大規模的項目(例如Towne中心和擴大污水操作)。我關心這些項目所帶來的長期影響。作為議會議員，我將用正確和合理的態度努力保留、推廣和支持任何對這城市有利益的事。我的候選人資格能提供給市議會極為需要的平衡。

我與很多競選公職的候選人不一樣之處，是我不需要在職培訓。我在本區政府工作已超過三十年。我在工程、房地產、物業管理、立法、談判、勞工關係和法律項目皆有豐富經驗。我會以一個良好管理的城市為努力目標 — 對所有居民問責。

自一九八一年起，我們的家便居住於此。我的孩子們都在岸線（Shoreline）地區學校就讀。

Marjorie Ando

無黨派

17171 Bothell Way N.E., PMB 157
Lake Forest Park, WA 98155

電話： 206.361.1923
網址： www.marjorieando.com

MARJ是何人物？

我實際而有所須經驗，足以擔任市議員的職位。我會跟整個社區密切合作，擬訂目標，使我們的大好都市成為適合住家、經濟有永續性，並且充滿活力的地方。我會積極保持我們珍貴的環境，同時支持安全的使用柏克 — 吉爾門(Bruke-Gilman)小徑。

我持有生物學和早期兒童教育學士學位，以及閱讀和教學課程碩士學位。此外，終生以教學為專業，教過幼稚園至研究所。曾以無價的經驗和各種年齡階層人士共事，為他們爭取福利。這些經驗教導我仔細聽取他人意見、研究可能性，並根據事實做判斷，以實際的解決方法為大眾的福祉工作。

Donovan Tracy

無黨派

17171 Bothell Way N.E., PMB 146
Lake Forest Park, WA 98155

電話： 206.850.8601
電郵： donovan@donovantracy.com

Donovan和妻子Linda在湖林公園(Lake Forest Park)市居住三十四年。他們的女兒在岸線(Shoreline)市學校唸書。Donovan在一九六九年畢業於華盛頓大學市區計劃學系。他任職專業策劃員十四年。目前他是退休計劃的財務顧問。

Donovan的策劃專業涉及社區、環境和水資源等計劃。作為景郡資源計劃小組的領導，他監察郡內農地保留和河流走廊保護的初期計劃。

他的公民服務包括當任職商業商會主席時，在經濟發展項目上做了很多工作。也是科克蘭(Kirkland)市演藝中心的董事。他也服務於跨湖研究小組，審察有關更換Evergreen Point 浮水橋的各種選擇。

Donovan相信優良的公共政策始建立於地區層面。因有資深的專業和社區背景，他由財政負責的方法以至作出決定，都能給這個層面帶來方向。

西雅圖市長

西雅圖市乃根據市憲章所成立的都市，其政府組織包括市長和市議會。市長和市議員均為全職、不論黨派的民選官。其任期四年。市長和市議員共同負責市政府的行為。市長、市議員和所有市府官職之選舉在奇數年舉行。

西雅圖市的市長為本市的執行總管，並有權執行本市和本州的法律、市府的合約，以及維持秩序。市長領導並管制本市所有下屬官員，除非市憲章另有規定。本市之部門包括兩大水電局：西雅圖公用設施(Seattle Public Utilities)及西雅圖城市電力(Seattle City Light)。行政部門包括財務局、車隊及設備局，及有關公共治安的單位，如警局和消防局，及社會服務單位，如房屋局和人類服務局等。以上所有單位均接受市長之領導及管制。此外，市長辦公室亦負責申請聯邦基金，及制定全市預算。

市長指派多數單位主管，但須經市議會通過。市長亦有權指派某些董事會及委員會之成員。市長有權否決市議會所通過之法規，但市議會得以三分之二多數票表決取消市長之否決。

Al Runte
117 East Louisa Street, Box 2006 Seattle, WA 98102
電話：(206) 325-5185 傳真：(206) 325-5185
runte4mayor@earthlink.net

現今我們應該嘗試一些不同的方法來使這個大好的西雅圖（Seattle）市再度向前邁進。

我的鄰居 AI Runte 要競選市長。他是位教授 ―不是會迴避你問題的政客。他多年來在華大任教太平洋西北區和環境歷史，這些經驗使他不懈地追求事實和真理。他在切身的事務上― 即我們的環境和交通方面是個專家。

Al Runte認為現在是你們發言的時候了。有太長的時間市府迎合自私的發展商，這些人完全不關心你們鄰里的街道和公園。 Al 承襲西雅圖先進的傳統，他會領導一個親民的市政府，致力於使西雅圖成為更適合所有人居家、工作、享受都市生活之地。

「我們一定要保護和滋養我們美麗的鄰里―而非設法使它更加擁擠。公園不是浪費的空地，公園是社區最大的資產―是留給後代的遺產。我們一定要整修鄰里的街道、修理現有的基建，以面對的五億元未完成的公共工程。西雅圖需要有一套綜合性的、全市性的大眾運輸鐵路系統，來令選民保持信任。自狂花費和滿懷大志的工程只會減損本市獨特的力量和活力。」

AI Runte 如當選，他會：

- 取消價值五千萬元至一億元的南聯合湖街車奢侈計劃。
- **現在**馬上運用現有的稅款美化及改建阿拉斯加高架橋(Alaskan Way viaduct)。
- 重新開放市中心公車隧道。
- 增加鄰里的公車，尤其是增加班車車次。
- 恢復第一山輕鐵站
- 委派一位有天份，有遠見的工程師來監督所有在西雅圖市區內的鐵道，並堅持實現所有對選民的承諾。
- 使市電力局再度在節省電力和運用可重複使用之資源上成為領導性機構。

AI 今年五十八歲。他和妻Christine結婚二十一年，自一九八四年一直住在北西雅圖同一住宅內。他十一歲時父親過世，由母親撫養成人，但靠自己完成學業，拿到三個學位，包括歷史和政府，以及一個博士學位。他寫了六本書。Runte教授目前擔任製作人Ken Burns的顧問，指導後者製作有關國立公園的紀錄片。此片即將在公共電視台 PBS 播放。

AI 是個國際馳名的環保專家。去年他曾在第四屆巴西公園及保護區協會中擔任主講員。

上述聲明由候選人撰寫及對一切內容負責。

西雅圖（Seattle)市市長

無黨派

Christal Olivia Wood
www.christalwoodformayor.org
電話：(206) 222-7522 / cw4mayor@yahoo.com
P.O. Box 95535, Seattle, WA 98145-2535

我們的外交和內務均處於紊亂之中，現在又要舉辦一次選舉，選出代表們在未來數年中擬訂政策。大家均非常清楚問題何在，但我們的領導人卻與我們個人、家庭、鄰里和社區越來越失去聯繫。我敦促各位幫助我選上西雅圖市長，以帶來改革。

