King County
Elections
金郡選舉部

官方地區性選民手冊

投 票

2007年11月6日普選

您的選民指引

If you would like an English version of the Voters' Pamphlet, please contact King County Elections at 206-296-VOTE.

請到www.kingcounty.gov
查閱您的登記及選票樣本

由金（King）郡選舉部印製

選民須知

您需要知道甚麼

選民資格

如要在金（King）郡登記投選，您必須:

- 是美國公民
- 是華盛頓（Washington）州合法居民
- 在選舉當日已滿十八歲

如您在華盛頓州，或其它州，或在聯邦法院被判犯了刑事罪行，您失去您在華盛頓州可投選的權利直至您的公民權利被恢復。

在華盛頓州，當您為投選登記時，您不需表明您是屬於那一政黨。

新選民登記截止日期

您可在任何時間辦理登記投選，但需留意的是，每屆選舉皆有其登記截止日期。如果您是以郵寄方式、通過州執照部汽車選民服務計劃、更改您的姓名或地址，金郡選舉部必須要收到您的登記表格，表格的郵戳必須是選舉日前至少**三十天**。2007年11月6日普選的登記截止日期為2007年10月6日。如果您錯過了選舉日三十天前的登記截止日期，您仍可在選舉日**十五天**（10月22日）或之前辦理登記投選；不過，您必須親臨金郡選舉部辦理登記，同時此次普選需以缺席/郵寄選票投選。

怎樣登記

請填妥一份登記表格並將其寄出。表格可向金郡選舉部、各公立圖書館、公立學校、其它政府辦公室索取或在網絡www.kingcounty.gov/elections下載。

及時更新選民登記資料

若選民記錄資料內沒有您**現時**的姓名及地址，您的投選區域及資格可能會受影響。**請留意更改選民登記資料的截止日期**。更改選民資料須在選舉日**三十天以前**辦妥，您方可合法地使用您的新姓名投選或在與新地址相符的選區參加投選。請用選民郵寄登記表格更改您的選民登記資料，並將其寄回金郡選舉部。

缺席/郵寄選票

任何登記選民皆可用缺席/郵寄選票投選。您不需有疾病或「不能出席投票」才可索取缺席/郵寄選票。

選民必須向金郡選舉部(而非向州務卿)**索取缺席/郵寄選票**。您可在選舉日前90天開始索取缺席/郵寄選票。在選舉當日，除了為住醫院選民，或為補發被遺失的缺席/郵寄選票外，選舉部是不會發出缺席/郵寄選票的。

您可用電話、傳真、電子郵信或郵寄書面申請索取一次過的缺席/郵寄選票。您亦可要求在未來所有的選舉都能收到一份缺席/郵寄選票，您祇須在選民郵寄登記表格上的「索取持續性缺席/郵寄選票」段內勾選「是」，或寄出一份填妥及已簽署姓名的「索取缺席/郵寄選票」申請表。此選民手冊，附有一份「索取缺席/郵寄選票的申請表」以供您使用。

如您沒有收到或遺失你的缺席/郵寄選票，請用以下的電話、郵寄地址、或電郵地址聯絡金郡選舉部。填妥的缺席/郵寄選票必須**在**選舉日或**之前**簽名及已寄出或遞送至選舉部。寄出日期是以郵戳日期為準。

若您已為未來的各屆選舉申請缺席/郵遞選票，或在選民檔案內您已是一持續性的缺席/郵寄選民，請勿再重覆申請缺席/郵寄選票。

親自方便投選的選擇

所有選民都可前往金郡選舉部進行親自方便投選，時間是由10月17日開始至11月6日，星期一至星期五早8:30至晚4:30。方便投票機（AVU）提供英文及中文的錄音選票及觸按熒屏選票。由於配有加大字體和高對比度的選擇及觸按裝置，使得弱視或失明人士及任何體能有障的選民都能輕易地投選。請前往金郡選舉部使用方便投票機投選，地址西雅圖（Seattle）市第四街500號553室（500 4th Ave., Room 553)，或者在選舉日到任何投票站使用方便投票機投選。

選舉日投票站開放時間

這次普選選舉是在2007年11月6日舉行。投票站開放時間是從早上7時至同日晚上8時止。

有關選舉的各項服務與輔助

為以下選民服務，請與金郡選舉部聯絡：

- 協助尋找您的投票站
- 補發缺席/郵寄選票
- 其它形式的選民手冊(錄音帶)或中文版本

選民熱線： 206-296-VOTE (8683) 或 聽覺障礙請電 206-296-0109 ***中文選民熱線：*** 206-296-1544
互聯網： http://www.kingcounty.gov/elections
電郵： elections@kingcounty.gov
傳真： 206-205-5080 或 206-296-0108
郵遞或親臨： 金郡記錄、選舉及牌照服務處 (King County Records, Elections and Licensing Services Division)
金郡行政大樓(King County Administration Building)
第四街，500號，553室 (500 Fourth Avenue Room 553)
華盛頓州，西雅圖市，郵號 98104 (Seattle, WA 98104)
星期一至星期五，上午8時30分至下午4時30分（延長工作時間及週末辦公除外）

尊敬的金郡選民：

2007年的普選即將到來，隨之而來的是歲末除舊佈新及金（King）郡選舉處的許多變化。

12月我們將合併我們的選舉設施，並從西雅圖（Seattle）遷移到連頓（Renton）市。新的選舉總部將有最先進的保安設施，並有一條360度環室觀察廊供民眾觀察選票點算現場。

因為金郡尚未能加入華盛頓（Washington）州其他36個郡，轉至完全郵寄投票，在這次選舉時請照您一向的投票方式選舉—去投票站或郵寄投選。投票站將在選舉日，11月6日開放，時間是早7時至晚8時，**同時缺席/郵寄選票必須蓋有選舉日或之前的郵戳**。若需查詢您所屬選票站，查證您的選舉登記，或者製作合您需要的個人選民手冊，請上互聯網www.kingcounty.gov/elections查閱。無法於選舉日親臨投票站的選民，可**以要求一次性缺席/郵寄選票**，或者從10月17日開始使用方便投票機提早投票。詳情請致電**中文專線**(206) 296-1544。

明年這個時候，所有的選民都將以方便的郵寄方式投票。在2008年初，將會寄給您一份有關金郡郵寄投選細節的通知。到投票站投票的選民現在就可以**為此過渡做好準備，向我們辦事處更新您的簽名和郵寄地址**。

金郡選舉部致力於為您提供資訊，好讓您在今秋作出明智的選擇。這本選民手冊中**包含的所有本地候選人和選票議案的資訊都可以在網站上查閱**。從10月17日開始，請到金郡電視第22頻道收看選民指引錄像，這個節目將播放影響您家庭和社區的候選人聲明和選票議案的資訊。

此致，

SHERRIL HUFF
金郡記錄、選舉及牌照服務處處長

金郡
選舉部

目錄

第12版本

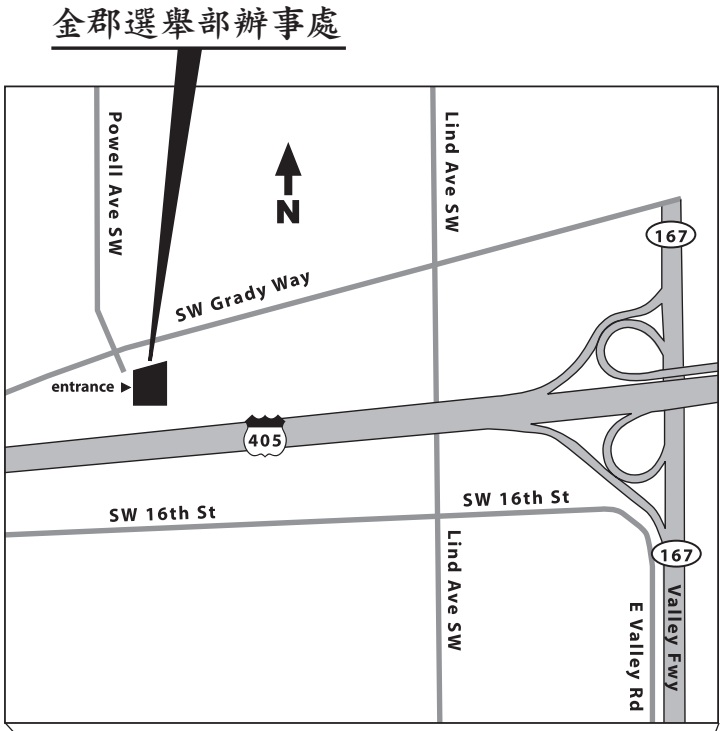
選民登記資料 2
遷往連頓（Renton） 4
投選須知及提示 5
明白您的選民登記證 6
金（King）郡候選人 7
西雅圖（Seattle） 13
地區性提案 29
當投票站工作人員 45
網上選民登記 46
缺席/郵寄選票申請表格 47

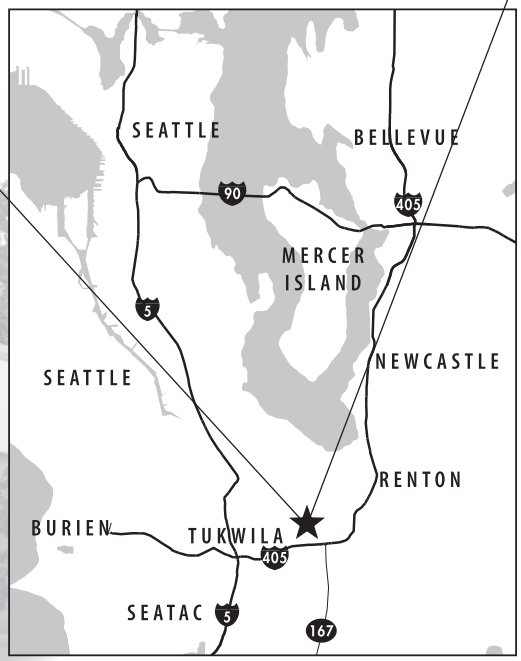
金（King）郡選舉部遷往連頓（Renton）

金郡選舉部將關閉在西雅圖（Seattle）的四個辦事處，並在2007年12月遷往位於連頓的一個94,000平方英呎的辦公大樓。新的合併辦事處將提高選票的保安，並且向公眾提供一個360度的視野觀看選票的點算過程。

新的辦事處將在每次選舉20天前提供提早的方便投票，並將在2008年，當金郡過渡到全面郵寄投選時，設置一個區域投票中心。

金郡選舉部的新辦事處位於
919 SW Grady Way, Renton 98057。





投選須知及提示

到投票站投票的選民　攜帶您的身份證明

華盛頓州法例規定選民在投票站投票須出示認許的身份證明。這包括附帶照片的有效身份證、選民登記證、電話或水電費單據副本、銀行月結報告、薪酬支票或有選民姓名的政府文件。

投選協助　這是您的權利

無論選民的母語是何種語言，任何選民如果因書寫或閱讀能力而有困難明白選票或投選過程，聯邦法例允許可帶人作為翻譯。同樣，任何選民在體能上有阻障，亦可帶人至投票站協助他們。選民的上司或工會領導人不能協助投選。投票站工作人員也可以為選民提供協助。

讓選票被計算　填滿橢圓形

用深色原子筆完全填滿你選擇項目旁的橢圓形空格，像這樣填寫：● 。如投選時出錯，請在出錯的地方劃一“X”並填滿正確的橢圓空格。請勿塗花選票。

缺席/郵寄選民　在您的回郵信封上簽名

為確保您的選票得到計算，請切記在寄回選票之前在回郵外信封上簽名。您的簽名須與您在選民登記表上的簽名一致。

儘早寄出您的選票！　您的選票必須在選舉日或之前寄出，以郵戳日期為準。

金郡
選舉部

如需更多資訊，請查閱：www.kingcounty.gov/elections/ch/index_ch.htm，
電郵：elections@kingcounty.gov，或致電中文專綫：206-296-1544。

明白您的選民登記證

此指引將幫助您明白您有資格投選的職位及轄區。

LEG
Legislative District (State Senator and Representative)
立法
立法區（州參議員及眾議員）

CONG
Congressional District (Member of Congress)
國會
國會區（國會議員）

COUNTY COUNCIL
Council District
郡議會
議會區

JUD
Judicial Court District
司法
司法法院區

SCHOOL
School District
學校
學校區

KING COUNTY, STATE OF WASHINGTON, U.S.A. / 美國，華盛頓州，金郡
VOTER REGISTRATION / 選民登記

REG. NO. / 登記號碼：721234567
PRECINCT / 投選區：COV 47-1234
VOTE AT / 投票站：COVINGTON COMMUNITY CHURCH
17455 SE WAX RD

ISSUE DATE / 發證日期：6/25/07
REG. DATE / 登記日期：5/18/72

THE VOTER NAMED BELOW IS ELIGIBLE TO VOTE IN THE DISTRICTS LISTED:
以下所列選民有資格在下列各區中投選：

LEG /立法	CONG /國會	COUNTY COUNCIL /郡議會	JUD /司法	SCHOOL /學校
1	2	3	S	4
WATER /水務	SEWER /污水排放	S/W /污水排放/水務	FIRE /消防	HOSPITAL /醫院
5	6	7	8	9

WAI FONG HO
123 MAINE STREET
SEATTLE WA 98101-1234

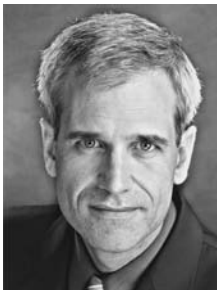
WATER
Water District (If blank, you do not reside in a water district)
水務
水務區（如此處空白，表示您不住在水務區內）

SEWER
Sewer District (If blank, you do not reside in a sewer district)
污水排放
污水排放區（如此處空白，表示您不住在污水排放區內）

S/W Combined Water and Sewer District (If blank, you do not reside in a combined sewer and water district)
污水排放/水務
水務及污水排放合併區（如此處空白，表示您不住在污水排放及水務合併區內）

FIRE
Fire District (If blank, your city provides fire service)
消防
消防區（如此處空白，表示您的市政府提供消防服務）

HOSPITAL
Hospital District (If blank, you do not reside in a hospital district)
醫院
醫院區（如此處空白，表示您不是住在一個醫院區內）



Bill Sherman 民主黨

PO Box 25896
Seattle, WA 98165

電話：**206.251.6492**
網址：**www.billsherman.org**

請投選Bill Sherman，**有經驗的人選。**

身為一個前綫的刑事檢控官，Sherman是唯一一個有近期庭審經驗的候選人。他成功地檢控了數十宗家庭暴力、性侵犯和槍支犯罪的案件。他知道保證我們的安全需要甚麼 — 並且支持和保護受害人和他們的家屬。

清晰的遠見。

作為檢控官，Bill 將保護社區中最弱勢的人群：

- **孩子和老人：** 作為兩個孩子的父親，Bill將會以強硬手段來對付侵犯兒童者，包括網上跟蹤者；將會保護身陷家庭暴力中的兒童；並加強對虐待老人的檢控。
- **青少年司法改革：**Bill了解怎樣去幫助年輕人避免犯罪。Bill將改革這個系統，停止拘留孩子，強調教育處理方式，及避免學生中途退學。
- **嚴厲打擊身份盜竊：**我們當中太多的人由於身份盜竊以致生活遭受了災難性的打擊。Bill將讓這些犯罪分子罪有應得。
- **加強毒品和精神健康治療：** Bill將推廣對非暴力的犯法者採取有成本效益的處理方法，這樣我們就可以打破犯罪循環。
- **保護我們的環境：**作為前任克林頓（Clinton）內政部助理和私人律師， Bill將檢控那些威脅我們的健康和環境安全的人。

全新的方法。

在克林頓總統下，Bill領導的改組重建，為一個有700員工的聯邦政府部門每年節約了一千萬元。作為檢控官，Bill將削除官僚作風，將資源集中在審判檢控官身上，並且增加檢控處的多元化。Bill也將以身作則來領導，每年至少親自檢控一宗案件。

廣泛的支持。

出眾的律師們，前任檢控官，華盛頓（Washington）州環保選民，金（King）郡勞工委員會，還有像州長駱家輝（Gary Locke），眾議員Adam Smith，眾議院議長Frank Chopp這樣的社區領袖，20多位議員，郡議會成員和眾多其他人。

我們需要一位被證實的領導人，來擔任檢控官。請投選 Bill Sherman，**一個以身作則來領導的檢控官！**

Dan Satterberg 共和黨

800 Fifth Avenue, PO Box 101-254
Seattle, WA 98104

電話：**206.279.3056**
網址：**dansatterberg.com**

我是金（King）郡的臨時檢控官。 過去的17年我在Norm Maleng麾下擔任首席副檢控官，有著運作本檢控處的各個方面的經驗。

今日我們的檢控處非政治化而專業化。我想保持**如此**。

這是我為甚麼能得到500多名本地律師、民主黨人士、共和黨人士、商業領袖及工會支持的一個原因。

這些支持者中包括我們的無黨派郡警長Sue Rahr，貝爾斯（Pierce）郡和史諾夸米須（Snohomish）郡的民主黨檢控官，以及知名共和黨人士。

金郡議會一致投票通過，委任我擔任此職位。

我的支持者包括西雅圖（Seattle）警務管理協會、 金郡警察協會、西雅圖警察協會及許多其他執法團體。

在檢控處22年的職業生涯中，我親自審理了大量的包括殺人、強姦、虐待兒童及幫派暴力的重大案件。

然而，庭審只是我所做的工作的一部分。17年來，我一直督管擁有260名律師的檢控處。我還和Norm一起制定並實施了：• 對性侵犯者更強硬的法律 • 對慣犯更嚴厲的刑罰 •青少年暴力處置改良 • 兒童受害者專用法庭 • 對虐待老人事件的回應 • 殘害動物刑事法律 • 毒品戒離法庭 • 逃學管教和離家出走中心 • 精神健康法庭 •盜車賊更長的刑期，在此僅列舉其中幾項舉措。我們還有更多的工作要做。

作為你們的檢控官，我知道什麼時候應該嚴厲，也知道什麼時候應該仁慈。作為兩個學齡兒童的父親，我想要看到有新措施來保障孩子們在網絡安全，無論在家裏還是在學校。

你們應該有一個一流的檢控處，和分享你們的價值觀的，經驗豐富且精力充沛的領導。我將每一天都努力工作，**來維持你對我們刑事司法系統的信心。**

上述聲明由候選人提交，並對一切內容負責。

Scott Noble, 現任 *民主黨*

2700 Fourth Avenue #301
Seattle, WA 98121-1244

電話：**206.285.0983**
網址：**www.scottnoble.org**

我的名字是SCOTT NOBLE，民主黨，競選連任你們的金（King）郡估稅官。我具有公正的優秀紀錄。

公正，專業，負責任。 你們的估稅官辦公室辦事公正，因而榮獲由國際估稅協會頒發的兩個國家獎。一個金郡的審計說，我們「整體表現如此良好」，所以我們應當告訴每一個人。市民看來也表贊同，我們的上訴的數量是10年以來的最低點。

效能，效率，開放。估稅資訊更為開放和透明，Zillow.com說我們擁有美國裏最好的網站。在裁減人員的同時，我們的工作效率增加了一倍。

有回應，負責任的納稅者代言人。我在奧林匹亞（Olympia）積極地追求公正，擬訂法律為我們的老年人加倍地減輕稅務負擔，並要求地區在增收任何產業稅時舉行聽證會。我有勇氣反對不公平的提案，成功地防止了將2億元年度徵稅轉嫁給房主。在近期的公*正與公平（Fair & Equitable）*雜誌上我的公正紀錄成為封面故事之一，這份雜誌在全球發行。

保留一位已被認可的領袖。我謹守我的改進估稅官辦公室的諾言。我是金郡當地人及華盛頓大學（UW）的畢業生。我得到大西雅圖（Greater Seattle）商會Alki基金會的推薦，並得到許多組織和個人的支持，包括美國眾議院議員Jay Inslee和Adam Smith，州司庫Mike Murphy，以及金郡郡長Ron Sims。我為曾當海軍軍官為國服務而感到驕傲，我是一個退休的美國海軍後備軍上尉。在我的領導之下, 你們的估稅官辦公室被認定為最公正。我懇求您祇作單一個選擇，就是Scott Noble。謝謝您。

Jim Nobles, 競選人 *共和黨*

1037 N.E. 65th Street #194
Seattle, WA 98115

電話：**206.354.8325**
網址：**www.jimnobles.com**

公平、透明、高效、廉正。

作為各位的金（King）郡估稅官，我將公平、尊敬地對待每一個產業業主。在我的領導下，估稅辦公室將會有效地，透明及廉正地運作。

這並不是空談。

作為一名當選的官員，我的業績證明我是信守承諾的。2005年，我當選為西雅圖單軌鐵路工程董事會成員，我承諾關閉一個正在浪費各位金錢的失效部門。我遵守了我對選民的承諾。