我是個年三十六歲的母親，並有一位在西雅圖公立學校上學的小孩。我曾為市民服務組織服務，如美國心臟協會、景郡聯合基金會、西雅圖區精神病醫院／高線西雅圖西區精神保健中心，及路得社區服務社等。我從華大獲得傳播學及社會和公理學士學位。我一直為數個目標爭取福利。

我的政見是針對幾項問題，包括：

公理：要使我們的司法制度更公正、可信任、節省經費，我會要求用全盤式的方法處理家庭暴力和濫用毒品，改善社區和警員之間關係。使市民更強勢，在九一一之後的世界中保護市民的民權。

住宅／土地運用：我會加強「鄰里局」，並禁止再把公地和錢送給私有的利益團體。我會致力於擴建平價住宅，提供給那些因白熱化房屋市場而買不起住宅的家庭和貧困工作者，同時資助約四千名流浪街頭的人。我要擬訂實際的方案解決我們的交通問題和環境問題——而非實施耗費巨資的工程。

經濟：實施政策來協助地方小型企業興旺發展，防止「工作外流」，並控制本市的預算，保証令市府的承包商付給僱員養家活口的工資。

我不是只針對一個問題的候選人，口袋裡也不藏著任何特殊利益。我對西雅圖市民的福利深為關心。我有廣泛的教育和經驗，足以為公共政策（不論是地方性或環球性）作穩健的抉擇。只要我們有勇氣，就能成為全國的模範都市。我希望自己可領導大家達到這個目標。

贊助我競選的包括華州進步黨及其它社區活躍人士和領導人士。但最重要的贊助來自各位。

請各位和我一起為我們大家實現一個更美好的都市未來。

謝謝。

Chris Hoeppner
www.themilitant.com
電話：(206) 323-1755
swpseattle@yahoo.com

我是社會主義工黨競選西雅圖(Seattle)市長的候選人。我是包裝公司工人，參加聯合食品及商業工人工會多年。社會主義工黨的候選人向選民提出有別於民主黨、共和黨和其它資本主義派的工人階級立場。

社會主義工黨的立場和爭取目標：

• 支持工人奮力組織工會並運用，擴張工會力量來維誰自己和其他工人，使不受老闆的攻擊。維護勞工運動，不受僱主和他們的資本主義黨派民主黨和共和黨的不斷攻擊。在工會的基礎上，建立一個勞工黨，為勞動人民爭取福利。

• 支持半殖民國家爭取並發展能源以擴大供電，並進一步達到經濟和社會進步。揭發華府和其友國企圖防止帝國主義迫害其他國家；為了使人民逃出黑暗，發展核子武器，以及其它能源。

• 立刻無條件的把美國、聯合國和其它帝國的軍武撤離伊拉克、阿富汗、南斯拉夫、韓國、海地、哥倫比亞，及古巴的瓜塔拿摩灣。

• 大規模聯邦經費資助公共工程計劃，以增加數百萬個工會工資的工作機會。

• 不降低未來的社安福利、Medicard 醫療保健、或工人補償金。將社安金擴及包括全民性、政府保証的、終生醫療保健。

工人面臨僱主殘酷的攻擊，僱主更變本加厲延長工作時數，降低工作安全要求，裁減退休金和醫療保健，企圖中傷社安金，並攻破勞工階級的團結。華府和其友國在國外的戰爭就是僱主們擴大攻擊在國內的勞工工作和生活條件。

今天工人對抗這些攻擊需要靠我們集體和團結的力量，獨立組織起來，使資本主義家和他們的政黨分離，以促進全世界工人及農民的共同利益。我們必須開創一個革命性的運動，使工人及其戰友從億萬富翁階級的統治者手中奪過權力來，建立一個勞工和農民的政府，加入全世界社會主義化的鬥爭中。

上述聲明由候選人撰寫及對一切內容負責。

Jeanne E. Dixon

無相片提供

候選人未有提交聲明

Luke Williams

Peopleforluke.org

1323 30 Ave South Seattle, WA 98144

我叫Luke Williams。請在九月二十日投我一票。

我的行政將建立於三項原則之上：負責、政治清廉、財務紀律。過去的行政均向民眾提高稅收，而對提供市民基本需要的種種問題卻少有解決之道。我會中止市府目前的政策指南，即「為達到目的在所不惜」。我會每年公佈市府各大部門的財務和業績審核，並用這些資料重新建立財務上的責任制。市府審核局所公佈的資料可以改進，以明確分析目前稅收的預估和今後對市府的影響。我的目標是成立一個平衡、公正、有彈性、透明，經費穩健的稅務制度，一個令市民對民選官和政府員工有信心的制度。

交通：我支持不同的交通方式。我會致力使建造單軌電車和灣區捷運工程更快速獲得許可。此外，我會設立市府各機關間的搭便車計劃，使西雅圖（Seattle）公立學校區員工可互相搭便車，或搭乘市府車輛。這種合作可使市民免於一人一車，並為市府和學區降低車隊的維修費用。我會促成，但不專權管制市府的行政。我會質問困難的問題，並堅持採取實際而財務穩健的計劃，同時使機關負責把交通管理的工作做好。

市民服務：我要成立一個非營利計劃，以促成一項公共醫療保險計劃，讓全西雅圖市民均可享用。我也支持擬訂市府政策，把醫藥用大麻合法化。

公共治安和執法：防止犯罪與反應犯罪是同等重要的。我會爭取擬訂政策准許非暴力性的初犯有其它改過自新機會的措施。我也會尋找商業界機構與市府合作，提供犯人第二次就業機會，使其可重加入社會。