我懷著同樣的動機來競選金郡估稅官，希望將估稅辦公室整頓成一個透明、公平、誠實的部門。沒有一個納稅人需要交納超出他應交的份額。估稅辦公室向每一個納稅人，**住房業主以及商業建築業主保**證，以廉正及透明度來運作。

如果我當選，我將拒絕我辦公室任何人的競選捐贈。我不允許估稅辦公室帶有政治色彩，我將向對待所有金郡產業業主一樣對待所有員工 — 給他們最誠摯的尊敬和平等。

我在華州從事社區服務的時間很長。我在金郡精神健康顧問董事會工作，並且是金郡精神健康/藥物依賴立法宣導委員會的主席。是Sierra環保會和華盛頓州（Washington）Grange的成員。是華盛頓州共和黨環境保護分會的會長。我是持證的紅十字會教員和義務人員，並是華盛頓州緊急醫療救援人員及緊急醫療救援教員。

我誠摯地希望各位投我一票。

第2號選區

Larry Gossett 民主黨

PO Box 22444
Seattle, WA 98122
電話：**206.992.6266**
電郵：**gossettforcountycouncil@hotmail.com**

我任金（King）郡議會議員已近十四年了，我期望能在未來的四年繼續代表第2號選區的選民。我相信作為金郡一百八十萬居民的代表，我是一個能見度強，工作努力及卓有成效的立法人及政治領導。

我代表著金郡在經濟，文化及種族各方面最為多元化的立法區。我建立了基礎廣泛的市民社會活動者的聯盟，他們共同解決了一系列的難題，包括減慢刑法系統運行所需資金的增長，擴展幫助市中心區青少年的活動項目，支持保護鄉區農田及空地所需的關鍵地區法令，以及提呈立法，給金郡的勞動者帶來了新的養家薪酬的工作。

在2007年，我作為金郡議會的主席，對每一個郡議會議員，無論他/她屬於哪一個政黨，都提供了對常務委員會有意義的領導地位。由於我的合作風格，郡議會的工作效率有了顯著的提高。

我將榮幸地接受你們投我的一票，以繼續連任金郡議會議員。

無競選對手

第4號選區

Larry Phillips 民主黨

2686 Magnolia Boulevard W.
Seattle, WA 98199
電話：**206.619.1700**
電郵：**larryphillips07@comcast.net**

金（King）郡今天仍然是生活、工作和娛樂的一個好地方，但是我們面臨許多新的挑戰，需要強有力的領導。身為金郡議會的議員，我一直提供這樣的領導，努力平衡常規經費預算，同時確保公共安全、健康和民生服務得以保留。

這樣做很不容易，但卻是最有回報的工作。要做得更好就是要傾聽民眾的意見。自1992年以來，我一直擔任議員，幫助制定了很多保護我們潔淨的空氣、健康的水道、郊區、公園和空地的政策，被包括在我們的發展計劃之中。

但請了解，身為郡議會議員，我的第一目標是以增加交通方式的選擇，來使交通運輸 — 和你們 — 得以暢行：

- 通過灣區公共交通（Sound Transit）的地區性服務，包括即將完工的輕軌連接系統，來完成此職責；
- 盡力爭取本州和聯邦為99號公路，520號公路以及其它高速公路的保養和改良項目提供的經費；
- 要求城市公交（ Metro Transit）在增加我們交通選擇方面做出最大的努力，並和其它地區交通機構共同合作來達到這些目的。

無競選對手

大都會金（King）郡議會

第 8 號 選區

Dow Constantine 民主黨

PO Box 16285
Seattle, WA 98116
網址：**dowconstantine.org**

Dow Constantine: **在要緊的問題上卓有成效的領導**

議員Dow Constantine是一位倍受尊敬，考慮周全，卓有成效的領袖。他的價值是屬於我們的，是通過在我們鄰里終身工作而塑造出來的。

在交通運輸上投資

Dow確保了我們的社區會得到公共交通投資的服務：為汽車、卡車及公共交通新建SODO出入口坡道和天橋； 南公園（South Park）橋的更換；509高速公路的竣工；西西雅圖（West Seattle）更好的公共汽車服務；建成地區輕軌；為與鄰里鐵路連接做準備；保住了瓦遜（Vashon）和愛麗葉灣（Elliot Bay）客運渡輪。

保護我們的環境，我們的遺產

從制定明智使用土地保護的立法，到反對莫妮（Maury）島上巨型的礫石採掘場，Dow帶頭維護空氣和水質、保護農場和空地，以及整潔的普捷灣（Puget Sound）。

Dow 是一位保護歷史文物的領導者，他介入捍衛我們珍愛的歷史地標，使其免遭摧毀。

保護我們的民主

Dow領導了金（King）郡選舉部的改革—在保護我們有保密選票的權力的同時，確保選票被追蹤和點算。

明智地打擊犯罪

Dow主持提議了重新建立郡警**的幫派犯罪組的法令。他擔任預算主席，支持了預防計劃，並減慢了監獄入獄增長。**我們必須要有強大的執法，但是只有通過有力的預防行動，**才能獲勝。**

John Potter 共和黨

11842 14th Avenue S.W.
Seattle, WA 98168
電話：**206.293.0217**
電郵：**john@johnpotter.us**

交通誠信- 我們共同拒絕了那些鍍金的計謀，諸如單軌列車和市長的大隧道（Big Dig）。現在，民主黨的立法機構、州長及其現任官員將很少的幾個經費不足的道路項目綁銬在一起，放在打上「公交」標記的十一月政府撥款經費上。通勤者使用新的520號公路橋將被迫交付6元的過橋費，在90號公路上也要交懲罰性的路費。與此同時，為了諸如輕軌和聯合湖（Lake Union）有軌電車這些未經驗證的玩具，我們要被強加上$380**億**的銷售稅！

我反對他們蓄意忽視使我們的經濟和港口運行的高架橋和道路。**事實上，我「任期」的第一票將是對十一月的地區**交通投資區（RTID）投反對票，為我們人民重新奪得一席位置。

反犯罪的戰爭-金（King）郡居民正在遭受入宅盜竊和幫派暴力肆虐之苦。作為你們的議員，我將向犯罪宣戰，要求阻止檢控官在訴訟時討價還價，這樣詆毀我們勇敢的警官們的工作。**我將推動立法機構對幫派犯罪實行嚴厲、強制性**的量刑。

如果諸位真正希望金郡的犯罪率下降，請投我一票。

謝謝各位的信任。

上述聲明由候選人提交，並對一切內容負責。

Gael Tarleton

無黨派

PO Box 9100
Seattle, WA 98109

電話：**206.661.0281**
網址：**www.voteforgael.org**

最近的幕後交易，給前任西雅圖（Seattle）港務局總裁將近$300,000 「金色降落傘」福利，加上失敗的財政審核導致選民對我們的港務局失去了信心。我參加競選港務局專員是因為這個公共機構正在辜負金（King）郡的市民。**我具有改革西雅圖港務局的經驗、廉正和遠見。**

我擁有25年與港口、國家安全和環境管理相關的專業技能。在**五角大樓工作的**10**年**，我制定了防禦美國港口遭受襲擊的策略、災難預備計劃和緊急反應計劃。後來，我又幫助美國海岸警衛隊設計了關於**石油洩漏反應及清除**的計劃，並為**艾爾·戈爾**（Al Gore）的全球氣候變化委員會工作。

西雅圖港務局是你們的公共機構。在你使用公共資金的時候，你必須把錢用在公共事務上。我們必須降低港務局對稅收的依賴，我將探討對港務局徵稅進行投票，這樣金郡的居民對如何使用他們的稅款就有了最終的發言權。

我將改變西雅圖港務局做事的方法。我將用公開會議法來把公眾的聲音帶回港務局。作為一家大科技和工程公司的副總裁，我實施了獨立審核和道德操守規則，以建立責任制；我會為港務局採取同樣的做法。

我是政府部門、工業和華盛頓大學（University of Washington）**受人尊敬的領導和財務主管。**為你們服務是我的殊榮。得到華盛頓州環保選民，Sierra環保會，婦女政治黨團，藝術聯合會，九位華盛頓州眾議員和參議員，**以及其他人的支持，我深感榮幸。**

感謝您投選Gael Tarleton為西雅圖港務局專員。

Bob Edwards

無黨派

PO Box 2364
Seattle, WA 98111

電話：**206.695.7124**
電郵：**bob@edwardsforport.com**

Bob Edwards—清理港務局並保障我們通行

金（King）郡的納稅人應該給Bob Edward一封感謝信，唯一一個西雅圖（Seattle）港務局專員投票反對將港務局產業稅率提高百分之三十七——西雅圖時報（Seattle Times）時評

Bob Edwards有二十年的經驗，領導我們為一個更清潔的港口和一個更健康的環境而奮鬥。他投票贊成把將近二千萬元用於普捷灣（Puget Sound）的清理工作，他為普捷灣海上空氣記錄（Puget Sound Maritime Air Inventory）所做的工作將船隻排放柴油廢氣量降低達百分之七十。

Bob認識到，一個清潔的環境就意味著減少對車輛的依賴，並且增加替代的燃油。這就是為甚麼他投票贊成將輕軌一直延長到西塔（Sea-Tac）機場，否則輕軌建到離機場一英里的地方就會中斷，並且把集裝箱裝卸設備改為使用生物柴油。

通勤者都信賴Bob，相信他會和我們地區的領導人一起想出辦法，解決我們最糟糕的交通堵塞點。作為州際405號公路和520高速公路諮詢委員會的成員和前連頓（Renton）市議員，他協助想出了一些緩解交通阻塞的方案。他反對將兩億元港務局稅款用於修建縮小了的西雅圖海濱地帶的隧道，因為這會危害我們的海事經濟。

在Bob的領導下，創造了30,000個與港口相關的工作。明年飛機將在第三條跑道降落，這就更加便利了普捷灣的商業向世界各地銷售他們的產品。

請加入郡長Ron Sims， 州參議員 Ed Murray，**郡議會主席** Larry Gossett，**郡議會議員**Jane Hague，**表爾**威（Bellevue）市市長 Grant Degginger，肯特（Kent）市市長 Suzette Cooke ，**和連頓市、西塔市、費多威**（Federal Way）市、塔奇拉（Tukwila）市和岸線（Shoreline）市市長的行列，支持Bob Edwards。

www.edwardsforport.com

上述聲明由候選人提交，並對一切內容負責。

西雅圖（Seattle）港務局 - 第 5 號專員席位

Alec Fisken *無黨派*

3412 N.E. 115th Street
Seattle, WA 98125

電話：**206.354.3269**
網址：**www.alecfisken.com**

「…自從Fisken 在2003年當選以來，他已重複投票反對他認為是浪費的港務局開支，而這種開支正是安於現狀的專員們所支持的。」（西雅圖時報(Seattle Times)，06年3月29日）

請再次選舉Alec Fisken，**使西雅圖港務局的改革繼續前進。** 我們的工作還未做完。Alec 有力量、勇氣、背景和正直去領導港務局走向一個有責任感、對環境負責、並且在財政上成功的未來。當選為一位改革者，Alec一直為港務局的成長和繁榮而工作。

Alec Fisken**已經作出了成績。他在過去四年**•反對提高Dinsmore的工資•從未參加過海外的公費旅遊•致力於結束濫用行政會議•揭發私相授受的交易•投票反對為港務局的公司租客提供浪費和不必要的補貼•支持工資足以生活的海運和工業工作•反對不明智的、投機的和賠錢的房地產投資•支持分階段取消納稅人給予港務局的補貼金。

Alec**是一位長久和得到證明的環境保護倡導者。** 從水質到碳含量，Alec將繼續致力於減少由港口運作而導致的廢氣排放和水污染。

Alec**是納稅人的喉舌**，他將專注於有效率和有利潤地經營海港和機場。新的行政總裁需要如Alec所顯示的穩定和深思熟慮的支持，以帶領港務局向這些目標前進。

Alec Fisken**是最具資格的候選人。** 他當了十年的投資銀行家，為許多港口（包括西雅圖港務局）和其它政府建立財務結構。Alec擁有一間出版公司，其出版的雜誌和名錄涵蓋貿易、西海岸港口和跨太平洋海運。

支持者有：*Sierra環保會、金(King)郡民主黨、議長Frank Chopp、郡長Ron Sims、太平洋海員工會以及前州長Gary Locke和Mike Lowry。*

Bill Bryant *無黨派*

PO Box 2756
Seattle, WA 98111

電郵：**Bill@bryantforport.com**

Bill Bryant是公認的環保主義者和國際貿易領袖，他將為西雅圖（Seattle）港務局委員會帶來有成效的領導。我們現在比任何時候都更需要這樣的領導。

二十多年來，Bill一直在解決影響華盛頓（Washington）州的國際貿易問題。他為民主黨和共和黨兩黨的政府提供建議。他曾為州長 John Spellman和Booth Gardner的貿易委員會工作，代表我們州的水果業。1992年以來，作為Bryant Christie公司的主席，他幫助眾多的公司排除貿易障礙並發展出口市場。Bill努力保護空地，恢復動植物的棲息地，是Nisqually 河基金會的創建人。

Bill的三項首要任務是：

清理普捷灣（Puget Sound）— 西雅圖港務局有責任成為清理普捷灣的領導。

整治我們的交通混亂狀況 — 港口的成功依賴於解決我們的交通混亂狀況。我們必須清除交通堵塞瓶頸，才能讓人們和貨物通行。

治理港務局委員會 — 港務局委員會管理混亂，太隱密並且需要改變。現在是需要同心協力，敞開大門，讓公眾看到所發生的事情的時候了。

Bill Bryant得到西雅圖Alki基金會的推薦，並得到藝術聯合會、可以負擔的住房委員會、和建築商聯盟的支持。支持他的個人包括：前愛達荷（Idaho）州州長和卡特總統（President Carter）的內政部長Cecil Andrus，Nisqually的元老Billy Frank Jr.，Slade Gorton，William D. Ruckelshaus， Carol James,司法部長Rob McKenna， Frank Paganelli，大都會金（Metropolitan King）郡議會議員Jane Hague，Mike Racine， David Dicks， Maggie 和 Doug Walker， Wes Uhlman， Creigh H. Agnew， Pam和Paul Schell， Stan Barer，州長Daniel J. Evans， Keith Grinstein， Richard Ford， 巴索（Bothell）市長 Mark Lamb，Tom Allison， Chris Bayley， Jack Block，Monica Tracey，Alex Alben， Mack Hogans，Scott Jackson， Skip Kotkins， Tomio Moriguchi，西雅圖市議員Jan Drago， Heather 和Eric Redman。

上述聲明由候選人提交，並對一切內容負責。

Jean Godden

無黨派

P. O. Box 21522
Seattle, WA 98111

(206) 383-3022
jean@jeangodden.com
www.jeangodden.com

我要謝謝選民們給我在初選中的多數票的勝利 — 超過我的三位對手加在一起的票數總和。在此以後，我的對手中的兩位，Lauren Briel和Robert Sondheim，已經慷慨地給了我他們的支持。我感謝你們每一位。

如果初選是關於經驗和我在過去4年中所做的工作，我希望普選的競選將注重於未來的4年我們應該做甚麼。

首先，我想要一個對人民更加友善的政府。我正在努力建立一個「311」電話系統，這是一個服務，讓你們在需要政府幫助的時候隨時可以撥打電話，並被指引到正確的地方而得到你們所需要的幫助。

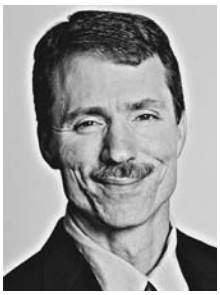
其次，我們需要更好的客戶服務。作為能源和技術委員會的主席，我正在努力使你們所依賴的服務更負責任。當你們的電燈滅了，有線電視信號中斷了，下水道堵塞了，街道坑坑窪窪，你們有權利得到政府的及時幫助（兩個星期以後就不是「及時」了）。

西雅圖被認為是太平洋西北部的「技術中心」。然而，我們在使用技術方面卻成績欠佳。我們每個人都應該有機會使用技術。現在是開展社區討論發展一個全市寬頻網絡的時候了（這是一種為你們的住宅直接提供互聯網、電視和電話連接的服務）。理想的境況是，這一服務能以最低費用提供給所有人，並給老年人和低收入居民以優惠費率，就像目前的水電費率結構一樣。

我的第一個四年專注於能源和環境。我將繼續如此。但是我認為我們可以做得更多，讓你們與市政廳有更好的聯繫。這就是我在未來4年的重點。

所以，我請求你們在普選中投票給我，請求你們續簽我的契約，好讓我7天24小時把西雅圖變成這個國家的居住、娛樂、養育你們的子女和想法的最佳地方。

我很榮幸得到如下機構的支持：*西雅圖時報*，*西雅圖郵報*，華盛頓州環保選民，金郡勞工委員會，金郡民主黨，藝術家聯盟，全國婦女政治黨團，西雅圖消防員工會，Cascade自行車俱樂部，以及眾多的其它組織和民選官員。



Joe Szwaja

無黨派

P. O. Box 30149
Seattle, WA 98113-0149

(206) 420-1830
campaign@joeforcouncil.com
www.joeforcouncil.com

感謝你們在初選中的強力支持。作為你們的議會代表，**我將隨時為你們效勞**。我家裏的電話號碼是：206-523-3656。

我們的美好城市正在滑離我們。發展已經處於失控狀態。老年人和有工薪階層擔負不起住房。交通糟透了，並且我們正在失去空地。

市長和有些議員在忽視重要的服務，而同時他們把我們的稅款浪費在發展商的財團利益上，例如Paul Allen的Vulcan公司，還有像隧道和電動有軌街車這樣的揮霍性項目的計劃。

與此同時，我們的街道、橋樑和其它關鍵的基礎建設數以億計的積壓維修項目沒有得到解決。西雅圖城市供電局的斷電狀況現在持續了**長一倍**的時間。

- 我們必須「催醒市政廳」。作為開始，我們可以選舉新的代表到市議會。
- 作為你們的代表，我將推動強有力的立法來保護可負擔得起的待售商品房，幫助租賃者，並讓有普通收入的人們不再流離失所。
- 我將反對不負責任的、威脅我們的居住鄰里社區的土地開發。我們將成立本地可持續性發展委員會，來保護我們的環境和生活素質。
- 你們對財政預算首選是提供可靠而高素質的基本服務，這將指引我的每一次投票。

你們的投票可以提供我們所需要的監督和平衡，這是恢復我們獨特和美麗城市的積極、民主的方向所需要的。

感謝你們的支持。我將永遠盡我之所能來代表你們。

- *Joe Szwaja是西雅圖公立學校一位有15年教齡的教師。他曾獲得眾多獎項，包括1999年就他在全世界促進和平而頒發的聯合國西雅圖人權協會獎。*
- *Joe Szwaja曾在威斯康辛（Wisconsin）州Madison市的市議會上有效地服務了3個任期。*
- *Joe Szwaja的義務工作為第937號動議案（再生能源標準）、西雅圖共同基礎（可擔負得起的住房）和公平的就業（Jobs with Justice）提供了寶貴的資源。*

投選Joe Szwaja，**催醒市政廳！**

支持者：*陌生人（The Stranger）*，西雅圖雨林行動（Seattle Rainforest Action）和一個由鄰里社區、勞工、環保、GLBT、和平、以及社會正義擁護者組成的多元化社區。**請訪閱我們的網站並加上你的支持！**

候選人提供這些聲明，並對其內容完全負責。

西雅圖（Seattle）市，第 3 號議席

Venus Velázquez 無黨派

(206) 450-3886
venus@venus4seattle.com
www.venus4seattle.com

西雅圖需要一種不同的領導——一個能成事的領導。

在過去的十五年裏，我一直在為使西雅圖成為一個更好的地方而努力，我領導了有不同目的的組織，協商和解決了複雜的衝突，並帶來了正面的結果。我一直是一位有效的領導，因為我果斷、誠實、敢於面對艱難的挑戰。

作為一位鄰里規劃者、非牟利性組織和環境組織的倡導者和小商業東主，我一直致力於發展經濟機會、負擔得起**的住房、社區服務和高素質的學校，以使我們的城市繼續適於居住並且也住得起。**

我相信誰能在任是很重要的。如果當選，**我將是唯一的一位撫養一個年輕家庭、有孩子在公立學校上學的市議員。**西雅圖的家庭應當有一位與他們走在同一條路上的領導，對在我們全市保持高素質的公立教育、負擔得起的住房、真正的交通選擇、及安全**的鄰里有著切身利益。**