請查閱網址 5lukespolitical.blogs.friendster.com

謝謝各位閱讀本文。

上述聲明由候選人撰寫及對一切內容負責。

西雅圖（Seattle)市市長

無黨派

Greg Nickels
www.gregnickels.com
電話：(206) 340-4399
info@gregnickels.com

四年前被選為你們的市長實為我的至榮。九一一之後，西雅圖（Seattle）面臨重大挑戰，包括重振民眾對本市的信心。

今天，我看到前所未見的樂觀和希望。

大家不再恐懼在公共場所聚會，鄰里更加興旺，我們也創造了更多工作機會。

我們專注在四個要務上，才能達到以上成果：

使西雅圖向前進

保持我們鄰里治安良好

為所有市民創造工作和經濟機會

建立穩固的家庭和健全的社區

基本服務包括修補街道破洞，並保証市民打電話給市府時，有職員在接電話。我們把更多警員派到街上巡邏，並努力協助小型企業成功。

我們也不斷建設大的工程。

不久我們就會有一套輕鐵系統和捷運站，市民有不同的交通工具可選擇，而無須再堵塞街道。

各位對我們的努力顯示了信心，因為我們通過了一項安全徵稅案，為鞏固所有的消防站，防止這些建築在大地震時有崩潰的危險。

各位曾通過為工作家庭和無家遊民建設住宅，並協助我們的子女在校成功。

我們更感樂觀，因為我們在改良過去被忽略的區域，像南聯合湖、北門區、華大大學區、百老匯區及瑞年谷等。

我們在環保方面屬領導之市。今年我向全美各市市長挑戰，要大家致力於降低溫室效應。由於本國的國會對氣候的紊亂不聞不問，我們會在地方上領導市民針對這個問題。

我們定了一個新方向，但還有很多事待辦：

我要使市中心鄰里更加適合居住，在此增建住宅，把公園和菜市場建在捷運附近，如此市民就不需駕車。

我們必須處理公立學校學童學業之間的差距，以使我們的兒童能成為二十一世紀經濟的一份子。

我們必須把阿拉斯加高架橋(Alaskan Way Viaduct)改成隧道，使我們的海傍在半世紀以來首度開放。

各位任用我當市長是為了能做出困難的抉擇和真正的進步。謝謝各位給予我這個機會。

我期待繼續在我們的成功之上更上層樓，在下四年有更多進步。

我希望贏得各位的選票，能連任西雅圖市長。請選舉市長 Greg Nickels 連任。

Richard Lee
http://www.angelfire.com/wa3/richardlee
nowseeit@hotmail.com

市府一些令人爭議的規定，禁止我談論我的對手。

然而毫無疑問的，西雅圖(Seattle)市府的一些欺壓作風在這次選舉中是個重要的問題。過去四年來本市有極戲劇化的改變，從跟鄰里合作轉變為傾發展商、反鄰里政策。因此我們應該質問市民是否能信任西雅圖市府能帶領我們的未來。在我申請的競選的過程中，已有二千五百名西雅圖選民贊助我參選。很多市民均同意我，房地產發展商在我們鄰里內以令人震驚的速度發展，對西雅圖造成一個威脅，因本市市民希望保持其被接受的社區風貌 — 舒適、安全，而不過份擁擠。

最近市議會長 Jan Drago 說：「如果你要寧靜，那最好住到郊區去。」她的話反映了一個把市民當成自願被剝削對象的政府。然而居民需要他們的產業利益被尊重，被保護。

政府把這種傾發展商的理論表現為「反擴展」的環保主義。不過使西雅圖「更密集」並不保証不會在景郡蓋更多房子。這些擴建的摩天樓很明顯的是為了外州來的富有顧客而建的，這些人可能終於會在郊區買一幢房子，如此實際上助長了郊區的擴展。

億萬富翁 Paul Allen 的合伙人 Don Milliken 最近表示南聯合湖的公寓每單元要達二百萬元，這些公寓將「定下黃金水準」，這「對五星級生活重新下定義」。當然，問題是這個 Allen 鎮工程將使市民付出五億元的公款，而且無法保証這項工程不會變成像 Allen 過去投資失敗一樣。

我提倡一個負責、注重改革的政府：

• 富彈性，而非借貸百億元來解決交通問題 — 如設立電子眼的交通燈以及新一代的低廢氣公車。

• 必須有可預測的穩定政治，才能增加工作機會，如市府只想取巧賺大錢，就無法達到這個目標。

• 使西雅圖成為一個適合居住的城市、尊重各鄰里、小型企業，行人和兒童。我擔任了二十年的調查記者，有很多機會見証管理本市的人和機構的短處。在十二年擔任有線電視每週節目主持人時期中，我認為我對地方事務的報導贏得許多觀眾的尊敬和信任。

很明顯的，我們現在需要改變政府的領導。

上述聲明由候選人撰寫及對一切內容負責。

西雅圖市議會

西雅圖市議會是市的民選立法機構。其中九名議員將決議付諸實施，或制訂成法，使之成為本市的政策。市議會被授權實施本市的改善工程和各項開銷，提供公共治安和保健、實施規定、徵收稅款、管理本市所屬的財務和地產，並實施各種立法有關的任務。市議會所採用的法規交由市長通過或否決，但如有六名市議員通過，則可取消市長之否決。

西雅圖市憲章規定議員應由全市不分區選出，任期四年，候選人不拘黨派，選舉於奇數年舉行。市憲章規定市議員須為美國公民，並為西雅圖市登記有案的選民。在本屆初選中，將有四個議會席位在選票上：即第二、第四、第六和第八席位。

Darlene Madenwald
www.electdarlene.com
電話：(206) 714-0367 傳真：(206) 324-4786
darlene@electdarlene.com

我愛這個城市。一九六六年我來到這裡時是一名年輕護士。我現在六十一歲。隨著城市在未來二十年會有更大的發展，我非常關注我們城市必需勇敢面對的一些問題。現在情況不變，是由於我們沒有採取行動來處理大城市的很多問題，我們目前正慢慢地搶奪我們孫兒將來生活的質素。我相信官僚主義的阻塞與I-5的阻塞一般惡劣。

我是一個行動主義者：我能將事情做妥。我是華盛頓一千名朋友的共同創建人，擔任華盛頓環境議會主席有四年之久。我現在是華盛頓美國人肺臟協會主席，我正在努力將「I-901」措施放在十一月的選票上，把吸煙逐出公共建築物和餐廳之外。

身為一名護士，我想現在是時候為這城市探熱和做些使你們和家人生活得更好的事。你們現在正在付出，在很多方面都要付出。

我注意：

• 在這城市內，每六個家庭便有一位患有哮喘病。

• 我們區內患乳癌的比率是全國之冠。

• 當煙霧和廢氣排放在極速增長時，我們的公共水道也受到污染。

我很有經驗把事情做好：太平洋西北區誰誌曾一度稱我是「絲毛絨蒸氣髮卷」，因為我總把事情做妥而不用像本區政府般要用無情和粗魯的手段。

我不僅是一名護士、也是公共健康提倡者、公民活躍份子、環保份子、乳癌生存者、母親和祖母。但我也是一名商人，擁有在今天的市議會中所缺少的新觀點。我在調停公共和私人界別的複雜問題解決方案上有多年經驗。

有人說我們愈來愈差的健康不是一個城市問題，而是一個郡或州的問題。我說如果我們不保護自己的健康，相信我，沒有人會。當我們還可以的時候，讓我們清潔這城市，我一生致力為社會上被忽略的人士謀取福利，現在我想有機會使這城市變得更健康。

我的名字是Darlene Madenwald....你可以相信一名護士。

上述聲明由候選人撰寫及對一切內容負責。

（2之2頁）西雅圖(Seattle)市市議會第二號議席　無黨派

Richard Conlin

www.richardconlin.com

電話：(206) 947-2399 傳真：(206)282-5543

conlin2005@gmail.com

我很榮幸做你們的市議會議員。

在過去八年，我曾作出很艱難和有效的決定來改善公共安全、建築新公園、圖書館和社區中心、亦提供較好的房屋，健康護理和教育給所有家庭。我致力於使西雅圖（Seattle)移動，放棄地方協議取代高架橋和SR520公路，支持合情理的其它交通選擇，和說服市議會撥多些經費來維修我們的道路和橋樑。

我的目標是在強大而持續的經濟之上，支持健康家庭、社區和街坊。我承諾憑著多種交通選擇要創造興旺的商業中心區和有活力的鄰里。我擁有一連串的環保工作工績和維持我們生活素質的決心，贏得數以百計環保領袖的贊助。

我也訂定多種優先項目來確保西雅圖納稅人辛苦賺來的金錢物有所值。西雅圖郵報PI專欄作者Joel Connelly稱我為「本年度有膽識的本地政客」，普捷灣商業雜誌則稱我為「英雄」。因為我對大規模而昂貴的項目，願意提出關鍵性問題，而很多政治家希望倉促完成。作為你們的市議會議員，我將繼續代表人民對那些影響我們現在和將來生活的項目作良好周全的決定。

我與妻子Sue Ann 在馬羅納（Madrona）居住了二十四年。我們的三個孩子都在西雅圖公立學校畢業。有你們的投票，我發誓繼續與你們一起努力，保持西雅圖成為我們引以為傲的家。

贊助：山林俱樂部、華盛頓節約選民、第四十六區民主黨人，和數以百計的社區領袖，包括David Brewster, Jim Diers, Jim Ellis, Denis Hayes, Bill Lewis, Bob Santos, Mark Weed, Ruth Woo、前任市長Charles Royer、前任本市議員Paul Kraabel, Dolores Sibonga, Jim Street、港務局專員Alec Fisken, Lawrence Molloy、市議會議員Dow Constantine, David Della, Larry Gossett, Tom Ramussen, Peter Steinbrueck, 參議員Ken Jacobson, Adam Kline, Eric Poulsen、眾議會議員Bob Hasegawa, Phyllis Gutierrez Kenney, Joe McDermott, Ed Murray, Eric Pettigrew。

「偉大的城市需要偉大的領導。Richard Conlin的以往政績顯示他能有效地在使一個大城市運作的同時，又支持西雅圖的鄰里。他的經驗、承諾、技巧和聰明創造了成果 — 一個為我們建立更健康和更安全的西雅圖。」

—Vivian McLean, 西雅圖西部社區領導。

Paige Miller

www.paigemiller.org

電話：(206) 281-8674

711 W. Kinnear Pl.

Paige Miller **知道要走哪一條路。**

有決斷力：

Paige Miller會帶給市政廳堅定、果斷的領導力來發展公共交通，取代高架橋和改善我們的公立學校。

Paige相信發展大眾運輸交通系統的解決方案是解決我們交通問題的關鍵。隨著汽油價的上升和我們對外國石油的依賴，現在比以往更為重要的是西雅圖(Seattle)停止改變方向和以及時、可負擔的方式建築方便的大眾運輸交通。

她也相信聯結在一起的大眾運輸交通系統能更容易地建築一種市民可負擔的房屋，吸引有孩子的家庭搬回城市，並使我們不用關閉公立學校，或犧牲公立學校的品質。

經驗豐富：

作為一名西雅圖港務局專員，Paige Miller帶給我們這樣的領導才能 — 擴大輕軌鐵路至機場，建築第三條跑道和挽救西雅圖的海傍有軌電車。

她投票贊成投資貨櫃碼頭和利用寫字樓、餐廳、房屋和空地來恢復西雅圖海傍的活力。由於她的努力，去年西雅圖碼頭貨櫃流量打破紀錄。並創造了數以千計的新工作。

Paige也創立了港口工作，這非牟利組織已經幫助聯繫了七千名婦女、少數族裔及傷殘人士，使他們有工作，可以生活。

領導才華：

Paige相信不斷地研討而沒有解決方案會導致更大死結。為了這個原因，她帶領我們地區作出取代阿拉斯加高架橋決定。她反對任何拆掉高架橋而不更換的行動。

她支持延長輕軌鐵路至北門（Northgate）；更換520橋來連接其它交通樞紐；對單軌電車計劃重新招標，以符合原先選民已經通過的財務限價，及直接選舉單軌電車董事會會員來確保更大的可靠責任。

贊助者：

前任州長Gary Locke、最高法院退休大法官Charles Z. Smith、前任西雅圖市長Wes Uhlman和Paul Schell、西塔市長Frank Hansen、景郡議會主席Larry Phillips、港務局專員Bob Edwards和Pat Davis、州參議員Jeanne Kohl-Welles及Paull Shin、前任西雅圖市議員Tina Podlodowski。

無黨派　西雅圖(Seattle)市市議會第四號議席（2之1頁）

Ángel Bolaños
www.electbolanos.org

電話：(206)725-8758 / angel@electbolanos.org
4223 S. Juneau St., Seattle, WA 98118

Ángel Bolaños 競選西雅圖市議員，因為他相信西雅圖可以成為對所有市民都更友善的社區。他要把本市的稅收公平的分配，使所有納稅人均受惠，而非祇是非常富有的人。Ángel打算處理還未被處理的問題，包括：

財務上的負責和公開的政府。政府官員誤導我們，給我們空的承諾要有個公開的市政府。但職業政客漸漸對市民的需要不瞭解。我們現在應起而反抗某些市議員所表現的不誠實、不可信，和不透明性。

永久性的鄰里經濟發展。西雅圖需要把資源更公平的分配。我們需要平衡發展的衝勁，和保存綠地的渴望。我們需要資助中、小型企業，來把新的就業機會帶給鄰里。如此則能建立更強壯的地方經濟，並在每個鄰里增加建造低收入住宅的機會。

公共安全和負責性。專業責任辦公室沒有效率。我們現應召開一個「市民審核警察董事會」，包括最少九名成員，來反映我們多元化的市民。這個董事會必須有傳訊的權力，才能真正發揮效用。

公共教育。西雅圖公立學校正面臨財務和民眾信任的危機。不論學生住在哪裡我們必須保証使西雅圖所有學校均提供免費和適度品質的教育。

Ángel 在華大修得艾文斯公共管理學院的公共管理及國際事務碩士學位。

Ángel 在西雅圖十三年間，是個活躍的社區組織份子，為青少年、少數族裔、男女市民發展工作機會。他熱心爭取民權和公共安全。Bolaños是拉丁組織CASA-LATINA的創辦人之一，最近他在全國社會工作者協會擔任政治領域組織者。全國境內許多公民受到不平等的權利，及對待的狀況，因為他的努力而獲得廣泛關注。Ángel 曾在厄瓜多爾國會中擔任政治顧問。