你們可以信賴我能夠在面對挑戰**性的事務時，領導西雅圖向前進**—不向特殊利益和政治壓力低頭—因為我一直如此。我給重要的問題帶來了第一手的知識，包括土地使用、交通運輸、環保節能、經濟發展和民生服務。我在地方政府、私營和非牟利性組織、及多元化的社區和鄰里裏工作過。

市議會在今後五年裏做出的決定將影響**到以後的五十年。作為一位市議員，我將把注意力集中在保持西雅圖的競爭力及把家庭留在我們的城市裏。**我目標清晰，注重結果，並能把事情完成。請與我一起幫助西雅圖履行它對我們和我們孩子許下的諾言。

有關我的更多的細節，我的資格、支持者和遠見，請查閱網站www.Venus4Seattle.com。

支持者： *西雅圖郵報，西雅圖時報，陌生人報（The Stranger）*，全國婦女政治**黨團華盛頓州分部，** 金（King）**郡和第**34、36和46號選**區民主黨人士，市議會議員**Richard Conlin和Peter Steinbrueck, ， 金郡議會議員 Dow Constantine， 眾議員Eric Pettigrew，參議員Margarita Prentice，前市長Paul Schell，前校區董事會主席Barbara Schaad-Lamphere，Pramila Jayapal， Denis Hayes， Tom Byers，Maryanne Tagney Jones， Jessyn Farrell，Maggie Walker，及許多州立法委員，鄰里**社區活動人士，工會，以及來自教育、環境、民生服務和工商業界的領導人。**

Bruce Harrell 無黨派

P. O. Box 21208
Seattle, WA 98111

(206) 949-3549
bharrell@electbruceharrell.com
www.electbruceharrell.com

我們需要堅強的領導，保持西雅圖（Seattle）良好的居住環境，擁有安全的鄰里、高效率的交通運輸和高素質的學校。我是實現這一遠見的最佳的候選人。

我是你們中的一員。

在西雅圖一個勞動階級家庭裡長大，我的父母教給**了我以身作則和團結民眾的價值觀。身為律師、三個**優秀孩子的父親和社區志願人員，這些價值觀塑造了我的生涯。

三十年來，我一直在第一線幫助需要代言人的孩子及勞工們。我幫助弱勢的婦女創辦商業，幫助老年人了解他們的權利。我解決了棘手的糾紛 — 創造了不是空談、而是取得了積極結果的紀錄。

我的服務記錄是清晰的。我的價值觀是被證實了的。

我在重要的問題上帶來強力的、來自本地的領導。

交通運輸：對公共交通和道路的投資必須為我們的鄰里服務，並反應出我們疏通人流和貨物的重點。這就是為甚麼我花費多年時間，來保護小企業和鄰里、確保本地群眾的聲音能幫助引導地方交通運輸的決定。我將繼續為增加自行車道和方便步行者的鄰里而努力。

公共安全：犯罪和不充足的應急服務破壞我們的生活素質。這就是為甚麼我在西雅圖最貧困的鄰里做輔導員的原因。我將竭力要求增加警察和消防服務，改善技術，以加快應急反應的時間。

西雅圖的學校：我家三代都是從西雅圖公立學校畢業的 — 沒有一位候選人比我對我們的學校有更深的承諾。強壯的鄰里就會支持優秀的學校，這就是為甚麼我要確保我們應用我們的圖書館和青少年中心來幫助**每一個**孩子的課餘生活。多年來我與學校官員們一同努力來提高學校的標準，建立支持網絡，並幫助我們的孩子成功。

環境保護：西雅圖應率領我們地區來清理普捷灣（Puget Sound）。我致力於解決全球氣候變化問題。我將捲起袖子，帶頭保護我們的空氣、用水、公園、和公共健康的努力。

請投我一票。

"我們信任Bruce！"

最高評價: 「A」- 來自婦女團結會，「非常好」- 來自市政聯盟，Cascade自行車俱樂部，Alki基金會，金（King）**郡民主黨人士，西**雅圖警察管理委員會，州長Gary Locke，**郡長**Ron Sims，Virginia Anderson，Paula Boggs，Jenny Durkan，Norm Rice和Wes Uhlman，市政律師Tom Carr 和 Mark Sidran，Chris Bayley，眾**議院議長**Frank Chopp，參議員Ed Murray，眾議員Sharon Tomiko Santos，Paul Kraabel，Warren Aakervik，Phil Talmadge，教練Don James，「市中心」Freddie Brown，Al Runte，第28號**工會聯合委員會、西雅圖時報和西雅圖郵報、以及數以萬計的更多的人和組織！**

候選人提供這些聲明，並對其內容完全負責。

Tom Rasmussen

無黨派

(206) 234-8303 / (206) 282-2704 傳真
campaign@tom4seattle.com
www.tom4seattle.com

投選Tom Rasmussen連任。為西雅圖（Seattle）而工作；卓有成效

我在2003年競選市議員，我的承諾是開放和容易接觸，以及為成效而工作。在過去的三年半中，我保持了這一承諾，運營著一個體察民情和高效率的辦公室。**我極力把事情辦成。當個人和鄰里社區請求**幫助的時候，我就採取行動。一家本地的報紙把我稱為「一人市民服務局」。

在我的第一任期期間，我專注於加強有關項目以幫助老年市民尊嚴而獨立地住在自己的家裏。我榮幸地被視為市議會裏為老年人代言的聲音。

我啟動了有創造性的項目以協助建造更多負擔得起的居所，我努力挽救受到威脅的野生動物棲息地。

我非常擔憂，隨著我們城市的日益擁擠，駕車者們變得更急躁。我們都看到越來越多的人闖紅燈。我在致力於加強行人和交通安全，我領導了安裝紅燈照相機的努力，以預防這些違規行為和避免悲劇的交通事故。

領導西雅圖前進

西雅圖將在未來的15年內增加90,000人口。今天我們有兩種選擇：要麼我們袖手旁觀任其發展，而冒險失去我們城市的特點、多元化和高素質生活，要麼我們就管理和規劃我們所想要的那種城市。

儘管我將繼續為了我們社區中的老年人和最弱勢的人們工作，以下是我下一任期的其它一些首要任務：

保護鄰里社區. 我將與整個西雅圖的人民共同努力，保護我們的鄰里社區的獨特特點和素質。

保持西雅圖能負擔得起. 西雅圖應該是所有**不同收入水平的人都能工作和居住的城市。我將致力於為建造負擔得起的居**所而制訂有關的政策和獎勵。**這也許是我們當今最具挑戰性的事情之一。**

保護我們的公園和空地. 在我們為更多的就業者和居民作規劃的同時，我將努力確保我們所有鄰里社區都需要的公園、遊樂場地和空地。

為西雅圖的人民工作是我極大的榮幸和榮譽。我期待著再和你們一起努力，再為你們服務四年。**謝謝你們的支持。**

無競選對手

候選人提供這些聲明，並對其內容完全負責。

西雅圖（Seattle）市，第 7 號議席

Tim Burgess 無黨派

P. O. Box 9100
Seattle, WA 98109

(206) 300-7977 / (206) 282-2704 傳真
info@timburgess2007.com
timburgess2007.com

請投選Tim Burgess. 西雅圖（Seattle）現在就要經過証實的領導人！

我們的市議會需要保護我們的鄰里社區和環境的高效率的領導人，來解決交通的挑戰，投資於公共安全和支持我們的學校。我們的市議會需要珍重社區、平等和公平的領導人。*我就是那種領導人。*

作為前新聞工作者、警探、反貧困工作者和成功的生意東主，我為市議會帶來了多元化和經過証實的經驗。我的太太Joleen和我，還有我們的三個女兒，都是西雅圖公立學校的畢業生。我是西雅圖道德操守和選舉委員會的主席，並曾領導我的本地社區議會。

兩年前，我協助組織了我的鄰里社區抵制一個龐大的倉儲零售開發，它威脅了我們的鄰里社區特點和多元化。如果不是我們贏了，我們就會失去了一個本地擁有的聯合食品商店。

我將帶給市議會的就是這種基層的、親力親為的領導。我的要務 — 以及我的支持者們的強勁力量 — 反映了我做一個具反應性的、專注的領導人的承諾。

鄰里社區 — 我贏得了鄰里社區領導人們的支持，因為我明白市民有必要擁有土地使用規劃的發言權。

環境 — 由於市議會的失敗領導，我贏得了Sierra **環保會**和**華盛頓州環保選民**的支持。我將保護我們當地的公園和空地，並致力於地區性的海灣清理和著手解決氣候變化的問題。

交通 — Cascade**自行車俱樂部**、**藝術家聯盟**、以及其它交通界的領導人們支持我的競選，因為我將確保交通決策應改善安全、流動性和給單客汽車提供其他選擇。

學校 — 民政和教育界的領導者們支持我，因為我將繼續發動全市對強健的鄰里社區和公立學校的支持。

公共安全 — 西雅圖的消防員和警官們支持我，因為他們認識到在公共安全上必須有堅強的領導，包括僱用更多的警員和確保責任制與透明度。

Tim Burgess: **最強有力，最廣泛的支持**

市政聯盟所評選的市議會**唯一**的「**傑出**」候選人。我很榮幸地得到Sierra**環保會**、**華盛頓州環保選民**、Cascade**自行車俱樂部**、以及我市警察和消防員們的支持。

其它一些支持者：州眾議員Joe McDermott，Jim McIntire；參議員Erik Poulsen；前**市長**Charles Royer, Paul Schell；前**市議員**Tina Podlodowski；Judy Runstad; Tim Bradbury；第37議會選區主席Rob Holland；**第34、36選區民主黨員**；以及在timburgess2007.com網站上刊登的更多支持者。

我請求你們投票給我。

David J. Della 無黨派

P. O. Box 22088
Seattle, WA 98122-0088

(206) 257-0730
david@daviddella.com
www.daviddella.com

「David Della代表了西雅圖（Seattle）的核心價值觀。他努力爭取負擔得起的**交通選擇**，他在行人安全措施方面所做的工作將使人們在整個城市更加安全地行走或騎自行車。」— 州長Christine Gregoire

改善我們的交通系統

- 擴大了我們的路面電車網絡並將努力使之成為一個**全市性的系統**
- 投票贊成3億6千5百萬美元的全盤交通計劃，以**修理街道，改善公交和擴大西雅圖的自行車道網絡**
- **反對海濱隧道「大挖掘」**，它將從其它重要的交通項目中挖走數十億美元

投資給西雅圖的未來

「作為3個孩子的父親，我很感激David保持了對我們的孩子們的承諾：他贊助了西雅圖歷史上最大的家庭和教育徵稅，支持了學校保健診所，並投票反對削減學校護士。」— **州長**Gary Locke

- 作為公園委員會的主席，David禁止了在西雅圖的公園裏使用殺蟲劑，並建立了公園的回收項目

保護我們的錢包

「降低城市電力局（City Light）的費率和消除5千7百萬美元的債務是一個令人矚目的記錄。David Della有資格再任第二任期。」— **前市長**Norm Rice

- 作為能源委員會的副主席，David投票贊成了十年內首次降低電力費率
- 挺身而出反對大公司利益，保護了西雅圖納稅人免於承擔新超音速（Sonics）體育館的帳單

為我們的價值觀挺身而出

「David始終不渝地挺身擁護婚姻平等和女同性戀、男同性戀、雙性戀和跨性別者（LGBT）社區的權利。他有一個為社會正義鬥爭了30年的紀錄，我們可以指望他反對任何形式的歧視。」— **州參議員**Ed Murray

「David投票贊成公共安全和公眾對執法部門的信任，增加了63名新警員，同時增加了警察的問責措施。」— **議會主席**Nick Licata

- David擁護生育的選擇權
- 反對布殊**愛國法案**（Bush Patriot Act），**此為對我們基本自由的侵犯**

支持者

金（King）**郡民主黨；金郡勞工委員會；西雅圖警察管理協會；**Alki基金會；第11、37、46選區民主黨；州長：Christine Gregoire，Gary Locke，和Mike Lowry；Ron Sims郡長；郡議會議員：Larry Gossett和Bob Ferguson; 前市長：Norm Rice 和Wes Uhlman; 市議會議員：Jan Drago, Richard McIver, Richard Conlin, 和Jean Godden; 州參議員：Ed Murray, Margarita Prentice, Adam Kline, Erik Poulson; 州眾議員：Frank Chopp, Helen Sommers, Mary Lou Dickerson, Phyllis Kenney, Eileen Cody, Sharon Tomiko Santos, Eric Pettigrew, Zack Hudgins和Bob Hasegawa.

候選人提供這些聲明，並對其內容完全負責。

Sally Clark

無黨派

(206) 234-8303 / (206) 282-2704 傳真
info@electsallyclark.com
www.electsallyclark.com

讓Sally Clark連任

我很榮幸在市議會為諸位服務。我每天都努力地去傾聽你們所關心的問題，並且對你們最為重要的事項取實際行動。我將我自己當作是西雅圖（Seattle）生活素質的管家和我關心西雅圖的未來。

我們全都看到在我們鄰里周圍發生的變化。不管變化是甚麼，它都應當是增添我們的生活素質，並在許多年後當我們回首時有一些值得驕傲的事物。

身為經濟發展與鄰里委員會主席，我對鄰里計劃已經展開一個重要的審查，以確保西雅圖不僅能夠發展，而且在發展的過程中得到保護 - 甚至提高 - 我們的生活素質。我的目標是成為合乎常理決策的喉舌，並幫助將我們的城市團結在一個展望於一個安全、可以負擔及環境可持續的鄰里。**我將用親力親為的領導方式去回應市民所關心的問題。**

安全的鄰里

在我看來，西雅圖的許多鄰里就是她的長處。但是有太多人告訴我，他們感到不安全。去年我努力於增加更多警員在我們的鄰里。我投票贊成增加警員，我還致力於在未來數年中為新的巡警提供經費。這有利於我們和他們的安全。

可以負擔的住房和多元化的經濟

我們必須為我們城市中的低收入和勞動民眾建造和保障住房。但是，可以負擔的住房僅僅只是答案的一部分。我致力於把中等收入的家庭留在西雅圖，因此，我是議會中一個領導者去創造和保持這些足以生活工資的職位在西雅圖– 和訓練一支勞動人口去填補這些工作。

公園、空地和生態平衡的發展

在西雅圖人口增長的同時，我們必須保護我們鄰里的特點，和保衛我們的自然環境。我強烈倡導鄰里級的規劃、「綠色建築」標準和對我們的公園和綠色地帶進行投資。**我們生活在綠寶石城市。讓我們保持她的本色。**

高效率的交通運輸和公共交通

我支持將輕便鐵路延伸至北門（Northgate），支持建設一個真正的有軌電車網，以及增加巴士服務。我現致力於520號公路橋樑更換方案，使民眾和貨物暢行而又不會破壞鄰里和聯合（Union）灣。

有你們的投票，我將繼續努力工作、聆聽，積極回應，和盡責。

Judy Fenton

無黨派

P. O. Box 27055
Seattle, WA 98165-1455

(206) 368-2689
judy@judy-4-seattle.com
www.judy-4-seattle.com

我要根據緩急安排開支，以便支付基本的市政服務和維護基本建設，而不用增加新的產業稅和其它稅收。通過審核來消除重復的工作和浪費，以及更具競爭性的合同制可以幫助更有效地使用我們的稅款。

> 我們需要僱用**更多的警員**來打擊毒品交易和暴力行為。我們現在警員的人數仍然和20年前的一樣。一支有效的警察力量可為強健的經濟和穩定的社會鋪設基礎。

> 大量**積壓**的道路維修項目將需要有稅款。

> 因為西雅圖（Seattle）需要一個健康的稅收基礎，**商業不應該被過份徵稅**。

我要提供新的領導力來解決各種問題。

> 公共藝術：家長和教師們**竭盡全力**給我們的孩子們灌輸**安全的界線**，為的是保護他們免遭罪犯傷害。海濱地帶那個新的裸體男人和男孩塑像**使這種界線模糊和混亂**。

> **翻修高架橋**是一種高效、經濟和現實的解決辦法。我們已經看到了以最低限度影響交通來翻修I-5的成功。（翻修高架橋需要更長的時間，但將最低限度地影響交通。）現屆市議會最近投票通過資助一個拆除高架橋的研究。他們想要把車輛導向西雅圖市中心的街道。**看一看現實**：我們的高架橋**每天**疏通115,000輛汽車、巴士和卡車。它將交通提離地面水平，將海濱地帶變得對旅遊和當地交通都很友善。如果我們在地面街道上增加115,000輛汽車，市中心的交通將是怎樣的情景？商家們還想呆在這裡嗎？州的汽油稅款將支付高至20.5億美元，來修理或重建高架橋，但**唯一**的條件是***不減少交通流量***。翻修的費用僅是10.3億美元或者更少，將可使用50年。

> **發放夜總會牌照**將給市府必要的工具，來促使有問題的夜總會控制它們對鄰里社區的影響。

> 在我們這個二十一世紀的經濟中，讓我們沿著巴士線路和在學校附近**修建人行道**。

> **節省我們的稅款**：有句老話說：「需要是創造的母親。」我要尋找創造性地使用我們現有的稅款的各種方法。我要尋求有效、現實的辦法來解決我們所面對的問題。

投選Judy Fenton就是給市議會投選一個**嶄新的視野**。

支持者：維護產業權利市民聯盟，擁護高架橋方案市民。

候選人提供這些聲明，並對其內容完全負責。

西雅圖（Seattle）第17號憲法修正案

官方選票標題

市議會為增加一個序言而提議修正本市憲法。

此修正案將在憲法內增加一個序言，聲明憲法的目的。此目的是保護和改善市民的健康、安全、環境和一般性福利；讓市政府能有效地為市民提供服務，滿足他們的需求；容許所有的人公平與平等地參與市政府事務；使政府和民生服務具透明度、責任感和道德觀；促進財政問責；推廣繁榮；以及滿足一個健康的、發展中的城市的需要。

此憲法修正案是**否應被通過？**

是 .....
否 .....

贊成的人請選擇「是」，反對的人請在其選票上選擇「否」。

贊成意見

本市的憲法確立了市政府的組織結構和關於市政府權限和運作的一般條款。目前的憲法在1946年由西雅圖（Seattle）市選民通過，並且經過了很多次修訂。

不像華盛頓州和美國的憲法，本市的憲法缺少一個序言。**所提議的修訂在市憲法裏增加一個序言**。序言闡明了市政府的基本目的，這就是保護和加強民眾的健康、安全、環境和一般性福利，而市政府就是為了服務民眾而組成的。序言也倡導道德觀，財政問責和市民參政。**序言通過提供一個對目的、價值觀和市政府功能的清楚說明，而有利於西雅圖的民眾。**任何時候修訂憲法都必須得到選民的通過。

增加此序言的憲法修訂案得到西雅圖社區委員會聯盟（Seattle Community Council Federation）的支持。西雅圖市檔案館和市秘書長辦公室均備有本市憲法和憲法修訂案的副本。

http://www.seattle.gov/leg/clerk/clerk.htm

反駁反對意見

未提呈。

聲明提交人： Peter Steinbrueck 西雅圖市議員

以上聲明由選票委員會撰寫，並對其內容負責。

市律政司的提案說明

1. **提案**

此修正案將在西雅圖市憲法內增加一個序言。

2. **目前憲法**

市憲法目前沒有包含一個序言。序言是一個開端的聲明，列述憲法的基本原則及解釋憲法的目的，並且可以指引對憲法的詮釋。

3. **如通過此修正案的影響**

在西雅圖的憲法內將增加一個序言。序言將聲明憲法的目的是保護和改善市民的健康、安全、環境和一般性福利；讓市政府能有效地為市民提供服務，滿足他們的需求；容許所有的人公平與平等地參與本市事務；使市政和民生服務具透明度、責任感和道德觀；促進財政問責；推廣繁榮；以及滿足一個健康的、發展中的城市的需要。

反對意見

沒有破碎，不必修補。西雅圖（Seattle）市，像目前這樣成立為市，已經在沒有憲法序言的情況下生存了137年。現在批准一個序言是沒有必要的。憲法並不是必須要有序言的，**特別是西雅圖的憲法。它並不是西雅圖的立市**文件，而是對已經存在的一個城市的承認。那15名產權人的前序情感已經隨著歲月消失了。後來的任何再創造都會具有專有性，而且很**可能不準確**。

現在增加一個序言的*實際意義*是細微的。如果有的話，也是極個別的法律案件或民權案件是由於沒有序言而敗訴或勝訴的。**在西雅圖歷史上的這個時候增加一個序言**，政治利益高於公眾利益。

所提議的序言比州憲法的序言長四倍，而且很可能照樣具爭議性。一個序言所起的作用大多只是象徵性的，所提議的序言行文相對來說沒有鼓舞力，平淡乏味，因為它試圖說得太多。諸如「滿足需求」和「繁榮」或「增長」之類的概念在憲法中沒有暗示或列舉，它們在今天的詞彙裏既太含糊又太具有爭議性。

公共通告不充分。如果要在像我們這樣多元化和文化豐富的城市增加憲法序言，就應該通過一個更具包容性的慣常程序來產生。此修訂案是一個議會委員會在最後時刻救活的，幾乎沒有或極少有公眾參與意見的紀錄（雖然其文字**在去年**散發給各種組織和社區成員，但它並不在**今年**憲法修改委員會的日程之中。）這樣有限的議會和公眾參與，對於我們通過觀察和解釋市憲法文件來辨別和強化我們的觀點，是一個不恰當基礎。

為了避免太少幾個人重寫歷史和我們的未來，**必須否決第17號修訂案**。

反駁贊成意見

華盛頓（Washington）州的憲法就是我們的憲法，它的序言也就是我們的序言。市憲法第一條恰當地闡述了這一文件能夠作甚麼和不能夠作甚麼。一套指引性的規則可加在第一條裏面，但不應是含有規定性語言的序言形式。

所提議的序言與*現有的政府構架*幾乎沒有關聯（例如，既然衛生部早已解體，提倡城市「健康」的概念還有什麼價值？等等，等等。）

儘管用意也許是值得尊敬的，但是一定會有更方便和更有效的方法可以**清晰地說明和表達西雅圖**（Seattle）的共同的使命或目標聲明，而不需將其埋在憲法裏面。

聲明提交人： Christal Wood

以上聲明由選票委員會撰寫，並對其內容負責。

西雅圖（Seattle）第18號憲法修正案

官方選票標題

市議會為有關市長對市議會的年度市情咨文報告而提議修正本市憲法的第五章之第6節。

此修正案將修改憲法有關市長對市議會的年度市情咨文報告的章節。目前憲法要求每年在六月份作此報告。此修正案將要求市長改在二月份作此報告。此修正案還要求市長在提呈提議的財政預算時，向議會作第二個年度咨文報告。

此憲法修正案是否應被通過？

是 .....
否 .....