Ángel 和八歲女兒住在希爾門(Hillman)市/哥倫比亞(Columbia)市。他憧憬我們的子女未來有更美好、更包容、更適合住家的西雅圖——一個沒有種族歧視和任何歧視，並充滿機會的都市。要實現這個理想，Ángel 需要你的支持。

請於九月二十日投 Ángel Bolaños 一票。

同心努力我們就能成功！

Linda Averill
www.socialism.com

電話：(206) 722-2453 / votelinda@earthlink.net
5018 Rainier Ave. S, Seattle, WA 98118

我身為大都會（Metro）公車駕駛員，看見許多政客犧牲勞工階級居民的利益，討好富有的發展商。我競選市議員，向市府、大公司之間的貪婪勾結挑戰，並提供選民一個支持工會、反戰的立場。

重新分配財富。六月份富比士雜誌在*Forbes.com*列西雅圖（Seattle）為全國價格最偏高的都市。目前的研究顯示，在本市必須每小時賺十七元才能維持生活開銷。但市議會仍繼續給大公司和少數人的奢華生活方式徵稅優惠。同時妄顧固定收入的市民和那些在低收入工作中掙扎的人。

我會為貧困的人和小型企業爭取減稅，**並向大公司的利潤和富者徵稅**，用以提供資金給服務業，已經擴大了的大眾運輸交通系統、學校及工作。我會爭取**一小時十七元的最低工資**，提供小型企業和非營利機構補助，以支發薪資。

我會組織民眾爭取**恢復「肯定行動」**，使市民有平等機會申請較高薪資的工作，也會爭取**為青少年設立的就業計劃**，以抵制軍方向貧困青年使用「貧民徵兵」技倆。

我們必須復甦公共住宅和租金管制，以保証人人有房可住。

改善婦女的生活。我會以立法設立一個獨立的「**婦女權利辦公室**」（擁有執行政策的力量），來打擊工資的不平等、家庭暴力以及其它因組織性而產生的性別歧視的病症。由僱主資助的托兒所也值得力爭。

保障民權自由。西雅圖需要一個民選的「**市民審核董事會**」，以監督警察，並強力維護移民權利。借頒令本市不須遵守愛國法案而終止侵蝕珍貴的憲法權利。尊重同性戀的民權。

主要企業公有化。退休基金和所謂「保健系統」的崩潰就是「自由市場」如何無助於工作市民的例子。我會致力於**中止挽救或補貼大公司的辦法**，使關鍵性企業國有化。工人可以很容易為公共利益來經營這些企業。

身為一個為女權運動活躍了二十五年的份子，也擔任景郡勞工議會代表，我瞭解團體行動能贏得實際改善。身為**自由社會黨候選人**以及「激進女性會」會員，我所屬的組織擁有捍衛民權以及組織一個和平與人道世界的紀錄。得到各位的投票，我們便能一同改善西雅圖。

（部份）贊助者：綜合大眾交通工會587；Christina Lopez（激進婦女會）；Frederick Simmons（「黑人貿易工會聯盟」份子）；Nina Harding；華州州府員工聯合會304；Bev Sims；Celso Tolman（長岸工會領導）；Matt Nagle（西雅圖同性戀新聞編輯）；（修正社會主義者）Socialist Alternative。

上述聲明由候選人撰寫及對一切內容負責。

Jan Drago
www.jandrago.com
電話：(206) 261-0418 / teamdrago@hotmail.com
PO Box 94317, Seattle, WA 98124

我對公共服務有一套直接的方式：即聽取民意、領導，專注在結果上。

這些技巧是經過終生擔任教師、母親、祖母、小型企業東主和鄰里公共安全倡導者而得來的。

我擔任各位的市議員，全心貫注，反映民意 — 我掌控重大事件，並努力工作以解決選民所關注的問題。

我的政績反映我們社會的主流價值觀，我很高興能繼續為西雅圖(Seattle)的市民服務：

• 更完善的交通：即使在經濟困難時期，我也確保基本的經費，如維修道路和橋樑。我曾力爭本市應得的一份經費來資助重要事項，如阿拉斯加高架橋和輕鐵等。

我會在下四年中專注把高架橋換新，並改善交通 — 沒有比我們的經濟和生活素質更重要的事了。

• 高效率的交通系統：西雅圖需要綜合性、節省費用的交通系統來運輸人民、減輕交通，並保護空氣的素質。我曾協助確保輕鐵為我們的鄰里服務，我也曾要求單軌董事會發展一套實際的解決方案，不然就得停止收稅。

• 幫助學校：西雅圖學生應有更完善的學校。我會與我們的學校，以做出成績來作驅動力，建立夥伴關係 — 在我協助而創設的「家庭和教育徵稅案」的基礎上，繼續建設我們的學校。

• 新的工作及強而有力的市中心：多年前，沒人想到我們能使西雅圖市中心恢復活力。但我們跟市長Norm Rice合作，創造了數千個工作機會，增加了令人振奮的房屋和零售業的機會。在保護住宅區的同時，我會繼續支持促進工作機會，和平價住宅的漸進式發展政策。

• 鄰里的改善：我已經投票贊成撥款資助在鄰里派警察，反對關閉消防站，並幫助過企業東主和社區團體改善鄰里的商業區。

• 新的公園和遊戲場：我曾帶領議會審核「贊同公園徵稅案」，投資了數百萬元改善公園和遊戲場，修復了森林和鮭魚棲息所，提供放狗跑步的地區和市民集體菜園。

• 協助老年人和弱勢團體：當能源公司安龍(Enron)在市電力局引發一場電費危機時，我努力保障低收入家庭和老年人能得到優惠。我擔任預算委員會主席，恢復了市民服務和保健診所的經費。

詳細資料和贊助者完整名單請查閱www.jandrago.com。我的贊助者包括「華州保育選民」、民主黨領袖、地方企業和代表西雅圖家庭的工會、SEAMEC=4等等。

謝謝各位的支持，也謝謝惠賜一票。

請讓Jan Drago 連選連任：能做出政績的有效率的領導人。

Casey Corr
www.caseycorr.com
電話：(206) 524-6272
PO Box 15781, Seattle, WA 98115

全西雅圖各地，大家都問：單軌電車怎麼樣了？事情怎麼弄糟的？誰在領導？我們需要改變。我們需要議會有人來確保工程及時完工 — 如所承諾的。

Casey Corr會恢復問責。他會致力於把輕鐵延長至北門(Northgate)，並改善各鄰里的公車服務。Casey做出成績來。他曾領導市府爭取到二十億元經費來重建高架橋Viaduct。

其它事項：

• Casey提出一套全盤性計劃，來結束我們學校的危機，並幫助所有兒童能在學校成功成才。

• Casey會修補人行道，並建造新人行道，使兒童和老年人均能安全在鄰里內行走。

• Casey會增派警察在鄰里內巡邏。西雅圖的警察人數較十二年前為少。

• Casey會確定在西雅圖所有鄰里內均創造工作機會。他會加強我們的承諾提供平價住宅、增加鄰里服務、環境，並協助有需要的人。

Casey對西雅圖（Seattle)有一股熱情。他和妻子Sally Tonkin在西雅圖撫養子女。他身為新聞從業人員，曾組織本市市民支持社區中心、圖書館、改善市內公園的維修以及交通。他在市長辦公室領導大家工作，贏得選民投票通過徵稅案，這筆稅收將提供二千個平價住宅單位予各家庭；重建本市的消防站，使消防準備工作得到改善；並使貧困兒童及其家庭的補助金加倍。

支持Casey的人來自各鄰里，也來自勞工、環保、社區，少數族裔、鄰里和企業團體等。

請和他們一起支持Casey Corr — 他就是我們所需要的改變。

西雅圖(Seattle)市市議會第八號議席（2之1頁）

Dwight Pelz
www.dwightpelz.com
電話：(206) 726-9166 傳真：(206) 726-9188
Pelzseattle2005@hotmail.com

Dwight Pelz 家族在西雅圖有五代的歷史，因此他瞭解我們的歷史，對我們的未來有遠見。他一生事業均在為西雅圖市民爭取福利。他曾擔任社區組織人，於一九七七年成功的使食品不被抽稅。他曾擔任州參議員和郡議員，他投票為低收入老年降低了產業稅、並為兒童和經濟能力較弱的市民提供保障服務。

Dwight會為市議會帶來其所需要的領導力和新活力，使西雅圖(Seattle)向前進。

整頓交通

當輕鐵計劃遭遇困難時，Dwight挺身而出，在他的監察下，現在該計劃較預算低二億六千萬元，而且能按所承諾的聯繫西塔機場和大學區。

Dwight擔任郡府交通委員會主席，曾爭取資源整修阿拉斯加高架橋、520公路和捷運。

Dwight會在市議會中繼續找尋解決方案，並做出成果來。

改善教育

Dwight之妻是西雅圖公立學校教員，兩名子女均畢業於西雅圖公立學校。他擔任州眾議會教育委員會主席時，曾為本學區爭取十分需要的經費。

Pelz是市議員候選人中唯一能提出真正有助於學校的提案者：他要市府接管校舍的維修。我們市府已在管理公園，應擴大服務管理學校校園。

保護我們的環境

把新住宅建在市中心和輕鐵車站附近，就可使市民避免駕車，可創造工作機會，保存我們的單戶家庭鄰里 — 甚至保護景郡的農地。

Dwight在發展管理和空地保護方面是眾所周知的領導人，他會把這種專長帶到市議會裡。由於Dwight在這方面的領導力，環保組織Sierra Club和華州環保選民均贊助他。

幫助鄰里

Dwight Pelz過去十五年來代表了西雅圖東南區多元化的鄰里。他為政區市民和社區帶來成果。

Dwight Pelz協助瑞年（Rainier）谷地區的企業東主降低該區犯罪率，並與羅斯福（Roosevelt）地區居民共同計劃他們的輕鐵車站。Dwight Pelz會把一個更新的鄰里焦點帶到市議會裡。

Dwight Pelz是唯一的民主黨民選官競選市議員職位的。贊助他的包括民主黨領導人，如主席Paul Berendt、前主席Karen Marchioro, Charles Rolland, Greg Rodriguez, David McDonald、眾議員議長Frank Chopp。工會亦因他致力於保障工作而贊助他。SEAMEC給予評級為第四級。

請投選Dwight Pelz當市議員：使西雅圖向前進。

Richard J. McIver
www.richardmciver.com
電話：(206) 621-5304 傳真：(206) 624-7135
mciver2005@comcast.net

謝謝各位給予我特權和榮幸來為你們服務。財務上的負責性、忠誠和包容性一向是我在議會工作上的指引。

我們共同合作，才能使西雅圖成為今天更適合居住之地，也為明天作更好的準備。

我在公、私方面均有很大的成就，我深思熟慮、誠實、公正。我一貫持續地提出困難的問題，並採取有原則的立場。即使我不同意他人的看法時，也對各種見解和意見保持開放，並加以尊重。

我雖然對自己的成就感到自豪，但從不自吹自擂或被自我所驅。我在議會工作時保持一貫獨立，並對各位負責 — 為各位爭取福利。

擔任各位的市議員，我將繼續是：

公共經費的負責管事

• 曾投票反對自動提高產業稅，同時身為預算委員會主席，我提出了平衡的預算，而無借助於提高通用稅。

• 向西雅圖單軌電車計劃質問厲害的問題，當時沒有幾位民選官願如此做。

• 長期擔任普捷灣交通局(Sound Transit)的董事會董事，運用嚴格的財務紀律協助扭轉了這個問題重重的機構。

為經濟衰弱的社區爭取利益

• 協助設立了「瑞年谷社區發展基金」，以前所未有的五千萬元投資，來保護建造輕鐵所經過的小型的、少數族裔的和移民來的商家。

• 設立了「中區平衡基金」，提供必要的「缺口經費資助」，以使中區的住宅發展在財務上有實施可能。

• 擬訂了一對一低收入住宅取代計劃，由此打破了二億七千五百萬元新哈利(New Holly)住宅區所處的僵局。

西雅圖交通方面所需要的領導人

• 擔任州長藍帶交通專案小組中西雅圖市代表，奠定本州為阿拉斯加高架橋撥出二十億元經費。

• 擔任本區的交通計劃組織主席，撥款數百萬元給西雅圖市，作為自行車、公車交通和行人交通的經費。

我**再度謝謝各位**在過去兩任期間給予我特權和榮幸為各位服務。請各位繼續支持我縮小貧富差距、保証每個人在西雅圖都能獲得成功的機會。

贊助者：

市長Greg Nickels、前市長Norm Rice, Charles Royer, Wes Uhlman、景郡郡長Ron Sims、參議員Ken Jacobsen、參議員Margarita Prentice、眾議員Ed Murray、眾議員Sharon Tomiko Santos.