贊成的人請選擇「是」，反對的人請在其選票上選擇「否」。

贊成意見

此修正更新市憲法以符合本市的傳統慣例，即市長在每個歷年年初向市議會作市情咨文報告，並在秋季作財政預算報告。目前的憲法的語言是在六月中旬作市情咨文報告。

因此，該修正案使之明確，市議會應該繼續這一慣例，即在每年公眾最多的常規議會全體會議上聽取市長的市情咨文報告和財政預算兩個報告。

正如美國國會聽取國情咨文報告，市議會應該期待市長直接向市政府的另一個部門講解市情狀況，這個部門代表所有市民，而不是一個有限地對公眾開放的私營俱樂部。

反駁反對意見

第18號憲法修正案加強了市長對公眾和議會的責任，它要求市長及時和定時地將市政事宜和財政預算的重要信息通知並傳達給公眾。

有了第18號憲法修正案，仍然只有一個「市情咨文報告」，並且會像過去一樣，有一個獨立的「市財政預算報告」。它們的目的不同，向來都是在不同的時間進行。

在年初作「市情咨文報告」最先開始於前市長Norm Rice，此後被每位市長所採納，因為與在一年過去一半的時候作這個報告相比較，年初更具實際和相關。憲法中在六月份作報告的條款已經過時，反映了以前的選舉周期，這個周期已經有將近40年未被採用。

讓市政府負責任和具有相關性－請投票通過第18號修正案。

聲明提交人： Nick Licata 西雅圖市議員

以上聲明由選票委員會撰寫，並對其內容負責。

市律政司的提案說明

1. **提案**

此修正案將修改西雅圖市憲法內有關市長對市議會的年度市情咨文報告之章節。

2. **目前憲法**

市憲法第五條第6節目前規定，市長在每年六月份的第三次議會會議上，向市議會作一次咨文報告。在此咨文報告中，市長說明本市現狀，並提出市長認為適合的任何提議。此報告通常被稱謂為市長市情咨文報告。憲法亦允許市長在其認為適合的任何時間，向市議會作特殊咨文報告。

3. **如通過此修正案的影響**

憲法將被修訂為規定市長每年向市議會作兩個咨文報告。仍舊規定要作市情咨文報告，但是宣講報告的時間為二月，而不是六月。規定市長在提呈他或她提議的預算時，作出第二個咨文報告。在此咨文報告中，市長將對採納預算提出他或她的建議。將仍舊允許市長在其認為適合的任何時間，向市議會作特殊咨文報告。

反對意見

所提議的第18號憲法修正案不僅僅是時間表的調整。它將改變對重要的市府事宜和財政預算作出公眾通告的窗口。可以說它還賦予市長辦公室新的權力。

目前，西雅圖（Seattle）市憲法第5條第6節表明市長有責任在每年六月份向市議會正式報告本市的市情狀況。在那時他/她將酌情提議「適宜和恰當的」措施。

第18號修正案將把「市情咨文報告」一分為二，並暗中給提呈財政預算增加了額外的權力。在憲法裏面並沒有這種明確的許可；而且可以說也沒有意圖將此加入市長的範圍，而是加給財政部長（第8條§1）。因此，**通過此修正案將進一步侵蝕部長和立法部門之間的權力均衡**。

目前憲法所表明的「市情」咨文報告的範圍和時間已是最佳。六月份是一個歷年的中間點，是州財政年度的終結，也是市政府各服務部門和合同的財政年度終結。此乃理想的終結時間，用於評估和報告對市政府運作的財政狀況、服務、以及合同/財政關係的分析。

把「市情咨文」報告改到二月份將使其與各種運作周期不相一致。新任市長就職後僅有一個月，而不是六個月的準備時間。而且，在九月份制訂/實行一個的額外「財政報告」對財政年度來說也為時太晚，給政府和市民更少的時間為下一年作出考慮和反應。

應該要求市長依據現有憲法來履行這一確切的職責。僅是因為近期任職市長們形成習慣，為了他們的方便對此程序猶豫不決，並不意味著議會必須通過選民用這種方式默認立例成法，從而擴大市長的權力。現有的憲法語言給以市長權利在「有用和合適」時進行「特別溝通」。就憲法本節的目的而言這已經足夠了。

為了保持市政府的權力平衡，最大限度地提高效率和有利於將市政事務通知給公眾 —必須否決所提議的第18號憲法修正案。

反駁贊成意見

對公開財政程序有憂慮是情有可原的。但是，此修正案根本沒有解決這些憂慮。西雅圖（Seattle）與聯邦政府的結構不一樣。領導權均衡良好，市長和市議會（還有民眾！）分享立法權。作為「行政部門」的主管，市長有獨立的職責，可以指示其屬下的市府官員（及偶爾徵用警察），但憲法明確地將特許官員及其職責從市長的領導權限裏分離開（第5條§2）。

因此，市長應依法按憲法目前的規定在六月份作「市情咨文」報告。但是，財政預算程序的明確性、責任制和公眾參與應由議會、市長和財政部門之間來協商。雖然「傳統的慣例」或許已經有所偏離，否決此修正案將有助於保存憲法在這一點上的原本意圖。

聲明提交人： Christal Wood

西雅圖（Seattle）市
第17號憲法修正案
全文

第30992號決議案

此決議案給本市合資格的選民在2007年11月6日舉行的選舉中提呈一項提案，目的是在西雅圖(Seattle)市憲法中加上序言；指令市政府秘書長向金郡記錄及選舉處處長確證所提議的修正案，並請求與指令該處長宣佈與2007年11月6日普選同時舉行一次特別選舉，向本市選民提呈此提案；以及授權發表所提議的修正案。

鑒於，1946年3月12日確立的目前西雅圖市憲法，是本市的"憲法"。它列述了關於本市的的權限和運作的普通條款；及

鑒於，與華盛頓州和美國的憲法不同，西雅圖市憲法沒有序言；及

鑒於，序言的目的是為西雅圖市的目的、組織和事務確定一套總體原則；及

鑒於，西雅圖市，像任何其它城市和組織，可以受益於確認一套共同原則和價值；故現今，

西雅圖市議會，經市長認可，決議如下：

第1節：如果合資格的選民以超半數投票通過一項提案，西雅圖市憲法將加以修訂，在第一條的前面增加：

「序言

在華盛頓州憲法的授權下，西雅圖市市民制定此憲法作為本市的法律，目的是保護和改善市民的健康、安全、環境和一般性福利；讓市政府能有效地為市民提供服務，滿足他們的需求；容許所有的人公平與平等地參與本市事務；使市政和民生服務具透明度、責任感和道德觀；促進財政問責；推廣繁榮以及滿足一個健康的、發展中的城市的廣泛需要。」

第2節. 特此要求作為選舉當然督導的金郡記錄及選舉處處長宣佈舉行一次特別選舉，並指令其在2007年11月6日的選舉中向本市合資格的選民提呈此提議的憲法修訂案。

第3節. 市政府秘書長將向督導選舉的金郡記錄及選舉處處長確證市府律師依據華盛頓州修訂法(RCW) 第29A.36.071章以選票標題格式所撰寫的此憲法修正案；確證一份所提議的憲法修正案，並由市政府秘書長依據州法律發表此憲法修正案。

以上文本是發起人所提交文本的完全複寫，道德操守及選舉委員會沒有對其進行修輯的權力。

西雅圖（Seattle）市
第18號憲法修正案
全文

第30987號決議案

此決議案，給本市合資格的選民在2007年11月6日舉行的選舉中提呈一項提案，目的是修訂西雅圖(Seattle)市憲法第五條第6節，修改市長對市議會的年度市情咨文報告；指令市府秘書長向金（King）郡記錄及選舉處處長確證在此提議的修正案，並請求和指令記錄及選舉處處長宣佈在2007年11月6日普選時舉行一次特別選舉，向本市選民提呈此提案；並且授權發表所提議的修正案。

鑒於，市憲法第五條第6節目前明確規定，市長有責任在每年六月份市議會的第三次會議上，向市議會作出一次市情咨文報告；及

鑒於，市憲法第五條第6節目前明確規定，六月份的市情咨文應該是有關本市的狀況和事務的說明；及

鑒於，此報告向來被稱謂為「市情咨文報告」；及

鑒於，近年來，市長們通常在市議會當面宣讀「市情咨文報告」；及

鑒於，自1992年以來，市長們選擇在第一季度的議會常規會議上，而不是在憲法明定的六月份，向市議會宣讀市情咨文報告；

鑒於，現在通常的做法是，市長每年都在九月份的市議會常規會議上向議會提呈他或她所提議的下一年財政預算；及

鑒於，這第二次向議會所作的報告通常稱為「財政預算報告」；及

鑒於，市議會希望繼續此慣例，在二月份和九月份的全體議會公開會議上聽取市長的這兩個年度報告；故現今，

茲由西雅圖市議會決議如下：

第1節. 如果合資格的選民以超半數的投票通過一項提案，西雅圖市憲法的第五條第6節將修正如下：

第五條. 行政部門

***

第6節. 年度咨文報告；特別咨文報告：

A. 市長有責任每年在市議會((~~六月份~~))二月份的第三次常規會議上，向((市))議會以咨文報告形式提交本市的狀況和事務說明，並提議採納他或她認為可行和適當的措施；及

B. 市長有責任每年在市議會的常規會議上，在他或她提交所提議的財政預算時，以咨文報告形式提議議會採納此財政預算；及

C. ((t))此外，如市長認為有效用及適合時，他或她有權不時與市議會進行特殊溝通。

***

第2節. 特此要求作為選舉當然督導的金郡記錄及選舉處處長宣佈一次特別選舉，並令其在2007年11月6日的選舉中向本市合資格的選民提呈在此提議的憲法修正案。

第3節. 市政府秘書長將向督導選舉的金郡記錄和選舉處處長確證市府律師依據華盛頓州修訂法(RCW)第29A.36.071章以選票標題格式所撰寫的此憲法修正案；同時確證一份所提議的憲法修正案，以及依據州法律發表此憲法修正案。

西雅圖市議會

西雅圖市議會是由選舉產生的市立法機構。九位議員通過制定法令及採納決議案來決定城市政策。議會授權為公共事業作改善及批准支出，提供公眾安全及健康，採納法規，徵稅，控制市政財務及產業，及履行許多有關立法職責。市長對所有經由議會通過的法令均具有否決權，但六位議員的反對票可以推翻市長的否決。

西雅圖市憲法規定，在奇數年舉行的不分黨派的選舉中公投選出市議員，任期為四年。根據市憲法，市議會候選人必須是美國公民，並在西雅圖市登記選舉。在2007年，第1，3，5，7和9號席位被列入選票。

為候選人或選票議案的競選活動工作

如果您有興趣為市候選人或選票議案的競選活動工作，請打電話給我們，或查閱我們的網址www.seattle.gov/elections，以獲得競選活動的聯絡資訊。

提供競選活動捐贈

以下本市和州法規適用於對市候選人或選票議案委員會的競選捐贈：

- 委員會必須報告所收到的款項和以服務或類似替代的捐贈。
- 候選人競選委員會的捐贈規限是，每個捐贈人在每個選舉周期只限捐款$700元。選票議案委員會沒有捐贈限制，但在選舉前最後21天內，不得接受任何捐贈人超過$5,000元的捐款。
- 向委員會捐款超過$100元的個人，按規定須公開他們僱主的姓名，所在城市和州，以及他們的職業。
- 委員會不得接受超過$60元的現金捐獻。總數超過$60元的捐款必須以支票，匯票或信用卡支付。

<u>聯絡資料</u>
Polly Grow遵法核政司
西雅圖道德操守與選舉委員會
(206)615-1248
polly.grow@seattle.gov

Sally Soriano

無黨派

14051 First Avenue N.W.
Seattle, WA 98177

電話：**206.782.8292**
網址：**sallysoriano.org**

我很榮幸能作為你們選出來的學校董事會成員為您服務。

我曾作過老師、工作場所安全主管和社區宣傳員的獨特經歷使我成為有效的、成功的董事會成員。

我領導董事會**解決了**學校建築物裏的**鉛、微菌和霉菌問題**，結果建立了環境污染物的更高保護標準。

我在**反對特准學校**和嘗試把公共教育私有化中發揮了重要作用。

我推動了職員去平衡設施預算，我繼續**確保公共基金得到重要的監督。**

作為政策和立法委員會主席，我幫助起草並通過了小型工作政策，**現已成為全州的建築合同模式，這個政策增加了僱用小型、少數民族和婦女擁有的企業。**

我通過向立法機構提供解決辦法，繼續努力**減輕不讓任何孩子落後法案**（No Child Left Behind）和**華盛頓州學能測試（WASL）懲罰性負面影響的嚴重性**。我正和當選的官員、老師和管理層人員一起努力，讓學生們發展高水平的數學、科學和批判性思維技能，以及豐富的歷史、語言和藝術知識。

作為**所有孩子的代言**，我支持個別學生學習計劃，這個計劃允許使用補救措施（如輔導、延長學日），來提高成績和高級課程。我將致力於一個協作的、公平的、民主的、以學生老師為中心的教育體制。

我將繼續召開每月會議，訪問學校，融合考慮每個人的顧慮，**以保持和家長、學生、老師和校區職員能與我聯繫。**

我期待著代表您去工作。

支持者：馬丁路德金(ML King)郡勞工委員會，第11和37 選區民主黨，**州眾議院議員**Sharon Tomiko Santos，**馬丁路德金郡議會主席**Larry Gossett，**西雅圖**(Seattle) 市議會主席Nick Licata，**州眾議院議員**Maralyn Chase，**西雅圖綠黨**，IUOE 本地第609號分會，**工會聯合理事會第**28區。

Peter Maier

無黨派

1300 Hoge Building
Seattle, WA 98104

電話：**206.623.2800**
網址：**www.petermaierforschoolboard.com**

我競選西雅圖（Seattle）校區董事，因為我知道我們可以把教育我們西雅圖公立學校46,000學生這個工作做得更好。

目前的校董會經常偏離正軌，也不夠專注。我們的孩子應該享有更好的教育。在最近一次全市調查中，僅有23%的西雅圖選民給了我們目前的校董會一個及格分數！是改變的時候了。

一個新的校董會必須提供穩定的、專注的和負責任的領導。**我們必須致力於我們社區的最高要務**—消除考試分數的鴻溝、改良學業、加強數學課、確保我們學校的安全、健康的環境和確立財政穩定性—而且要堅持不懈。

在過去的四年中，校區**董事會沒有提供過這樣的領導。和新的教育總監一起，一個新的董事會可以**集中精力，並且恢復公眾對我們學校的信心。

西雅圖的公校一向是我們家庭生活的一個組成部分。我就讀於我們的公立學校，並從內森希爾(Nathan Hale)高中畢業。我的兩個孩子也一樣，從巴雷（Ballard）高中畢業。我一向是家長和教師協會裏的（PTA）一個活躍的父親，堅決提倡確保每個孩子在每個學校都有機會成功。

作為學校第一聯盟（Schools First Coalition）的主席，我領導了2004年和2007年的徵稅和公債券的投選宣傳活動。你們—西雅圖的選民—以壓倒性票數通過了這些選項。我參加競選是因為我強烈地感覺到，我們不能想當然會得到你們的支持。我們必須作出成績！

我得到如下的支持和推薦：第34、36及37選區民主黨員，西雅圖教育協會，Alki基金會，10名前校董會成員，10名州議員，4名校長，8名家長和教師協會主席和數以百計的想改變我們校董會的家長和家庭。

得到你們的選票是我的榮譽。**謝謝。**

上述聲明由候選人提交，並對一切內容負責。

第 1 號西雅圖（Seattle）校區 - 第 2 號董事區

Sherry Carr 無黨派

PO Box 30696
Seattle, WA 98113

電話：**206.914.6790**
網址：**www.carr4kids.com**

我們可以而且必須為西雅圖(Seattle)的孩子們做得更好。是進行明確的、積極的改變的時候了。

有質素的學校改變生命和改變社區。我知道，因為和其他家長和教師協會的領導人、家長和教師一起，我幫助改變了我女兒念書的那所在掙扎中的鄰里學校。我們建立社區，並幫助每個孩子成功。學業成績有明顯的提高，入學人數增加了一倍以上。

我看到了西雅圖*所有*學校的前景。**我們的學生會奮起達到高期望。**

我們需要在校區董**事會上有真正的領導。**

作為西雅圖家長、教師和學生協會的會長，我在動蕩的學校關閉爭論期間為全西雅圖的家長和教師協會提供了穩定的領導。通過與校區總監委員會的其他社區領導人共同努力，我協助制訂了西雅圖公立學校結構改造的總體藍圖。作為學校徵稅活動的共同主席，我協助確保了對每個學校都至關重要的經費。**在這些角色裏面，我以取得成果和建設社區而贏得了好名聲。作為波音**(Boeing)的財務領導，我帶來了我們學校需要的財政專長。

我們對我們的校區董事會有更多的期望，不只是危機反應。校區董事會的工作是確定方向和制訂政策，確保高質量的期望，教師們得到充分的支持，以及所有的學生都達到高水準。我將致力於團結一致和放眼未來，計劃積極的改變，並且尋求和建立家長和社區信心，讓我們的所有學校，毫無例外地，都能給每個孩子提供有質量的教育。

我已經準備就緒，整裝待發。我將很高興得到你們的支持。

部分支持者/提議者：西雅圖教育協會，Alki 基金會，第46選區民主黨員，**參議員**Ken Jacobsen，**眾議員**Helen Sommers和Jim McIntire，市議員Tom Rasmussen，前校區董事會董事Steve Brown， Jan Kumasaka， Dick Lilly，Don Nielsen， Barbara Schaad-Lamphere，Al Sugiyama。

Darlene Flynn 無黨派

4509 Interlake Avenue N. #302
Seattle, WA 98103-6782

電話：**206.422.5867**
網址：**www.flynnforkids.com**

致力於質量和平等—四年前我競選校董會，現在我競選連任，因為我堅信，我們為所有在校學生解決質量和平等這些挑戰的決心，是我們作為一個社區的核心關鍵。我們有否對所有人履行美國機會均等的許諾，首先體現在我們怎樣教育我們的孩子。

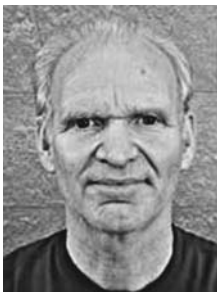
領導力在行動—西雅圖(Seattle)的學校比四年前更加站穩了腳。我們已經扭轉了本校區的財政，從三千萬元的赤字轉為有二千萬元的儲備。校董會給西雅圖帶來了一位資歷深厚並具有清晰眼光去進行系統改革的新總監。閱讀、數學和寫作的成績已經提高了50%以上。