上述聲明由候選人撰寫及對一切內容負責。

（2之2頁）西雅圖(Seattle)市市議會第八號議席　無黨派

Robert Rosencrantz
www.robertrosencrantz.com
電話：(206) 726-9999 傳真：(206) 329-7673
rosencrantz6@hotmail.com

讓我們來使西雅圖財務健全

Robert Rosencrantz 會充滿活力地領導市議會，使西雅圖成為中產階級家庭負擔得起的住家之地。

Robert 在企業界、政界和非營利性機構有二十五年業績超卓的記錄。他和妻子從一無所有至開創了兩個成功的企業。Robert 直接參與，為勞工階級家庭和個人，爭取了逾千個平價住宅。

交通

・重建路面上的阿拉斯加高架橋(Viaduct)，以節省數百萬元。

Robert 贊成在路面上改建此高架橋，因為這對本市依靠貿易的經濟是最實際、最經濟和非常重要的。與其改挖隧道，在路面上建造可節省數十億元，這些錢可用來建行人道，並維修街道和橋樑。Robert 會提供所需的領導力。

・合併無數的交通機構，擬訂一套統一及經濟上可負擔的大眾運輸系統。

Robert身為社區領導人物，他曾提出一套取代520號公路橋、並將其跟輕鐵連繫的計劃。他由切身經驗瞭解到繁多的交通機構是無法彼此合作的。

Robert 支持把「字母混湯式」的交通計劃，改革成為統一的大眾運輸系統，既省錢，又解決我們的交通問題。

・建立一套全市性、低廉的寬頻系統，讓所有西雅圖市民均可廉價上網。

電腦聯網(Internet)已經像電話和電腦一樣，成為我們日常生活的一部份。Robert 支持建立一套低廉的全市性寬頻系統，讓市民可在家工作，而無需上班，並同時促進市內廉價住宅的發展。

學校

・建造廉價住宅，吸引家庭和兒童重回西雅圖定居，由此可防止關閉學校。

今年初 Robert 四名孩子中的一位女孩，她就讀的學校被關閉了，他認為市府可協助解決我們的學校危機，扭轉上學人數降低的趨勢，這種現象是因為家庭負擔不起本市的高價房屋。

Robert會運用擔任住宅機構官員的經驗建造平價住宅，來吸引有子女的家庭重回本市定居，如此則無需繼續裁減學校課程或關閉學校。

贊助者：州長 Dan Evans, Honorable Phil Talmadge、州參議員 Erik Poulsen、州眾議員 Jim McIntire 、州眾議員 Joe McDermott 及 Bob 和 Sara Alsdorf, Bob & Juanita Watt, 34th District Democrats, The Alki Foundation 。

為候選人或選票提案助選：

你如願意為某候選人或選票提案助選，可以聯絡各候選人政見說明中及各選票提案意見中所刊的助選團，或瀏覽西雅圖民族選舉委員會(SEEC)網站 www.seattle.gov/elections，查閱二零零五年西雅圖市選票上的候選人及各提案的資料。

捐贈助選金：

候選人和選票提案都需要助選金，以向選民提供必要的資訊，使選民可根據這些資訊投票。因此，參與選舉的另一方法就是捐款給幫助候選人或贊成及反對選票提案的助選團。以下是市府和州府對捐款給本市候選人助選團或本市選票提案助選團的規定：

・候選人及選票提案助選團可以接受贈品或金錢的捐贈（$60 以上的捐款必須以支票或匯票支付。）
・任何競選不得接受超過$60的現金鈔票的捐款，如由一名捐款者所捐的總數超過$60，則必須用書面支票或匯票方式捐贈。
・西雅圖市府官職候選人(市長、市議員或市檢察官)可以在四年期間內從一個捐款人接受不超過$650的金錢或贈品的捐贈。對姓名列在這項競選票中的人來說，這四年時期從二零零二年五月一日始，至二零零六年四月三十日止。
・西雅圖市的選票提案助選團不得在初選之前最後二十一天內或大選之前最後二十一天內，接受超過 $5,000 捐款。
・如捐款總數超過$100，助選團必須報告有關其職業和僱主的資料。捐款超過$100者，必須提供其職業、姓名、都市、州名和其僱主的資料。如捐款者是自由職業，必須報告他的商家名稱。

電郵：polly.grow@seattle.gov
網絡地址：www.seattle.gov/elections

無黨派 西雅圖(Seattle)通用單軌電車管理局董事委員第八號席位

Cindi Laws

無黨派

10747 56th Avenue S.
Seattle, WA 98178

電話：206.790.4232
電郵：cindilaws@msn.com

Cindi Laws在西雅圖單軌電車董事會服務了五年，參加超過六百次社區會議，並力爭保障單軌電車工程符合選民於二零零二年所通過的計劃規定：即全長達十四哩、通車次數頻繁、按預算完工。Laws直言、親民和坦率的態度是眾所周知的，她也因此獲得嘉獎。「陌生人報」曾宣佈單軌電車董事Cindi Laws是位受歡迎的明星，因此頒予她一隻擴音器，以象徵她正直、直言的民選官身份。Laws經常在一屋眾人點頭的情況下是唯一持異議的人。

Laws是主辦防止單軌電車工程超出華州所擬訂的公債資助限額者。她也是最早提出假如合同談判失敗則倡議用應變計劃(Plan B)的代表。

Laws長期以來為社區在民權、經濟發展環保和交通方面爭取福利。她曾參加漢福(Hanford)顧問董事會監督清除核能廢料的工作，並擔任瑞年學院執行主任，發展公共政策，目前擔任公共事務顧問。

Laws過去的專業職位包括在國會參議院擔任交通和環境助理及華府「美國州組織」一員。她在西雅圖西區居住了十五年，曾擔任過社區協會會長，現在她在瑞年灘定居。

她的贊助者包括州長Booth Gardner、前交通主任及眾議員Sid Morrison、「地球日」共同創辦人Denis Hayes、數十位企業界和社區領導人、景郡營造和建築業、航空工程技師District Lodge及華州女性政治會等。

請選舉一個強大的人民喉舌連任，請惠賜Cindi Laws一票。

Beth Goldberg

無黨派

4616 25th Avenue N.E. #574
Seattle, WA 98105

電話：206.406.3423
網址：www.BethGoldberg.com

西雅圖單軌計劃一團紊亂。過去所估計的稅收現已証明太過樂觀。所需費用較預算超過千百萬元。荒唐的顧問費和律師費已造成一億一仟萬元的負債，而工程卻尚未開工。

單軌工程董事會在控制室裡睡著了，員工經過多月均未向董事會呈報稅收問題。員工在董事會未知且未同意下，去游說修改州法。員工把費用超支掩飾了五個月。即使面對這許多危險的信號，董事會仍無憂無慮的向前進。

現在單軌計劃每週向西雅圖納稅人收$1百萬元。但是工程的財務和可行性必須在白日下加以評估。我們不是要承諾市民把這項工程完工，就是要關閉這個機構。不幸目前的董事會缺乏專業知識及領導力來成功的進行以上的任務。

我曾以九年時間服務於景郡預算局，監督數以百萬元的財務計劃。目前我在監督METRO交通局的運作預算。過去我的工作包括為郡警長和檢察官保存犯罪司法的經費。

- 我會反對這項瘋狂的五十年「創意的財務資助」稅收計劃。
- 我不會支持半截單軌或任何對市民少於承諾的計劃。
- 我會快速重估工程的可行性。如果這項工程無法實現其承諾，則立刻停止收稅，並出售已購買的地產，來收回納稅人的所餘稅款。