我的要務—我們的學習分數高於州的平均分數，但「高於平均分數」是不夠的，因為我們的很多學生還沒有經歷到這樣的成功。45%的拉丁裔、印第安裔和非洲裔的美國男孩從西雅圖的學校退學。我們不能滿足於這些結果。**我的要務包括：採取法律和立法行動來獲得充足的教育資金；有系統地在**西雅圖校區內進行改革，以便讓我們每個學校都有傑出的校長和有力的指導；以及確立整個系統的質量和平等問責制。

你們的支持—有你們的支持，我將提供持續的有效領導和必需的信念，以維持我們已經獲得的成果，迎接為了我們的孩子**而建立一個優秀的公共教育未來的關鍵性挑戰。**

部分支持者：婦女政治聯盟；第11、36和37號選區的民主黨員；IUOE第609號地區分會，貨車司機工會第174號地區分會；市議員Larry Gossett，前高等法院法官Jim Street，Millie Russell 博士和很多其他人士。

上述聲明由候選人提交，並對一切內容負責。



David Blomstrom 無黨派

PO Box 95465
Seattle, WA 98145
網址：**www.seattle-mafia.org**

企業腐敗正在毀掉美國，而我們必須予以還擊。但是，如果我們連本地學校董事會也改革不了，又怎麼可以將喬治 W.布殊（George W. Bush ）和比爾.蓋茲（ Bill Gates）繩之於法呢? 在其他新聞中， 你是否已經知道，這也許是西雅圖（Seattle）最後一次學校董事會選舉？ 新聞媒介、政府官員及學校董事會候選人在這問題上串通一氣，保持驚人的沉默。

一個前西雅圖學校僱員變成吹哨者（請上網查閱「 Olchefske檔案」），我自1999年第一次參選，就已主張對本區進行一次真正的審核。（我們新的教育總監還沒有掙到$250K！）讓我們用一個真正的工會（比如the Wobblies）來代替西雅圖教育協會，並禁止華盛頓州學能測試（WASL），一個被企業利用來壓制孩子的工具。

我還提倡社會主義 — 不是蘇維埃式的，而是比較近似委內瑞拉（Venezuela）總統Hugo Chavez的看法。石油工業應國有化，用於購買武器殺死伊拉克（Iraq）平民的錢本應更好地用於資助免費醫療保健。（順便提一下，身為孩子的代言人，我不能支持在外國土地上屠殺這麼多兒童的軍隊。**他們的恥辱**。)

我們的學校應同樣地不被私有化，而教育聯盟會應被撤銷。（自從比爾.蓋茲開始給西雅圖校區「捐錢」以來，有多少學校遭到毀壞或被關閉？）

我說讓西雅圖文明見鬼去吧，讓我們去擁抱孩子和民主。即使你祇關心上漲的產業稅，你在忽視西雅圖的教育黑手黨，而自擔風險。當心那些宣稱自己為「 國家教育顧問」，但迴避問題，卻為我們墮落的新聞媒介所支持的候選人。（記住：西雅圖時報支持總統 AWOL。）（在www.seattle-mafia.org繼續連載；額外獎勵：我讓美國郵政局私有化的歷險記！）

Harium Martin-Morris 無黨派

PO Box 51052
Seattle, WA 98115
電話：**206.909.7124**
網址：**www.harium2007.com**

承諾優秀，為了*每一個孩子*。

「我希望每一個學生無論他們住在哪裏都有一所優質的鄰里學校。我們的學生有著無窮的潛力去學習和成長。我們的工作是提供最好的教師、一個有創意的課程和保養良好的設施來幫助他們成功。我請求你們的選票。」

Harium Martin-Morris以前是課室的教師，全國教育顧問、Nathan Hale家長教師學生協會主席、商業管理碩士和波音（Boeing）軟件質量保證經理。

Harium將會帶來所需要的課堂和專業相結合的經驗，支持家長，並為校董會帶來商業的領導。

Harium Martin-Morris將和教師、家長和社區領袖們共同致力於：

- 在不同的利益中建立起共識，**去將學校周圍的社區聯合起來**。
- 利用全國性的教育經驗與教育工作者和倡導更好學術效果**的人士合作**。
- 引入商業技能，去改進財務的穩定性和社區對西雅圖（Seattle）學校管理的信心。

支持者包括：西雅圖教育協會，Alki基金會，第46區和第37區的民主黨人，第28號工會聯合議會，婦女政治黨團，Michael DeBell和Pam Eshelman。

Harium和他的妻子居住在Wedgewood-Ravenna。他的妻子在華大（UW）教授生物學。**他有兩個孩子**，兒子在2006年畢業於內森希爾（Nathan Hale）**高中，女兒是羅斯福**（Roosevelt）高中一年級的學生。

請選Harium Martin-Morris進西雅圖校董會。

上述聲明由候選人提交，並對一切內容負責。

第 1 號西雅圖（Seattle）校區 - 第 6 號董事區

Steve Sundquist *無黨派*

PO Box 21671
Seattle, WA 98111

電話：**206.938.3129**
網址：**www.sundquist4schools.com**

西雅圖（Seattle）選民們：

現在是需要**新的、有效的領導**，將注意力保持在我們的孩子和他們的教室的時候了。我競選校董會，因為我深信為*每個*孩子提供有質量的公共教育，也因為我們需要改進公眾對西雅圖（Seattle）學校的信心。

教育是極好的均衡器，它為所有國民創造機會。我的要務將是**為所有的孩子提高學業水平**，縮小成績差距，並恢復本校區的長期財政健康和責任感。

我帶來20多年作為一家領導地位的投資公司高級行政主管的經驗，管理數百名職員、大規模的運作和數百萬元的預算。這些職位要求**領導力、結果、建立一致性和責任感** — 全都是在董事會取得成功的要素。我還服務於三個非牟利委員會，其中兩個是主席。

我的太太Liann和我一直是學校裏活躍的義工，跟隨我們的女兒從**Pathfinder小學**到Salmon Bay直至目前的Chief Sealth**高中**。與家長們和整個學校社區一起工作，我幫助建立Sealth的國際文憑大學預科課程項目而感到自豪，該項目鼓勵學生們成為活躍的世界公民。

我在西雅圖西區已經住了17年，是Fauntleroy**教堂**的主持人。**去年，我促使教堂和**Fauntleroy YMCA之間取得一致意見，就共用場所以長期服務我們的年輕人和社區達成了協議。

有你們的支持，我將為學校董事會帶來對有質量的公共教育的熱情，廣泛的管理經驗和對校董會有效的領導。**我尊敬地請求你們的投票。**

支持者包括：第34選區民主黨員、Alki 基金會、**州參議員**Erik Poulsen、 Lisa Macfarlane、 *教育選民同盟**、Lucy Gaskill-Gaddis、*婦女選民同盟前副主席**、Jonahan Bridge、*教育領袖；*Betty Hoagland、*西雅圖家長、教師和學生協會前主席**；*Janet Osborne、*Pathfinder教師**（*僅供辨別身份之用）。

Maria G. Ramirez *無黨派*

8838 24th Avenue S.W.
Seattle, WA 98106

電話：**206.218.9650**
電郵：**maria4kids@mac.com**

Maria Ramirez**是一位以數據為推導、以效果來定向的領導。**她相信我們能夠並且必須做出更多努力，為每一個孩子提供成功的機會。

Maria有經濟學學位，參與公眾服務有二十五年。**她為我們帶來急需的經驗**， 其中包括監控和投保建置工程、規劃社會服務、管理人力資源及政府合同。**在董事會裏，**Maria **將通過預算管理和責任制來回應孩子們的需要。**

Maria為公立學校間**培養新的夥伴關係和有效的協助**。她領導四個家長 — 教師協會，並與兩位教育總監，二十多位校長，幾百名教師、家長和學生協作。**在董事會裏，**Maria **有能力將各種各樣類型的利益監管人匯集在一起，為社區參與重新下定義，並恢復公眾對我們學校的信任。**

Maria十多年來倡導公立教育，**她了解西雅圖（Seattle）學校所面臨的難題。**她主持過有關華盛頓州學能測試（WASL）和學校選擇的座談會，參與了選擇教師、校長及行政人員的工作，處理了員工僱用及保留的問題，並通告有關雙語教育及特殊教育活動及服務項目的政策。**在董事會裏，**Maria**將為所有學生的利益而設計出創新的、長期的政策解決方案。**

Maria Ramirez是唯一一位具有西雅圖的學校所必需的**經驗、激情和遠見**的候選人。**有你們的支持，**Maria **會幫助把西雅圖的學校建設得更加強健、平等和穩定。**

Maria的支持者包括：**教育人士：**Jeff Clark校長（Denny中學），Joe Drake校長（John Marshall學校），Millie L. Russel博士以及幾**十位西雅圖的教師；社區領袖：**Alan Sugiyama 和 Jan Kumasaka（**前校區董事會的董事**），**眾議員**Bob Hasegawa（第11區），**及團體組織：**第11、34和37區的民主黨人士，婦女政治黨團，**卡車司機勞工委員會**28號分會，以及營運工程師609號地方分會。

如需更多地了解Maria的立場，請上www.maria4kids.org網站查閱。

上述聲明由候選人提交，並對一切內容負責。

官方選票標題

金（KING）郡
第25號動議案

第25號動議案是一項提議的法令。如經選民通過，此法令將一個憲法修正案列入2008年11月大選的選票，將提出此問題：「金郡憲法是否應被修改，以規定郡選舉處處長的職位被確立為無黨派民選職位？」 是否應採納第25號動議案，以便在2008年11月將此憲法修正案提呈給選民？

◯ 是
◯ 否

提案說明

第25號動議案是一項法令提案。如獲選民通過，將在2008年11月大選的選票上列入一項憲法修正案。所提議的修正案將詢問選民，他們是否想要建立一個由民選、無黨派的處長來管理的選舉處。如果此憲法修正案獲得通過，首次選舉郡選舉處處長將在2009年2月的特別選舉中進行，首任處長的任期將在2011年12月31日終止。郡選舉處處長職位的繼後選舉將在2011年的初選和普選中進行，並在之後的每4年選舉一次。

贊成意見

請投通過票給金郡（King）選舉處帶來責任制，並恢復對選舉處的信任。

請投通過票並加入數以千計的市民的行列，要求選舉處*現在*就**要負責任**。

兩個兩黨派的委員會，一個由郡議會指定，另一個由郡長指定，都一致同意有必要由選民來選舉一個選舉處處長，以便實現金郡的選舉改革。他們在2005年對這一問題進行研究，2006年報告了研究結果。

現在是將這些改革實行立法的時候了。

請投通過票！

有74,000多選民簽署了請願書，以保障你們能夠對這一金郡憲法的重要改變進行投選。

除了金郡以外，華盛頓州的每一個郡都有一個民選**的核**政司。這個人直接對選民負責，並倡議獲取資源，修改選舉法，以及倡議其它的革新，而不須經過目前金郡這種七層官僚的狀況。

一個傑出的候選人將聘用熟練的專業督導和選舉人員，並創造一種專業、誠信和透明的文化，以便恢復選民對政府的這一最重要的職責的信任 – 點算我們的選票。

請投通過票！被拖延的改革就是被拒決的改革。

反駁反對意見

我們最近*有問題的*選舉是由郡長和郡議會所指定的『合格專業人員』督導的。現在是由一個只是對金（King）郡人民負責的民選官員來直接督導專業人員，進而舉行選舉的時候了，正如華盛頓（Washington）州的其它每個郡一樣。**郡長自己的選舉工作組和郡議會自己的市民選**舉監督委員會都堅決提議這一重要的改革。請投票通過I - 25！

聲明撰寫人：*Toby Nixon, Susan Hutchison, Sam Reed*

反對意見

我們的委員會敦促你們投票否決為了管理我們的選舉處的目的而給金（King）郡政府增加一個民選的選舉處長。

我們的自定法則之憲法（Home Rule Charter）是1967年通過的，並以郡長和議會來使金郡現代化，由他們來實施監督、透明度和問責制。擁有將近一百萬的選民，**金郡正如洛杉磯（Los Angeles）和聖地亞哥（San Diego）一樣，有一個被指定的選舉處處長。**

本委員會支持選舉政策制定者。需要有特定的經驗和專業技能的職位應該被指定。

我們的選舉處處長必須是一個合格的專業管理者，完全明白21世紀所面臨的技術挑戰。

我們的選舉處處長由郡長指定，**並由郡議會通過。該處長對民選的郡長負責，而且如果工作表現不佳，可以立刻被取而代之。**郡議會常規性地通過監督和財政審計來檢查選舉處的工作表現。**我們支持一個被指定的選舉處處長。**

請記住！憲法修正提議案可以向2007/2008年的憲法審核委員會的10年憲法審核提出。網址 – www.metrokc.gov/exec/charter/

自定法則的郡應該選舉政策制定者和指定公共管理者。

請投票否決I-25

反駁贊成意見

請投票否決I-25!　我們不想冒險由一個沒有技術和管理技能的選舉處處長**來管理全國最大的郡之一的選舉活**動。

我們支持選舉政策制定者和任命有經驗的專業人員，來擔任要求有技術技能的工作。**需要一個專業人員**來領導郡選舉處。

金（King）郡選舉處處長必須不受競選和募款的影響。

請投票否決I-25!

聲明撰寫人：*Becky Cox, Denise Smith, Virginia Gunby*

金（King）郡 - 第 1 號提案

官方選票標題

金（KING）郡
第1號提案
第一救護（MEDIC ONE）– 緊急醫療服務
更新現存的常規產業徵稅

金（King）郡議會採納了關於資助第一救護（MedicOne）緊急醫療服務系統的第15861號法令。此提案將取代一項即將到期的徵稅，以繼續資助第一救護緊急醫療服務。此提案將授權金郡按照金郡第15861號法令的規定，從2008年開始，連續六年，每年對每千元估值價徵收$0.30或更少的常規產業稅。**此提案應否被：**

◯ 通過
◯ 否決

提案說明

如經選民通過，第1號提案將授權金（King）郡對郡內所有須納稅的產業，按照每$1,000估值價不超過$0.30或更少的稅率徵收常規產業稅，目的是為緊急醫療服務（眾所周知的第一救護（Medic One））提供經費。此徵稅將得到6年期的授權，於2008年開始徵收。

西雅圖（Seattle）市營運和資助的第一救護緊急醫療服務項目，是獨立於郡的項目，然而是地區服務系統的一部分。如果第1號提案立例為法，6年內從西雅圖市內須納稅產業所徵收的全部稅款將退還並轉交給該市。從西雅圖市以外須納稅產業所徵集的稅款將用來資助郡的第一救護緊急醫療服務項目。

第1號提案也將為第一救護緊急服務項目制訂財政政策，包括(a)把基本和加強生命支持服務項目的費用撥款和通貨膨脹的增長聯係起來；以及(b)將多餘的資金用來降低未來的徵稅率。

所提議的徵稅是在州法律所規定的法定最高徵稅限制之外附加的常規產業徵稅稅。第一年的徵稅不受華盛頓州修訂法（RCW）第84.55.0101章增稅百分比的限制，然而，之後的其餘5年徵稅則受到此增稅百分比的限制。

贊成意見

更新我們對第一救護（Medic One）的承諾

在將近30年裏，金（King）郡的選民一直都以通過產業徵稅來支持第一救護。

第一救護拯救人命。在金郡，去年消防員對超過166,900個緊急救護電話作出了回應，救護醫護人員對超過52,100個電話作出了反應以提供加強的生命支持。

第一救護被認為是世界上最好的緊急醫療服務之一。由於有了第一救護，這裡的心臟衰竭病人有三倍的可能性可以生存下來—比任何地方的生存率都高。

第一救護產業徵稅是更新為整個金郡提供緊急醫療服務的項目，每三分鐘就有一次回應，為一百八十多萬居民提供服務。

此徵稅包括一項儲備資金，以確保在自然災害或恐怖襲擊時不中斷生命救護服務。

如果第1號提案被否決，第一救護可能會失去其地區協調、涵蓋和效力。想一想有31個不同的消防局和消防區，26個不同的緊急救護醫療單位都參加提供緊急服務。

在我們需要的時候，我們都依靠著第一救護的到來。

現在輪到第一救護依靠我們了。請更新我們的承諾。投票通過第1號提案。

欲知更多資訊，請查閱www.YesMedicOne.com 。

聲明撰寫人：*Greg Markley, Wayne Corey*

反對意見

未提呈。

記錄、選舉及牌照服務處未被授權編輯提案，對其內容概不負責。
提案全文印在此手冊後的全文部分，並可到網站：www.kingcounty.gov/elections 查閱。

普捷灣公共交通目前提供區域通勤列車，快車和輕軌服務。所提議的區域交通改良區(RTID)將改善區域道路和橋梁。普捷灣公共交通現在，和所提議的RTID將為金（King）郡、貝爾斯（Pierce）郡和史諾夸米須（Snohomish）郡提供服務（參看界限範圍圖）。

普捷灣公共交通及RTID（一個區域交通運輸投資區）
第 1 號提案

官方選票標題

普捷灣公共交通（一個區域公共交通部門）
及
RTID（一個區域交通運輸投資區）
第1號提案
區域道路及公共交通系統

為了減少交通運輸堵塞、增加道路及公共交通容量、提倡安全、協助通行、提供一個綜合的區域交通運輸系統、並且改善華盛頓（Washington）州居民的健康、福利及安全，普捷灣公共交通（一個區域公共交通部門）應否施行一個區域性鐵路及公共交通系統，按照普捷灣公共交通2期計劃中所描述，連接林霧（Lynnwood）、岸線（Shoreline）、北門（Northgate）、西雅圖（Seattle）、表爾威（Bellevue）、雷德蒙（Redmond）、西塔（SeaTac）機場、肯特（Kent）、費多威（Federal Way）及塔可瑪（Tacoma）。其經費由選民在1996年通過的現有稅收以及由普捷灣公共交通徵收的一項最高為千分之五的附加銷售及使用稅來支付，全部按照第R2007-15號決議案所描述；以及應否成立一個區域交通運輸投資區（RTID），並授權該區為改善區域性交通運輸系統而實施方案及投資，包括更換危險的橋樑，改善安全，以及提高州及地方道路的容量，以更進一步地連接主要的教育，就業及零售中心，全部按照「共同向前邁進：進步的藍圖-金（King）、貝爾斯（Pierce）、史諾夸米須（Snohomish）郡」中所描述。其經費由RTID徵收千分之一的銷售及使用稅及一項千分之八的機動車輛牌照稅所提供，全部按照第PC-2007-02號決議案中所規定；另外還規定普捷灣公共交通稅項必須只在普捷灣公共交通的界限範圍內徵收，而RTID稅項必須只在RTID的界限範圍內徵收？

◯ 應
◯ 否

提案說明

此提案將通過(a)第R2007-15號決議案所描述的普捷灣區公共交通(ST)計劃，(b)成立區域公共交通投資區(RTID)，和(c)第PC-2007-02號決議案所描述的RTID計劃。該計劃擴展大眾公共交通和改善史諾夸米須（Snohomish）郡、金（King）郡和貝爾斯（Pierce）郡的道路和橋梁，建造大約50英哩的輕軌，增加快車服務，改善交通阻塞點，和着手於地震安全性。

此決議案和計劃利用現有稅收加上不超過千分之六的附加銷售和使用稅，以及不超過千分之八的機動車輛牌照稅。它們提供了由地理區域收取的稅收，來造福這些地區，並解決項目修改和時限問題。費用包括基礎建置預算（2006年美元價值，不包括債務服務）：ST – $108億，RTID – $70億。

所計劃的項目包括：

公共交通(ST)：
擴大輕軌系統，為各郡的新目的地提供每日的服務，在西雅圖（Seattle）的First Hill增加地面電車，增加快車服務，強化通勤列車，以及研究未來的擴展。

道路(RTID)：
金郡：SR-520公路（六車道橋梁），I-405公路，SR-167公路，SR-167和I-405交匯處，麻沙(Mercer)和斯布堪(Spokane)街，SR-509公路（連接I-5公路到西塔）。
貝爾斯郡：SR-167（連接Puyallup到塔可瑪），SR-704公路，SR-410/SR-162公路。
史諾夸米須郡：US-2高架，SR-9公路，SR-522公路。
加上I-5交匯處(Lakewood to Marysville)，多客車輛（HOV）車道，停車共乘停車場(Park-and-rides)。

普捷灣區公共交通及 RTID（一個區域交通運輸投資區）第 1 號提案

贊成意見

贊成道路和公共交通（Roads & Transit）

普捷灣（Puget Sound）的交通問題很惡劣，而且在日益惡化。是採取行動的時候了。道路和公共交通是解決這一問題的全面均衡的辦法。

請投票贊成長達50英哩、通過快菲（Fife）、費多威（Federal Way）、迪茂伊（Des Moines）、麻沙島（Mercer Island）、表爾威（Bellevue）、雷德蒙（Redmond）、北門（Northgate）、岸線（Shoreline）和芒特雷克平地（Mountlake Terrace）把西雅圖（Seattle）與塔可瑪（Tacoma）、林霧（Lynnwood）和東區（Eastside）連接起來的輕軌。

請投票贊成在整個區域增加公交快車服務，增建12,000個新的停車共乘（park-and-ride）車位和新的多客車輛（HOV）車道。

請投票贊成為更換岌岌可危的橋梁–SR-520大橋，斯布堪街高架橋（Spokane Street Viaduct）和南公園（South Park）大橋–提供經費。

請投票贊成減少交通堵塞–包括西雅圖的「**麻沙之亂**」（「Mercer Mess」）、**連頓405號公路和**167號公路的交匯處以及I-5公路/18號公路交匯處的「**費多威三角**」（「Federal Way Triangle」）。**此計劃還將提供資金為在南金**（South King）郡境內的I-5公路和位于連頓和表爾威之間的405號公路增建車道。

請投票贊成讓第一回應（first responders）能夠更快地到達緊急出事地點。

請投票贊成通過使各項物資和服務在整個區域暢通無阻來保持我們的經濟向前發展。

讓我們和本區域的商業、勞工和環保領袖們一起共同**投票贊成**這些緊要的安全、緩解交通堵塞和公共交通的項目。

如果您需要更多的資訊，請參閱網址www.yesonroadsandtransit.org。

反駁反對意見

對道路和公共交通的反對意見具誤導性，而且盡是不準確的數字。

- 擴大公車服務，增加停車共乘停車場， 50英哩的輕軌有益於我們的環境。
- 新的公共交通服務加上高速公路和橋樑的安全工程，像SR-520公路橋，將減少交通堵塞並增加安全性。
- 財政計劃和成本預算都已經過了獨立的金融專家的審核。

是行動的時候了。**贊成道路和公共交通。**

聲明撰寫人：*Mark Martinez, Mary McCumber, Scott Carson*

反對意見

第1號提案將是美國歷史上最高的地方稅收增長－但是根據普捷灣公共交通(Sound Transit)自己的文件，至2028年交通堵塞將比現在糟糕一倍！

納稅收負擔是驚人的！在50年中達$1570**億**－大部分家庭**每年平均**得擔負差不多$2,000－而普捷灣公共交通卻錯誤地說為每年僅是$230。請記住：當單軌列車的保守預算稅額飛漲到$110億時，選民們撤銷了此項徵稅。

這些「永遠」的稅收比州**回歸的普捷灣公共交通那部分**銷售稅和汽車牌照稅**多了一倍以上**。

這一提議是不平衡的。僅僅10%資助道路－用於所有的公車、多客車輛、多客小客車、急救車輛和當地貨車。而且其中僅是一小部分將用於修理危險的橋梁和破損的高速公路。幾乎90%的資金將用於普捷灣公共交通的輕軌－而其估計的每天輸送量是1%左右。與此同時，其餘所有的人都將陷入最糟糕的交通堵塞之中！

在1996年，普捷灣公共交通承諾到2006年在預算內完成其十年計劃。結果怎樣呢？數以十億計的費用超支，比預期目標落後了10年，公共交通的使用在來往人口中所佔比例下降，交通流量增加，以及地球暖化愈加嚴重。

民主黨、共和黨的領導人和Sierra Club都反對第1號提案。

不要再次被愚弄了。請投反對票！

欲知更多資訊，請查閱www.TruthAboutRoadsAndTransit.info。

反駁贊成意見

反對成倍地增長當地徵稅：

為什麼納稅人不被告知第1號提案耗資$1575億?

反對更多的空頭承諾：

普捷灣公共交通落後於預定計劃10年，而且超出預算數十億美元。還記得到2006年提供服務到國會山 （Capitol Hill）和華大（UW）的承諾嗎？

為什麼1996年的承諾還未實現就要**繳納更多的稅款？**

既然安全很重要：

為什麼沒有重建阿拉斯加路高架橋（Alaskan Way Viaduct）的資金呢？

聲明撰寫人：*Will Knedlik, Phil Talmadge, Kemper Freeman*

記錄、選舉及牌照服務處未被授權編輯提案，對其內容概不負責。
提案全文印在此手冊後的全文部分，並可到網站：www.kingcounty.gov/elections 查閱。

道路及公共交通

http://www.roadsandtransit.org

普捷灣公共交通2期計劃
連接起來－為普捷灣中部服務的區域公共交通系統計劃

區域交通運輸投資區規劃委員會
共同向前邁進－進步的藍圖

普捷灣公共交通區界限範圍

在普捷灣公共交通界限範圍內的地區顯示了金（King）郡，史諾夸米須（Snohomish）郡及貝爾斯（Pierce）郡的部分地區，普捷灣公共交通2 期計劃將直接施惠於這些地區，並且現有及提議的普捷灣公共交通徵稅將從這些地區中收取。普捷灣公共交通區不包括史諾夸米須郡內的策劃地區。

提議的區域交通運輸投資區界限範圍

在提議的區域交通運輸投資區（RTID）界限範圍內的地區顯示了在何處投資*進步的藍圖*中的道路及橋樑，在何處提供福利，以及在何處收取提議的區域交通運輸投資區稅項。提議的區域交通運輸投資區包括了整個普捷灣公共交通區，加上史諾夸米須郡的相當一部分。

地域地圖圖例

概要地圖顯示在計劃裏提議的主要基礎投資；並未標出所有提議的投資。地圖並不是按比例顯示。

- 普捷灣公共交通及區域交通運輸投資區
- 只是區域交通運輸投資區
- 提議的公共交通計劃
- 提議的道路計劃
- 進行中的道路計劃

金（King）郡第 25 號動議案全文

金郡

此法令提議一項金（King）郡憲法修正案，以建立郡選舉處處長這一民選職位；修正金郡憲法第350.20節，為金郡憲法增加新的350.20.50一節，為金郡憲法增加新的647一節和修正金郡憲法第680.10一節，以及給本郡選民提呈此修正案，供他們通過或否決。

茲由金郡郡議會下令：

第1節. 在本法令立例成法至少45天之後，在本郡舉行的下一次普選中將給金郡合資格的選民提呈並由他們通過或否決一項金郡憲法修正案，以修正金郡憲法第350.20節，為金郡憲法增加新的350.20.50一節，為金郡憲法增加新的647一節和修正金郡憲法第680.10一節，其行文如下：

第350.20節. 行政部門。

行政部門將包含評估處、司法管理處、選舉處和那些行政部門的各個機構，其職責主要是實施和執行有關公共安定、健康和安全的法令和法律，以及直接為本郡的居民提供政府服務。

第350.20.50節. 選舉處。

選舉處須由郡選舉處處長管理，該處長須履行普通法律所明定的職責。郡選舉處處長須由金郡選民選舉產生，他或她的任期為4年。選舉處：須是一個行政部門，受制於職業服務人事系統，將使用行政辦公室和行政部門所提供的服務，但它不能被廢除或合併到其它的行政部門或行政辦公室，而且，**郡議會或郡長不能減少其責任。選舉處須負責本郡選民**的登記工作；須主持本郡舉行的所有的特別和普通選舉；須負責製作和印刷金郡選民手冊；須管理和正式保存政治界限範圍圖、地理信息系統數據、以及金郡競選財政公佈表格的副本；須按州法律和郡法律和行政條例主持其它的公共和非公共選舉。

第647節. 郡選舉處處長，任期和薪酬。

郡選舉處處長將是一個由本郡選民選舉產生無黨派的職位。首任郡選舉處處長的任期將在2011年12月31日結束。繼後的郡選舉處處長的選舉將在2011年的普選中以及之後每隔4年一次的選舉中選舉產生。郡選舉處處長將依據法令規定領取薪酬。

第680.10節. 指定，任命和填補空缺的選舉。

任期一旦開始，郡長、郡估稅官、郡選舉處處長和郡警長須各自為其辦公室指定一位或多位僱員來擔任副職或助理作為過渡官員，以便在此等民選職位有空缺時分別負責郡長、郡估稅官、郡選舉處處長或郡警長的工作。

除了大都會郡議會所作的指定，郡長、郡估稅官、郡選舉處處長或郡警長只有遵循下列的程序，而為他或她的民選職位指定過渡官員才能有效：指定須以書面形式；如所指定的郡官員或僱員超過一位，須確定他們的先後順序；簽署其書面指定狀；公證其書面指定狀；將書面指定狀存檔於負責記錄和選舉的郡辦公室；以及((;))將書面指定狀的副本提交給大都會郡議會議長。郡長、郡估稅官、郡選舉處處長和郡警長在任何時候均可修改其指定狀，但須遵循上述的同樣程序。

如果郡長、郡估稅官、郡選舉處處長或郡警長在就任7個日歷日之內忽視了或沒有為他或她的職位作出此指定，大都會郡議會可以根據法令，指定一位或多位僱員作為此職位的副職或助理，在有空缺時分別擔任郡長、郡估稅官、郡選舉處處長或郡警長此等民選職位的過渡官員。為此目的之法令一旦被採納，大都會郡議會所作的指定將生效，並可通過法令進行修改；然而，在法令被採納以後由郡長、郡估稅官、郡選舉處處長或郡警長所作的指定，將優先於經由法令所作的指定。

一旦出現空缺，所指定的郡官員或僱員將立即作為過渡官員並行使本憲法和普通法律所賦予該職位的所有權力和責任，直至依據本節規定而任命一位代理官員。

在收到民選郡長、郡估稅官、郡選舉處處長或郡警長空缺的通報之後，大都會郡議會將任命一位該職務副職或助理的僱員來填補該空位，擔任代理官員以行使所有必要的責任來繼續該職位的正常運作。該代理官員的任期將延續至一位任命官員填補該空缺。此任命將遵循適用的華盛頓州憲法第二條第15節有關黨派郡民選職位的條款或遵循普通法律有關無黨派郡民選職位的相應規定。

空缺的民選職位將在下一次在本郡舉行的初選和普選時填補；如果依據第640節和第645節將在下一次普選時選舉該空缺職位的繼任者，則填補該空缺職位的選舉將不會舉行。為填補空缺而選舉產生的官員之任期，將僅是此空缺職位任期的剩餘部分，且一經當選和證實，任期馬上開始。

郡議會可以以多數票臨時任命填補空缺，直至經由選舉填補或該職位的繼任者獲得當選和證實。

第2節. 議會秘書長須向記錄、選舉及牌照服務處處長以如下的實際格式確證此提案，包括檢控官根據下列提案的要求可能作出的必要增補、刪略和修改：

應否修正金郡憲法以規定郡選舉處處長必須是一個無黨派的民選職位？

第3節. 根據此法令，在普選中選民通過修正金郡憲法第3條和第6條之後，郡選舉處處長的首次選舉將依據華盛頓州修訂法（RCW）第29A.04.330章在次年二月份的特別選舉日進行。首任郡選舉處處長的選舉結果一經確證，金郡憲法第3條和第6條的修正案即立刻生效。

以上文本是提交文本的完全複寫。記錄、選舉及牌照服務處沒有對其進行修輯的權力。

金（King）郡第 1 號提案
全文

第15861號法令

提案號：2007-0282.3
發起人：Phillips，Ferguson，Patterson，Constantine，Gossett，Dunn，von Reichbauer，Hague及Lambert

本法令乃關於資助和提供第一救護（MedicOne）緊急醫療服務；為在2007年11月6日的特別選舉中給金（King）郡選民提呈一項提案，連續6年每年徵收一項常規產業稅，2008年開始徵收，稅率為每$1,000估值價$0.30或以下，以繼續提供第一救護緊急醫療服務。

序言：

金（King）郡緊急醫療服務（EMS）系統被**公眾稱之為第一救護（ Medic One），是一個由公眾資助的，**郡、市、消防區、醫院和華盛頓大學（University of Washington）之間的緊密合作夥伴。

第一救護是一個多級別的反應系統，包括由市和消防區的緊急醫療技術人員提供的基本生命維持、由認可的緊急醫療救護人員提供的加強生命維持、和給市民及緊急救護人員提供培訓的地區支援項目，以及醫療監督與規劃。

自1979年以來，第一救護救活了無數的生命。單是心跳停止病人的生存率便增加了三倍，而出院率提高了兩倍。為繼續給金郡居民提供這一重要服務，持續給第一救護提供經費是必要的。

茲由金郡郡議會下令：

第1節. **50,000人口以上的城市的通過。**根據華盛頓州修訂法（RCW）第84.52.069章，將此全郡性的徵稅提案列入選票，必須得到本郡所有50,000人口以上的城市的立法部門通過，並且不遲於2007年7月16日採納，而後在2007年11月6日的特別選舉選票上提呈給金郡選民。

第2節. **定義。**本節中之定義適用於本法令的全文，除非文中另有清楚說明。

A. 『郡』**指金郡。**

B. 『徵稅』 指徵收常規產業稅，具體用途和期限在本法令中有所說明，並根據本州法律，須得到選民授權。

C. 『稅款』指徵稅所得的本金數額，及本金所產生的任何利息，和徵稅授權後的任何過渡性款項。

第3節. **償還給西雅圖（Seattle）市。**特此承認，西雅圖市營運和資助的第一救護緊急醫療服務項目，是獨立於郡的項目，然而是地區服務系統的一部分。根據本法令授權，從位於西雅圖市法定界限範圍 的須納稅產業所徵收的全部稅款，將償還並轉交給西雅圖市。

第4節. **向選民提呈徵稅提案。**在華盛頓州修訂法第84.52.069章的授權下，為給第一救護緊急醫療服務系統提供必要的資金，郡議會將向本郡合資格的選民提呈一項提案，授權連續六年徵收常規產業稅，於2008年開始徵收，每一千元估值價的稅率不超過$0.30。根據本州法律，此項徵稅將免受華盛頓州修訂法第84.52.043章的稅率限制，但在第二至第六年須受華盛頓州修訂法第84.55章所設置的限制。

第5節. **稅款的存儲。**沒有如本法令第 3 節所述償還給西雅圖市的所有稅款，將存儲在郡的緊急醫療服務資金裏。

第6節. **符合條件的開支。**如獲本郡合資格的選民通過，本法令授權徵收的所有稅款將遵照華盛頓州修訂法第84.52.069章的規定而使用。

第7節. **第一救護財務政策 — 調查結果。**郡議會認為，為了本郡和納稅人的最高利益，應該使財務政策正式化，以便確保第一救護緊急醫療服務項目的穩定性。如在本法令所述的特定情況下，可能有必要暫停執行這些財務政策。

第8節. **緊急醫療服務財務政策 — 救濟災難的緊急撥款。**每年將從緊急醫療服務資金中為救濟災難作一次緊急撥款。這些款項只能在郡長宣佈緊急狀態而要求大規模動員第一救護緊急醫療服務系統時才能使用。此類宣佈必須依照金郡法規（K.C.C.）第12.52.030.C章的規定呈交給郡議會秘書長，同時呈交給第一救護/緊急醫療服務的顧問委員會。任何開支都必須與本法令第6節相一致。

第9節. **緊急醫療服務財務政策 — 不可預料的通貨膨脹的儲備資金。**在2008-2013年的第一救護緊急醫療服務徵稅的財務計劃中，將設立專用儲備金，以使第一救護能在通貨膨脹超越預測水平時保持正常運作。每項專用儲備金都必須在財務計劃中加以陳述，並清楚確定與其支出聯繫一起的相關的通貨膨脹或消費指數。任何有關專用儲備金的規定都可以因郡長宣佈有不可預料的通貨膨脹的情況而暫停執行，但必須符合本法令第10節的要求。任何此類暫停執行的通告必須呈交給郡議會秘書長，然後由郡議會秘書長給第一救護/緊急醫療服務的顧問委員會傳送一份副本。任何儲備金**的使用**都要經由郡**批准撥款。**

第10節. **緊急醫療服務財務政策 — 不可預料的通貨膨脹的儲備資金 — 暫停執行的準則。**本法令第9節所指的暫停執行通貨膨脹儲備祇能在下列情況下才能宣佈：上一年的相關的通貨膨脹或消費指數比所採納的徵稅財務計劃所預測的水平高出百分之一以上；或對下一年度財政預算周期的相關的通貨膨脹或消費指數的最近預測，比所採納的徵稅財務計劃預估的高出百分之一以上。

第11節. **緊急醫療服務財務政策 — 非專用的經費餘額。**本議會計劃，在為緊急醫療服務基金提議的財務計劃和年度預算中，將預備一個非專用的經費餘額，相當於該年度所採用的收入的百分之六。如果有必要為了保護公眾的健康、安全和福利，本章所述的非專用的經費餘額規定可被郡議會暫停執行。郡長必須向議會和第一救護/緊急醫療服務的顧問委員會傳送一份報告，概述暫緩執行此政策的需要，並解釋任何必須採取的非常措施以保護公眾的健康、安全和福利。任何非專用的經費餘額的使用都必須經由郡議會批准撥款。

第12節. **項目費用的分配。**為支持加強生命維持服務和基本生命維持服務項目的分配方法，將依照本法令附件C所包含的底線費用和通貨膨脹的假設來決定，題為通貨膨脹的假設和ALS/BLS的費用。根據所指定的統計局公佈的上一年實際通貨膨脹，分配將進行相應的調整。

第13節. **降低稅率。**在2008-2013年的整個第一救護緊急醫療服務徵稅期間，緊急醫療服務徵稅財政計劃將包含一個降低稅率的儲備資金。此儲備資金將包含：**所採納的緊急醫**療服務徵稅財政計劃中為降低稅率而用的全部資金；每年超過緊急醫療服務徵稅財政計劃數目而多徵收的任何產業稅；根據本法令第十二節和附件C，在緊急醫療服務財政計劃裏由於實際開銷低於預計開銷的任何餘款；每年由於通貨膨脹等於或低於緊急醫療服務財政計劃索引A所設定的標準，而

金（King）郡第 1 號提案
全文 （繼續）

沒有動用的任何工資和小時薪酬，索引A見本法令附件B。從2009年開始，每年所降低的稅率籌備資金餘額，將用來降低緊急醫療服務徵稅原定應徵集的稅款，除非法令另有其它授權。

第14節. **選民批准。**本徵稅將遵照華盛頓州修訂法第84.52.069章提呈給選民通過。

第15節. **要求舉行特別選舉。**根據華盛頓州修訂法第29A.04.321章，要求在2007年11月6日舉行一次特別選舉，以考慮一項提案，授權徵收一項為本法令所述目的之常規產業稅。記錄、選舉及牌照服務處處長按照本州憲法和普通法公佈本法令，在上述的本郡特別選舉中，向本郡合資格的選民提呈下列提案。郡議會秘書長將以下列的基本格式向記錄、選舉及牌照服務處處長確證此提案：

第1號提案：金（King）郡議會採納了關於資助第一救護（Medic One）緊急醫療服務系統的第____號法令。此提案將取代一項即將到期的徵稅，以繼續資助第一救護緊急醫療服務。此提案將授權金郡按照金郡第____號法令的規定，從2008年開始，連續六年，每年對每千元估值價徵收$0.30或更少的常規產業稅。此提案應否被：

通過？____

否決？____

第16節. **地區之間的協議。**特此授權並指令郡長與西雅圖市就關於第一救護項目簽署地區之間的協議，以實施本法令第3節的條款。

第17節. **確證。**特此確證和證實郡議會秘書長在2007年11月6日的選舉之前，向金郡記錄、選舉及牌照服務處處長確證此提案，以及其它任何符合法律授權，並在本法令生效之前的行為。

第18節. 特此授權並要求金郡記錄、選舉及牌照服務處處長遵照金郡法規第1.10.010章，為本法令所要求的特別選舉編製並發行地區性選民手冊。選民手冊的費用將被包括入選舉費用的一部分。

第19節. **分割性。**如果本法令的任何條款，或其對任何人或情況的適用被視為無效，本法令的其餘部份或此條款對於其他人或情況的適用不受影響。

第15861號法令於2007年4月30日提出，並在2007年7月2日由大都會金郡議會修改通過，投票結果如下：

贊成：8票 – Gossett先生，Patterson女士，Lambert女士，von Reichbauer先生，Dunn先生，Ferguson先生，Hague女士和Constantine先生