謝謝各位的投票。

Stan Lippmann

無黨派

122 S. Washington Street
Seattle, WA 98104

電話：206.860.6809
網址：www.stanforcity.org

我是紐約人。早年體驗到很多交通堵塞情況。十年前我離開了血漿物理學家的專業，來到西雅圖上華大法律學院，希望能學到如何能正面的影響活力和都市政策。自一九九七年參選市長以來，我一直為民眾爭取建設單軌電車工程。二零零一年我發表了一份有關斥資二百億，長二百哩的全區性磁浮單軌電車計劃書，其中部份被採用在單軌電車工程投標ETC公司長期計劃中。二零零二年我曾參選這個席位，為了呼籲市民的注意力，讓大家瞭解由於稅收短缺百分之三十而無法建造十四哩長的綠線，並要求辭退該機構的執行主任，因為他把以上事實掩飾不公佈。我希望我們能按目前的法律不須再經過重新投票來進行這項單軌電車計劃，不過我們必須否決跟Cascadia公司的交易。第一，一個先進的西雅圖怎能跟一個像Fluor International這樣的主承包商做生意？（該公司的董事包括James Woolsey之妻，後者為美國中央情報局前局長，她曾被Paul Wolfowitz派去歐洲說服各國領袖撒達姆(Saddam Hussein's)跟阿爾蓋達(al-Queda)組織有關聯）。Fluor公司在伊拉克拿到價值十六億元的合同。另一個出標的公司是Team Monorail，該公司似乎被單軌董事會欺騙而無法在出標承包時公平競爭。如果Team Monorail公司能以少四億元的經費建造綠線，運用更優良、更輕量的技術，以雙軌通往西雅圖西區，而且在西雅圖打造火車，則可以挽救由西雅圖西區至綠湖的綠線。否則，就應該放棄綠線，單軌電車工程應裁減支出，重新擬訂方案，把一個較好的工程方案（例如一個全區性的磁浮單軌電車計劃）提呈給選民投票。

上述聲明由候選人撰寫及對一切內容負責。

西雅圖(Seattle)通用單軌電車管理局董事委員會第九號席位　無黨派

Jim Nobles

PO Box 30666
Seattle, WA 98103

無黨派

電話： 206.251.2355
電郵： jalano93@aol.com

我跟許多西雅圖居民一樣在本市工作和居住，也每天依賴公共交通系統。我的背景是擔任西雅圖市府的戒酒設備督察員，十七年來一直協助慢性公共場所酗酒和問題少年。我是景郡精神保健顧問董事會一員，也屬卡斯卡山脈保育社和環保機構西艾拉俱樂部(Sierra Club)一員。我是華州有照急救醫療技術員以及ARC緊急救護和心肺復甦急救指導員。

我參選西雅圖公共單軌電車董事會(Seattle Popular Monorail Board)，唯一目的在於停辦這項工程，並把這個機構解散。雖然早期我曾支持這項單軌電車工程，但我既不屬該董事會一員，也不是該董事會監管下所產生的這項無用的工程的啦啦隊隊員。該機構已花了數千萬元納稅人的錢，用在顧問費和工程的重新設計上。這項西雅圖單軌電車工程的六十五名員工，多數領七萬五千元以上的年薪，有二十二名員工領十萬元以上的年薪。

我如擔任各位的新董事，會致力於在這項工程開工之前，妥善關閉這項一百一十億元的失敗工程。我們解決公共交通的方案必須有負責的管理，並實現諾言，而非背信。

我們西雅圖市民從未通過像今天存在著的西雅圖單軌電車計劃。我們所擬訂的是另一套可行的計劃，而非奢侈的開銷。我們必須減少我們的損失，中止這項工程，重新把要務擬訂在清潔、高效率的交通系統上，以及改良的政府服務。如有各位的支持，我會努力為我們的美麗都市達到這些目標。謝謝各位惠賜一票，我會努力代表各位的心聲、福利和關注的事項。

Dick Falkenbury

12707 First N.W.
Seattle, WA 98177

無黨派

電話： 206.527.1930
電郵： falkenbury@w-link.net

一九九七年我展開了一個現代化單軌電車運動。我花了六年時間在單軌電車董事會義務服務。二零零三年我離開董事會時，根本未夢想到這些員工會把事情弄到一團糟。我們最壞的敵人也不可能比這個做得更壞。

這些人一開始就採用所有錯誤的假設，做出所有的壞決策。他們最後有了一個，不可做、不可信，也無法資助的計劃。

我知道如何把費用削減到能負擔的地步，同時按我們的諾言把這項系統送出。

如果做不到，那就必須取消這項計劃。

不過我知道我們能建設一套簡單的，我們負擔得起的系統。

Cleve Stockmeyer

8056 Sunnyside Avenue N.
Seattle, WA 98103

無黨派

電話： 206.525.4400
電郵： cleveformonorailboard@yahoo.com

我們需要單軌車（和輕鐵）來應付都市的漫延和全球溫室效果，並為交通堵塞提供另一種解決之道。但在開始建造新的單軌電車之前必須先保証有一套健全的財務計劃跟一套較好的設計。

我是這項競選中唯一支持單軌電車的候選人，也是唯一具有法律和專業經驗可使這項計劃重上軌道的候選人。

我是個商業法和環保律師。我協助擬訂了第五十三號人民動議案，即第二條單軌電車提案。我住在綠湖附近，在都會山工作。

我曾帶頭為各位爭取選舉單軌電車董事會董事的權利。

西雅圖選民於二零零三年選舉我當董事，自此我爭取了下列事項：

• 保護鄰里和環境。我爭取全容量的單軌電車，在拆除高架橋(Viaduct)之後，由西雅圖西區通往巴萊區(Ballard)，以及在第二街(Second Avenue)採用較細的橋墩。我也帶領找到Delridge站的地點，以保護Longfellow溪。

• 保証財務負責。我抵制高薪資和過份的開銷。我會保障擬訂符合常理的財務計劃。我聘用了外面的財務專家來提供獨立的監察。

• 實現對選民所做的承諾。我們如為了保障健全的財務而先開始建一條較短的電車道，就必須再度要求選民投票通過，這是我們過去所承諾的。

為單軌電車，西雅圖市民已投了四次票。我們需要使單軌電車跟輕鐵配合，以減輕交通堵塞。但這套計劃必須建立在適當的財務基礎上。

我的贊助者包括華州保育選民、景郡勞工議會、單軌電車爭取人Peter Sherwin和Grant Cogswell，及社區領袖James Kelly, Peter Hurley州參議員Jeanne Kohl-Welles、市議員Dow Constantine、州眾議員Mary Lou Dickerson和前州參議員Phil Talmadge。

上述聲明由候選人撰寫及對一切內容負責。