反對：0 票

因故缺席：1 票 – Phillips先生

華盛頓州金郡
金郡議會
Larry Gossett, 主席（簽署）

證人：
Anne Noris, 郡議會秘書長

2007年7月6日通過
Ron Sims, 郡長（簽署）

附件：

A. 緊急醫療服務徵稅的財務計劃，包括腳註，
B. 通貨膨脹的假設和儲備/緊急撥款標準，
C. 通貨膨脹的假設和ALS BLS費用

註：附件可於網上查閱
http://mkcclegisearch.metrokc.gov/detailreport/?key=7630

以上文本是提交文本的完全複寫。記錄、選舉及牌照服務處沒有對其進行修輯的權力。

普捷灣公共交通及RTID
第1號提案　全文

普捷灣公共交通（SOUND TRANSIT）
第R2007-15號決議案

普捷灣中央區域公共交通管理局（Central Puget Sound Regional Transit Authority）委員會的一項決議案，要求舉行一次選舉，以通過地方稅收來實施普捷灣公共交通2期計劃（Sound Transit 2 Plan），來改善貝爾斯（Pierce）郡、金（King）郡和史諾夸米須（Snohomish）郡的區域性鐵路和公共交通系統；說明提議的高容量交通運輸系統的改良；為此次選舉提出選票標題並確認和設定管理局的界限範圍；並指令首席執行官為了在2007年11月6日舉行上述選舉之需要，依照華盛頓州修訂法（RCW）第81.104.140章，第81.112.030章，第1396號眾議院替代法案（Substitute House Bill），並依照華盛頓州修訂法第29A.04.330章，向參與上述行動的各郡選舉官員遞交此決議案。

鑒於，貝爾斯郡、金郡和史諾夸米須郡三郡的郡議會已根據華盛頓州修訂法第81.112.030章為三郡地區成立了普捷灣中央區域公共交通管理局，以下稱為普捷灣公共交通，並正式授權該管理局根據華盛頓州修訂法第81.104章和第81.112章，為該區域規劃、開發、運營及資助一個高容量的交通運輸系統；及

鑒於，普捷灣中央區域公共交通管理局區內選民已於1996年為實施一個名為「*普捷灣通行*」（「*Sound Move*」）的地區系統十年計劃通過了在當地籌資，以支持為中普捷灣地區建立一個區域性高容量交通運輸系統的第一階段計劃；及

鑒於，與此同時，*普捷灣通行*已在1996年被採納，普捷灣公共交通委員會也採納了區域公共交通長遠展望（Regional Transit Long-Range Vision），作為該機構的目標、政策和戰略聲明，以指導此系統的長期開發；及

鑒於，*普捷灣通行*包括連接（Link）輕軌、普捷灣人通勤列車（Sounder commuter rail）和普捷灣公共交通快車及其輔助性服務和設施，其經費由選民通過的地方選擇性稅收、聯邦補助、債券、乘車費和其它運營收益來提供；及

鑒於，在其後的十年當中，普捷灣公共交通設計、資助、建立並啟動了選民和本州法律所授權的計劃中系統的運營，並且目前已經完成或已在設計*普捷灣通行*中所指定的第一階段的大部分項目；及

鑒於，在地區高容量交通運輸系統第一階段開發的不同交接關頭，普捷灣公共交通對於設施地點和設計、建築預算和進程做過必要的調整，其決定的合法性受到過挑戰，但得到法院的確認；及

鑒於，儘管實施*普捷灣通行*積極著力解決本地區現有和將來的流通需求，預計在未來的幾十年當中，普捷灣中央地區在人口和就業方面還將有更大的增長；

鑒於，為了回應上述資料，在進行了嚴格的公眾參與、規劃和環境考察程序之後，普捷灣公共交通委員會在第R2005-14決議案（2005年7月7日）中，更新修訂了其長遠計劃，並確實承諾，在自塔可瑪（Tacoma）到西雅圖（Seattle）到艾弗韋（Everett）的連接輕軌區域性幹道上，建立高容量交通運輸系統，並包括與金郡東部有直接的鐵路銜接；及

鑒於，上述經更新修訂的長遠計劃已成為為本地區高容量交通運輸系統下一階段發展確定項目而進行更為廣泛的規劃和公眾討論的基礎；及

鑒於，在2006年，州議會將第2871號眾議院正式替代法案立例成法，要求普捷灣公共交通和區域交通運輸投資區（「RTID」）在2007年11月向選民提出不同的選票議案，為本地區投資道路和公共交通籌集經費；並規定管理局在兩項選票提案均得到選民通過后履行RTID所提議的道路計劃和普捷灣公共交通所提議的公共交通計劃；及

鑒於，州議會於2007年將第1396號眾議院替代法案立例成法，要求普捷灣公共交通和RTID以單項選票議題的形式呈交他們所提議的交通運輸計劃，使選民更容易、更有效地表達他們的意願；法案還包括了調查結果，指出普捷灣公共交通和RTID所提議的交通改良項目為一個單一地區交通運輸系統不可缺少的組成部分，並自然且必然地與此單一區域交通運輸系統相關聯；及

鑒於，普捷灣公共交通和RTID已經一起準備了一個綜合的單項選票，與民眾進行了廣泛的接觸，並確定了一整套地區道路和公共交通改良的全面投資計劃；這些改良項目為一個單一區域交通運輸系統不可缺少的組成部分，並自然且必然與此單一區域交通運輸系統相關聯，將有助於提高道路和公共交通的容量，為公眾帶來意義深遠的利益；及

鑒於，由於上述規劃與合作，並為了解決由於本地區成長對更多的交通運輸改良的持續需要，普捷灣公共交通委員會通過第R2007-05決議案（2007年5月24日）而採納了中普捷灣普捷灣公共交通2期區域公共交通系統計劃（以下稱爲「普捷灣公共交通2期計劃」）以及包括有指導區域系統下一階段開發的財務政策的相關附錄；及

鑒於，普捷灣區域議會已審議了普捷灣公共交通2期計劃，認為該計劃與區域交通運輸和發展規劃，包括展望2020年（Vision 2020）和目標2030年（Destination 2030）相一致；一個專家審議小組也審議了該計劃，並根據華盛頓州修訂法第81.104.110章就計劃提出了意見；及

鑒於，高容量的交通運輸服務，包括公交快車、輕軌和通勤列車，對於維持貝爾斯郡、金郡和史諾夸米須郡三郡居民的流通以及維護環境和經濟是必不可少的，向普捷灣公共交通2期計劃提供經費並實施該計劃將使這些服務得到改進。

故現今，普捷灣中央區域公共交通管理局委員會特此決議如下：

<u>第1節</u>. 本委員會特此決定並宣佈，為了貝爾斯郡、金郡和史諾夸米須郡三郡地區居民的最佳利益和福祉，普捷灣公共交通必須實行普捷灣公共交通2期計劃。2007年5月24日的第R2007-05號決議案採納了以「連接起來，普捷灣中央區域公共交通系統計劃」為題的文件。該決議案包括了用以本地區進一步開發和擴大高容量交通運輸走廊和服務的以下各類建置和服務改良項目：

a) <u>擴展輕軌</u>. 普捷灣公共交通須規劃、開發並運營一個擴大的區域性輕軌系統以及其它相關或必要的系統改良，其中包括購置通行權和不動產股權，鐵路綫和運輸工具，火車站，停車設施以及為實施在普捷灣公共交通2期計劃中有所概述的區域輕軌系統擴展所必需的其它附屬設施。

b) <u>改良普捷灣人通勤列車</u>. 普捷灣公共交通須規劃、開

普捷灣公共交通及RTID
第1號提案　全文（*繼續*）

發並運營一個區域通勤列車系統以及其它相關或必要的系統改良，包括購置通行權和房地產股權，鐵路綫和運輸工具，火車站，停車設施和為實施在普捷灣公共交通2期計劃中有所概述的區域通勤列車系統的改良所必需的其它附屬設施。

c) 改良普捷灣公共交通快車服務. 普捷灣公共交通須規劃、開發並提供一個協調更好、更有效率的區域快車系統以及其它相關或必要的系統改良，包括購置通行權和房地產股權，運輸工具，公共交通中心，停車設施和為實施在普捷灣公共交通2期計劃中有所概述的、得到改良和擴大的區域快車系統所必需的其它附屬設施。

d) 交通走廊規劃研究. 普捷灣公共交通須通過進行一系列的交通走廊規劃研究，以確定潛在的投資，而考慮在普捷灣公共交通2期計劃中有所概述的本地區下一階段高容量公交的投資，來研究未來系統擴展的各項選擇方案。

所有用於必要的產業購置、重新安置、設備；建造、建築、設計、工程、許可申請、法律、規劃以及其它相關咨詢服務；檢驗及測試；行政開支；運營和維修保養；建置更換；借貸服務的費用；以及其它與實施普捷灣公共交通2期計劃改良項目相關聯的費用，都須被視為這些改良項目的部分開支。普捷灣公共交通須決定所有這些改良項目的準確範疇、規格和採辦方式。

本委員會須根據作為普捷灣公共交通2期計劃的一個部分被採納的財務政策，決定在上述不同項目中對可供使用經費的使用，並在必要時提供立法指導，以回應條件和環境的變化，從而盡可能地完成本節所述或所規定的所有改良項目。按照普捷灣公共交通2期計劃，本委員會可以不時發行債券，用以向計劃提供經費，並使用在此規定、經選民通過的稅收所得來支付上述債券的本金和利息。

本委員會決定並宣佈，根據盡可能準確的估算，實施普捷灣公共交通2期計劃的開支總共大約為$14,112,000,000（以2006年的金額計算）。

第2節. 倘若普捷灣公共交通所得到的地方稅收、其它地方收入、債券收益，和/或聯邦和/或其它資金投入多於支付全面實施普捷灣公共交通2期計劃所需，包括未得到資助的項目，普捷灣公共交通將根據本委員會的決定，從本區域的最佳利益出發，使用這些多餘款項，包括但不限於將這些款項用於現有或新設的資金賬戶，和*普捷灣通行*計劃的改良項目，保留通行權，擴大公共交通服務和相關的建置、運營和維修保養費用，建置更換開支，為將來的運營和建置開支所設的預留金賬戶，減少借貸服務的開支或總體債權債務或徵稅，和/或授權本委員會認為適當、符合本委員會適用決議案的新增改良項目。

倘若本委員會認為地方稅收和收入，和/或債券，聯邦和/或其它資金投入，加上任何其它的合法可用以及被授權用於此第R2007-15號決議案所述之交通運輸目的的錢款，足夠完成普捷灣公共交通2期計劃，普捷灣公共交通則須徵購、建造、裝備、運營、維修保養和更換管理局的設施和設備，或根据本委員會為實施和完成普捷灣公共交通2期計劃（包括未得到資金但列為高度重要的輕軌擴展建設及其它未得到資金的項目）和*普捷灣通行*計劃的目標之需要，改良管理局的這些設施和設備。

倘若本委員會認為地方稅收、其它地方收入、債券，和聯邦和/或其它基金投入，加上普捷灣公共交通任何其它合法可用的錢款，不足以完成普捷灣公共交通2期計劃，本委員會將根據作為普捷灣公共交通2期計劃的組成部分被採納的財務政策，斟酌決定普捷灣公共交通2期計劃或*普捷灣通行*中有哪些改良項目或其中哪些部分最為必要且符合普捷灣公共交通的最佳利益，普捷灣公共交通則將用現有經費來支付這些項目或部分。本委員會將視情況，或根據普捷灣公共交通2期計劃、此第R2007-15號決議案或根據法律之授權，斟酌決定對計劃進行適當調整，並可因此修改普捷灣公共交通2期計劃，以相應體現此類調整。倘若普捷灣公共交通2期計劃的改良項目，或其中的某些部分，因任何原因被認為無法負擔，或由於成本增加或稅收不足，或由於條件改變或出現無法預料的情況，或由於不可抗力的緣故，完成工作變得不切實際或不可行，本委員會可採取財務政策中「分區項目和服務之調整」一節所授權的步驟。本委員會抑或可在法律許可的條件下，或根據本決議案之規定，修改普捷灣公共交通2期計劃，並使用現有經費支付債券的本金或利息，及支付在普捷灣公共交通2期計劃中所指定的建置和/或服務改良項目中負擔得起和可行的部分，和/或能夠最好地完成普捷灣公共交通2期計劃之既定目標的建置和/或服務改良項目。**本委員將會**依據法律、委員會的計劃和政策酌情決定哪些改良項目和/或部分是適當或必要的。

第3節. 本第2007-15號決議案和普捷灣公共交通2期計劃如經選民通過，將授權徵稅，用以為規劃、設計和建設構成選民通過的地區交通運輸系統的項目和交通運輸服務提供經費，並為其運營和養護的日常開支提供經費。這些項目和交通運輸服務皆為普捷灣公共交通2期計劃和*普捷灣通行*計劃的組成部分。將來如需為未經普捷灣公共交通2期計劃或*普捷灣通行*授權的任何建置階段改良項目的建設使用在此授權的稅收，必須再經過選民批准。

第4節. 為了向華盛頓州修訂法第81.104章和第81.112章，以及2007年5月24日通過並參考綜合在此的第R2007-05號決議案中所述之高容量交通運輸系統的規劃、開發、運營和維修保養提供經費之唯一目的，普捷灣公共交通須（1）使用1996年作為地方選擇性稅收由選民通過的千分之四的現有銷售和使用稅，和千分之三的現有機動車輛牌照稅（其中機動車輛牌照稅在2008年後將不再徵收），如果管理局界限範圍內的選民批准將現有稅收用於上述目的，以及（2）除了上述現有的地方選擇性稅收之外，普捷灣公共交通將根據華盛頓州修訂法第81.104.170章之規定，徵稅或徵收和收取不超過千分之五的附加銷售和使用稅，此類附加的地方選擇性稅收亦須按照華盛頓州修訂法第81.112.030章和第1396號眾議院替代法案，由管理局界限範圍內的選民通過。

第5節. 本委員會將依法決定選民通過的地方選擇性稅收的徵收稅率和收取日期。**委員會計劃自**2008年1月1日起開始徵收和收取這些銷售和使用稅。

第6節. 無論在此所述的選舉結果如何，為了第75號決議案所規定之目的，並按*理性公共交通對決普捷灣公共交通*(2004年)第151 Wn.2d 60條和第 85 P.3d 346條所述，將繼續徵收1996年作為地方選擇性稅收由選民通過的千分之四的現有銷售和使用稅和千分之三的現有機動車輛牌照稅。

第7節. 為了確保普捷灣公共交通2期計劃的實施符合第R2007-05號決議案通過的財務政策的範疇和意圖，普捷灣公共交通的財務報告每年須經一個獨立的審核公司進行財務審核，而且普捷灣公共交通須為工程建設階段任命並維持一個公民監督顧問委員會。監督委員會將受命對普捷灣公共交通的表現和財務計劃進行年度審核，以向本委員會報告和提出

以上文本是提交文本的完全複寫。記錄、選舉及牌照服務處沒有對其進行修輯的權力。

普捷灣公共交通及RTID
第 1 號提案　全文（繼續）

建議。

第8節. 本委員會決定並宣佈，此第R2007-15號決議案是將呈交給選民的提案，為一個單項選票標題的組成部分，將和相關的RTID提案一起，作為一個交通運輸全套計劃的組成部分，在2007年11月6日管理局區內和RTID區內舉行普選時，交由選民投票表決。委員會責成貝爾斯郡核政司、金郡記錄和選舉處主管以及史諾夸米須郡核政司負起管轄、宣佈和舉行此次選舉的責任，將此第R2007-15號決議案作為普捷灣公共交通提案呈交給選民，並使用常規投票站，或根據華盛頓州修訂法第81.104章、第81.112章和第36.120章、第1396號眾議院替代法案和其它適用法律，運用其它已得到授權的投票選舉程序。

華盛頓州修訂法第81.104.140（9）章要求依照華盛頓州修訂法第29A.32章所述製作選民手冊。本委員會相應指示首席執行官要求郡選舉官員在選民手冊中印製一份完整準確的此決議案，並按照郡選舉官員認為適當和必要的安排，協調地方選民手冊之製作和分發。

第9節. 特此授權並指令首席執行官在法律要求的時間內，向貝爾斯郡核政司、金郡記錄和選舉處主管以及史諾夸米須郡核政司確證將作為提案在上述選舉中呈交給選民投票表決的此第R2007-15號決議案。

第10節. 進一步授權並指令首席執行官在法律要求的時間內，向貝爾斯郡核証司、金郡記錄和選舉處主管以及史諾夸米須郡核証司確證此第R2007-15號決議案的選票標題。選票標題格式須大致如下：

普捷灣區公共交通（一個區域公共交通部門）
及
RTID（一個區域交通運輸投資區）
第__號提案
區域道路及公共交通系統

為了減少交通運輸堵塞、增加道路及公共交通容量、提倡安全、協助通行、提供一個綜合的區域交通運輸系統、並且改善華盛頓（Washington）州居民的健康、福利及安全，普捷灣公共交通（一個區域公共交通部門）應否施行一個區域性鐵路及公共交通系統，按照普捷灣公共交通2期計劃中所描述，連接林霧（Lynnwood）、岸線（Shoreline）、北門（Northgate）、西雅圖（Seattle）、表爾威（Bellevue）、雷德蒙（Redmond）、西塔（SeaTac）機場、肯特（Kent）、費多威（Federal Way）及塔可瑪（Tacoma）。其經費由選民在1996年通過的現有稅收以及由普捷灣公共交通徵收的一項最高為千分之五的附加銷售及使用稅來支付，全部按照第R2007-15號決議案所描述；以及應否成立一個區域交通運輸投資區（RTID），並授權該區為改善區域性交通運輸系統而實施方案及投資，包括更換危險的橋樑，改善安全，以及提高州及地方道路的容量，以更進一步地連接主要的教育，就業及零售中心，全部按照「共同向前邁進：進步的藍圖 - 金（King）、貝爾斯（Pierce）、史諾夸米須（Snohomish）郡」中所描述。其經費由RTID徵收千分之一的銷售及使用稅及一項千分之八的機動車輛牌照稅所提供，全部按照第PC-2007-02號決議案中所規定；另外還規定普捷灣公共交通稅項必須只在普捷灣公共交通的界限範圍內徵收，而RTID稅項必須只在RTID的界限範圍內徵收？

應
否

第11節. 根據華盛頓州修訂法第81.112.030章之規定，除非居住在區域交通運輸投資區內參與此提案投票表決的大多數人和居住在普捷灣公共交通區內參與此提案投票表決的大多數人均投票贊成此提案，此提案將不被視為得到通過。

第12節. 本委員會決定並宣佈，特此設定此第R2007-15號決議案附表A所述之界限範圍為2007年11月6日將舉行的管理局選舉之最後選舉界限範圍。委員會指令並授權首席執行官在法律要求的時間內，將上述之最後選舉界限範圍遞交給貝爾斯郡核政司、金郡記錄和選舉處主管及史諾夸米須郡核政司。

第13節. 本委員會特此授權首席執行官根據此第R2007-15決議案採取任何其它和進一步的必要措施，以執行本委員會的政策和決定。

普捷灣中央區域公共交通管理局委員會在2007年7月12日舉行的例行會議上，以不少於委員會全體成員三分之二的贊成票予以採納。

委員會主席
John W. Ladenburg（簽署）

普捷灣公共交通及RTID
第1號提案　全文（繼續）

區域交通運輸投資區
規劃委員會
第PC-2007-02號決議案

區域交通運輸投資區規劃委員會的一項決議案，建議創建一個區域交通運輸投資區；建議一項區域交通運輸投資計劃，其中包括為改善金（King）郡、貝爾斯（Pierce）郡和史諾夸米須郡（Snohomish）郡區域的流通而進行的交通運輸項目；為了資助所建議的交通運輸項目而建議資金來源和財務計劃；及遞交其建議給金郡、貝爾斯郡和史諾夸米須郡的立法機關通過，以便依照華盛頓州修訂法（RCW）第36.120.070章的規定提呈給選民。

鑒於，區域交通運輸投資區規劃委員會（「規劃委員會」）是依華盛頓州修訂法（RCW）第36.120.040章的規定成立並授權的顧問委員會，其目的是向金郡、貝爾斯郡和史諾夸米須郡的立法機關開發並建議一個區域交通運輸投資計劃，包括所提議的資金來源（「建議計劃」），如果該計劃按照2007年議會期修訂的華盛頓州修訂法（RCW）第36.120.040章和華盛頓州修訂法（RCW）第36.120.070章而被提呈和獲得選民通過的話（「已通過計劃」），進而建立區域交通運輸投資區（RTID）這個新機構來實施建議計劃，及

鑒於，在確定可能的交通運輸項目的過程中，規劃委員會通過其執行委員會考慮了華盛頓州修訂法第36.12.020（8）章中的「交通運輸項目」定義的規定，運用了華盛頓州修訂法36.120.040（1）章所列的因素，根據華盛頓州修訂法第36.120.040（2）章協調其活動，考慮華盛頓州修訂法第36.120.060章規定的業績準則及「RTID的指導綱要」，並且在確定改善城市街道、郡級道路和公路的可能交通運輸項目中，考慮華盛頓州修訂法第36.120.020（8）（c）章的具體規定；及

鑒於，規劃委員會通過其執行委員會召開了公眾會議，以鼓勵公眾積極參與建議計劃的擬訂，於2006年8月、9月、10月間開展了廣泛的公眾和機構外展活動以準備一份建議計劃草案，包括在2006年10月13日舉行的一次公眾聽證會，延續至2006年10月27日的公眾評論期，向各組織和團體所作的展示，在新聞通訊中發表的文章，與普捷灣公共交通（Sound Transit）共同舉行的道路與公共交通（Roads＆Transit）公眾開放日活動，在報紙上刊登的廣告，以及更新了的網站；及

鑒於，規劃委員會通過其執行委員會在擬定所提議的RTID在三個郡地區的界限範圍中，咨詢了地方轄區和普捷灣公共交通；及

鑒於，在2006年12月7日與普捷灣公共交通執行委員會聯合舉行的會議上，員工向規劃委員會的執行委員會（「執行委員會」）報告了公眾參與過程的結果，包括通過公眾外展所收集意見的概述；及

鑒於，建議計劃草案業經修改，以反映公眾和機構的意見，並結合普捷灣公共交通的普捷灣公共交通2期計劃（ST2）的全套計劃草案，為進一步的公眾外展及審議而發放；及

鑒於，規劃委員會通過其執行委員會召開了另外的公眾會議，以審議業經更新的建議計劃，並在2007年5月繼續其廣泛的公眾和機構外聯活動，包括向各種組織和團體作了更多的展示，在新聞通訊中發表了更多的文章，與普捷灣公共交通共同舉行了更多的道路與公共交通公眾開放日活動，在報紙上刊登了更多的廣告，以及在其網站上張貼了更多的有關信息；及

鑒於，在擬訂建議計劃中，規劃委員會考慮了潛在的地方、州和聯邦的資金來源，以促進RTID所提議的財政貢獻（假定該機構會成立），以便聯邦、州、地方及其它的資金來源繼續為所提議的RTID在各郡的主要緩解交通堵塞和改善交通運輸容量的項目提供經費；及

鑒於，在華盛頓州交通部的協助下，規劃委員會為所提議的交通運輸項目擬定了費用預測，在擬定建議計劃中將項目的費用預測方法和稅收預測結合起來；及

鑒於，遵照華盛頓州修訂法第36.120.040（5）章的規定，建議計劃包括了每個交通運輸項目的費用估計，包括合理的意外費用，並提供了預計項目費用的固定數額以及年度開銷數額，反映項目設計不同層次的項目費用範圍，緩解措施費用的確定，稅收預測的範圍，現金流動和公債券分析；及

鑒於，遵照華盛頓州修訂法第36.120.040（5）章的規定，建議計劃還闡明，資金將被充分利用來實施已通過計劃中的各個項目，包括支付保護環境和緩解措施的費用，並最大限度地降低管理費用；及

鑒於，遵照華盛頓州修訂法第36.120.045章的規定，建議計劃包含了更換SR-520號公路橋和一個多客車輛（HOV）車道項目的資金提議，以確保有充足的項目經費用於地震安全和連接I-5和I-405高速公路之間的SR-520號公路的暢通；及

鑒於，在2007年4月5日，普捷灣區域議會(「PSRC」)採納了的大都會交通運輸計劃（Metropolitan Transportation Plan），也被稱為目標2030年（Destination 2030），基本上包含了建議計劃的所有項目；及

鑒於，由PSRC根據州環保政策法案(「SEPA」)，為大都會交通運輸計劃而準備並公佈的計劃層面的環保文件，包括但不限於2001年5月10日的對目標2030年計劃的最後環境影響聲明（「EIS」），以及2007年3月5日的目標2030年計劃的環境影響聲明（「EIS」）補充材料，包含了建議計劃所提議的計劃層面的行動、選擇和影響的範圍；及

鑒於，此外，普捷灣公共交通在地區公共交通長遠規劃，也稱普捷灣公共交通2期計劃（ST2）中，準備和發表了SEPA計劃層面的環保文件，包括但不限於2005年6月的環境影響補充說明（「SEIS」），包含了建議計劃所提議的公共交通部分的計劃層面的行動、選擇和影響的範圍；及

以上文本是提交文本的完全複寫。記錄、選舉及牌照服務處沒有對其進行修輯的權力。

普捷灣公共交通及RTID
第1號提案　全文（繼續）

鑒於，規劃委員會及其執行委員會，儘管僅是一個成立來建議應否建立一個區域交通運輸機構和通過有關計劃，在決定向金郡、貝爾斯郡和史諾夸米須郡立法機關建議批准給選民提交所建議計劃之前，考慮了大都會交通運輸計劃裏的PSRC EIS/Addendum和地區公共交通長遠規劃裏的普捷灣公共交通環境影響補充說明（SEIS）；及

鑒於，建議計劃的財政預算包含華盛頓州修訂法（RCW）第36.120.040章所規定的保護環境和緩解措施的投資；及

鑒於，金郡、貝爾斯郡和史諾夸米須郡將按華盛頓州修訂法（RCW）第36.120.070章的要求，在法定限期內儘可能對RTID規劃委員會的建議進行恰當的計劃層面的SEPA審核；及

鑒於，如建議計劃所述，選民通過的任何計劃中的項目，都將由有關機構進行項目層面的環保評審；及

鑒於，RTID一旦成立，它將按華盛頓州修訂法（RCW）第43.21C.110章和華盛頓州行政法規（WAC）第197-11-902章的市政集團要求採納SEPA程序，以確保按照SEPA的要求進行環保評審，並修改郡立法機關和選民所通過之計劃；及

鑒於，建議計劃也包含了華盛頓州修訂法（RCW）第36.120.050章所授權的資金來源，以及一個遵照華盛頓州修訂法（RCW）第 36.120.040（4） 章所規定的公平原則，資助建議計劃中的交通運輸項目之財政計劃；及

鑒於，此建議計劃和普捷灣公共交通的ST2全套計劃，共同確定了各種交通運輸改進，包括能與一個單一的區域交通運輸系統形成整體性部分，並能與其自然地及必然地連接的道路和公共交通項目。這是交通運輸總體投資的一部分，為的是協助減少交通堵塞，增加道路和公共交通的容量，促進安全，協助客貨通行，以及改進華盛頓州居民的健康、安全和福利；及

鑒於，執行委員會已經擬訂了所建議的計劃，並經由動議來建議所建議的計劃，包含所建議的資金來源，以及提議了RTID的界限範圍供規劃委員會通過。所有這些都遵循了華盛頓州修訂法（RCW） 第36.120.030（4）章的要求；及

鑒於，按照華盛頓州修訂法第36.120.070章的規定，規劃委員會代表本郡的立法機構草擬了選票提案，而該選票提案是按2007c 509s 4所規定的實際格式撰寫的；

鑒於，為了本區域的最高利益，本建議計劃，包括所提議的資金來源和在此建議的RTID界限範圍，應依華盛頓州修訂法（RCW）第36.120.040（7）章和華盛頓州修訂法（RCW）第 36.120.070章提交給金郡、貝爾斯郡和史諾夸米須郡的立法機關，以供提呈給選民通過此建議計劃，包括通過資助建議計劃的必要資金來源和成立RTID，連同普捷灣公共交通的ST2計劃，從而作為道路和公共交通聯合選票提案的一部分以此處所列格式為2007年11月的選舉提呈給選民；

故現今，由規劃委員會特此決議如下：

第1節. 規劃委員會特此將上述說明作為調查結果。

第2節. 規劃委員會以華盛頓州修訂法（RCW）第36.120.030章所規定的顧問職能，採納並向金郡、貝爾斯郡和史諾夸米須郡的立法機關建議：

A. 成立區域交通運輸投資區這一區域交通運輸機構，其界限範圍如作為附件A的建議計劃所述；

B. 通過向選民提呈如附件A的實際建議計劃；及

C. 一旦成立，RTID立即制訂其運作和責任程序以實施該計劃，包括但不限於執行減少環境影響投資的責任，執行州環保政策法案的程序，和執行公共記錄法案與公開公共會議法案的程序。

第3節. *（a）更改交通運輸項目或資金來源*。華盛頓州修訂法（RCW）第36.120.140章容許對已經通過的計劃作調整，以更改交通運輸項目或資金來源。RTID委員會特別地得到授權更改交通運輸項目或資金來源，前提是兩個或更多參與該計劃的郡採納修改此計劃的決議，並且選民通過業經調整的計劃。RTID委員會還特別地得到授權對已經通過的計劃作調整，在委員會和某個參與郡選民通過時，更改該郡內的交通運輸項目，同時維持本計劃的公平性而不增加所涉及郡的計劃費用總水平。如果某個交通運輸項目費用超過已通過計劃中確定的預計費用的百分之二十，RTID委員會可以向選民提呈一項選票提案，重新調整該交通運輸項目的規模、工程進度、或其費用，或者參與各郡可選擇讓RTID繼續該交通項目而不向選民提呈另外的選票提案，皆如華盛頓州修訂法（RCW） 第36.120.140（3） 章所述。

（b）更改設施、資金和工程次序。工程費用、新技術、其它設施的存在、其它資金的存在、環境狀況、法律要求、以及其它可預見或不可預見但改變了的條件，可能要求調整或更換必要的設施來完成已通過計劃中所確定的交通運輸項目。為了規劃的目的，建議計劃包含了作為一個交通項目之一部分而需要完成的示範性設施。當進行制模、策劃、工程設計、環保審核、辦理許可證、招標和其它步驟以便確定、設計、資助和建造一個設施時，已通過計劃中所確定的設施描述可能需要調整或用其它設施更換，以完成或改進繼後的同樣交通運輸項目。如果RTID委員會覺得有必要調整或更換作為已通過計劃中的交通運輸項目一部分的任何設施的全部或部分，RTID將不被要求去完成這種設施或其部分，而可將資金用於作為同一交通運輸項目一部分的其它設施，或用於其它交通運輸項目，或用於償還債務，如果該委員會認為這樣做與該計劃的目的和州法律相一致。

RTID委員會將決定是否調整或完成一個設施，將資金運用於必要的交通運輸項目之間和各種設施之間，以便按照公平原則和州法律的其它要求來完成已通過計劃中的交通運輸項目。建造交通運輸項目和設施的次序可能由RTID委員會隨著時間的推移作必要的調整，以根據RTID委員會的判斷來最好地完成已通過計劃。如華盛頓州修訂法（RCW）第36.120.040（4） 章所述，RTID委員會將保留其靈活性來決定

普捷灣公共交通及RTID
第 1 號提案　全文（*繼續*）

資金分配、債務償還時間和工程進度，以讓RTID有效地實施此計劃。

如果RTID的資金、公債所得和任何RTID可利用於交通運輸項目的合法資金不足以完成該計劃中某個交通運輸項目的所有設施，RTID委員會將把可利用資金、公債款或其它資金用於支付那些委員會認為最有必要的設施，以讓RTID能最好地完成已通過計劃的目標。

第4節. 規劃委員會建議徵收建議計劃中所確定的資金來源，包括一項區域銷售和使用稅，按華盛頓州修訂法（RCW） 第82.14.430章所定。在RTID地區發生的任何須納稅的活動，對於銷售稅，是0.1%的銷售價，或對於使用稅，是0.1%的使用物品價值，以及依據華盛頓州修訂法（RCW）第81.100.060章，徵收0.8%的當地機動車輛牌照稅。一旦獲得在RTID界限範圍內根據華盛頓州修訂法（RCW） 第36.120.070章而投選該選票提案的多數選民通過，這些徵稅就得以授權生效，並依據第2節提交給金郡、貝爾斯郡和史諾夸米須郡的立法機關。自開始徵收起，這些稅項將在付清已通過計劃，及上述第3節中所述更改的全部費用包括債務服務費時失效。

第5節. 建議計劃將及時遞交給金郡、貝爾斯郡和史諾夸米須郡的立法機關，建議其依照華盛頓州修訂法（RCW）第36.120.040（7）章批准提呈給選民。該建議包括通過資助建議計劃的必要資金來源和通過RTID的成立。特此授權規劃委員會的項目經理批准對建議計劃的格式和措辭的調整而不改變建議計劃的實質內容。此類調整可以包括附加說明，填空，更正相互參照，以及澄清或改正任何文體缺陷、遺漏、不一致性或模棱兩可之處。此類調整可以包含在依本節要求而遞交給各郡立法機關的建議計劃中，或者如有必要，項目經理可在短期內用最後的格式更換原先遞交的版本，包括本節所容許的所有調整。

因此，規劃委員會建議金郡、貝爾斯郡和史諾夸米須郡的立法機關在收到所呈遞的建議計劃後，立即啟動華盛頓州修訂法（RCW）第36.120.070章所規定的選舉程序，表示他們參與RTID，並批准向所提議的RTID界限範圍內的選民，與普捷灣公共交通的ST2計劃一起作為道路和公共交通聯合選票，在2007年11月的選舉中提呈該建議計劃提案。

第6節. 依據華盛頓州修訂法（RCW） 第36.120.070章，規劃委員會要求金郡、貝爾斯郡和史諾夸米須郡的立法機關表示他們參與並提呈給所提議RTID的選民一項選票提案，以通過RTID的成立，通過該建議計劃和通過資助該計劃的必要資金來源。該選票提案應結合華盛頓州修訂法（RCW）第81.112.030（10）章而作為單一選票提案的一部分，包括支持普捷灣公共交通系統及財政計劃，或者另外的實施該系統和財政計劃階段。此乃依據華盛頓州修訂法（RCW）第81.112章所擬定。選票提案將以規劃委員會遵照華盛頓州修訂法（RCW）第36.120.070章所草擬的下列格式：

普捷灣區公共交通（一個區域公共交通部門）
及
RTID（一個區域交通運輸投資區）
第1號提案
區域道路及公共交通系統

為了減少交通運輸**堵塞**、**增加道路及公共交通容量**、提倡安全、協助通行、提供一個綜合的區域交通運輸系統、並且改善華盛頓（Washington）州居民的健康、福利及安全，**普捷灣公共交通（一個區域公共交通部門）**應否施行一個區域性鐵路及公共交通系統，按照**普捷灣公共交通**2期計劃中所描述，連接林霧（Lynnwood）、岸線（Shoreline）、北門（Northgate）、西雅圖（Seattle）、表爾威（Bellevue）、雷德蒙（Redmond）、西塔（SeaTac）機場、肯特（Kent）、費多威（Federal Way）及塔可瑪（Tacoma）。**其經費**由選民在1996年通過的現有稅收以及由普捷灣公共交通徵收的一項最高為千分之五的附加銷售及使用稅來支付，全部按照第R2007-15號決議案所描述；以及應否成立一個區域交通運輸投資區（RTID），並授權該區為改善區域性交通運輸系統而實施方案及投資，包括更換危險的橋樑，改善安全，以及提高州及地方道路的容量，以更進一步地連接主要的教育，就業及零售中心，全部按照「共同向前邁進：進步的藍圖 - 金（King）、貝爾斯（Pierce）、史諾夸米須（Snohomish）郡」中所描述。其經費由RTID徵收千分之一的銷售及使用稅及一項千分之八的機動車輛牌照稅所提供，全部按照第PC-2007-02號決議案中所規定；另外還規定普捷灣公共交通稅項必須只在普捷灣公共交通的界限範圍內徵收，而RTID稅項必須只在RTID的界限範圍內徵收？

應
否

第7節. 依據華盛頓州修訂法（RCW） 第36.120.040（7）章的規定，給金郡、貝爾斯郡和史諾夸米須郡的立法機關遞交此建議計劃以啟動選舉程序的通告，將同時提供給所提議RTID界限範圍內的每個市、鎮，州長，州議會交通運輸委員會的主席，交通部長，和部分或完全代表所提議RTID界限範圍內的議會選區的每一位議員。

第8節. 如果此決議案的任何章節、小節、段落、句子、從句、或短語被任何相關轄區的法庭以任何理由宣告為違背憲法或無效，此類決定將不影響本決議案的其餘部分的有效性。

由區域交通運輸投資區規劃顧問委員會在2007年6月8日舉行的特別會議上採納。

Douglas B. MacDonald，主席（簽名）

附件A
「共同向前邁進：進步的藍圖 - 金郡、貝爾斯郡和史諾夸米須郡」
備索：www.rtid.org和存檔於各郡公共圖書館。

以上文本是提交文本的完全複寫。記錄、選舉及牌照服務處沒有對其進行修輯的權力。

普捷灣公共交通及RTID
第1號提案　全文（繼續）

金（King）郡第15854號法令

提議編號：2007-0357.1　　**發起者：**Patterson 和Dunn

一項法令規定了金（King）郡在一個區域交通運輸投資區中的參與，並規定了在2007年11月6日與普選同時舉行的特別選舉中，向合資格選民提呈一項提案，以授權創立一個區域交通運輸投資區，以及通過一項區域交通運輸投資計劃，包括資金來源和籌資計劃。

茲由金郡議會下令：

第1節．**調查結果。**

A. 在2002年6月17日，議會經由第11452號動議（「組建動議」），授權議會主席與史諾夸米須（Snohomish）郡和貝爾斯（Pierce）郡議會主席，依據華盛頓州修訂法（RCW）第36.120.030（1）章而共同組建一個區域交通運輸投資區（「RTID」）規劃委員會，從而決定參加RTID規劃委員會。

B. RTID規劃委員會通過其執行委員會，召開了公眾會議和開展了廣泛的公眾和機構外展活動，以確保公眾積極參與所提議的RTID的界限範圍確定，以及所建議的區域交通運輸投資計劃（「建議計劃」）的擬訂，正如RTID規劃委員會第PC-2007-02號決議案（「規劃委員會決議案」）中所詳述。

C. 在確定可能的交通運輸項目的過程中，規劃委員會通過其執行委員會考慮了華盛頓州修訂法第36.12.020（8）章中的「交通運輸項目」定義的規定，運用了華盛頓州修訂法36.120.040（1）章所列的因素，根據華盛頓州修訂法第36.120.040（2）章協調其活動，考慮華盛頓州修訂法第36.120.060章規定的業績準則及RTID的指導綱要，並且在確定改善城市街道、郡級道路**或公路的可能交通運輸項目中，考**慮華盛頓州修訂法第36.120.020（8）（c）章的具體規定。

D. 規劃委員會通過其執行委員會召開了公眾會議，以鼓勵公眾積極參與建議計劃的擬訂，於2006年8月、9月、10月間開展了廣泛的公眾和機構外展活動以准備一份建議計劃草案，包括在2006年10月13日舉行的一次公眾聽證會，延續至2006年10月27日的公眾評論期，向各組織和團體所作的展示，在新聞通訊中發表的文章，與普捷灣公共交通（Sound Transit）共同舉行的道路與公共交通（Roads & Transit）公眾開放日活動，在報紙上刊登的廣告，以及更新了**的網站**。

E. 規劃委員會通過其執行委員會在擬定所提議的RTID在三個郡地區的界限範圍中，諮詢了地方轄區和區域公共交通部門（普捷灣公共交通）。

F. 在2006年12月7日與普捷灣公共交通執行委員會聯合舉行的會議上，員工向規劃委員會的執行委員會報告了公眾參與過程的結果，包括通過公眾外展所收集意見的概述。

G. 建議計劃草案業經修改，以反映公眾和機構的意見，並結合普捷灣公共交通的普捷灣公共交通2期計劃（ST2）**的**全套計劃草案，為進一步的公眾外展及審議而發放。

H. 規劃委員會通過其執行委員會召開了另外的公眾會議，以審議業經更新的建議計劃，並繼續其廣泛的公眾和機構外展活動，包括向各種組織和團體作了更多的展示，在新聞通訊中發表了更多的文章，與普捷灣公共交通共同舉行了更多的道路與公共交通公眾開放日活動，在報紙上刊登了更多的廣告，以及在其網站上張貼了更多的有關信息。

I. 在擬訂建議計劃中，規劃委員會考慮了潛在的地方、州和聯邦的資金來源，以促進RTID所提議的財政貢獻，假定該機構會成立，以便地方、州和聯邦及其它的資金來源繼續為所提議的RTID在各郡的主要緩解交通堵塞和改善交通運輸容量的項目提供經費。

J. 在華盛頓州交通部的協助下，規劃委員會為所提議的交通運輸項目擬定了費用預測，在擬定建議計劃中將項目的費用預測方法和稅收預測結合起來。

K. 遵照華盛頓州修訂法第36.120.040（5）章的規定，建議計劃包括了每個交通運輸項目的費用估計，包括合理的意外費用，並提供了預計項目費用的固定數額以及年度開銷數額，反映項目設計不同層次的項目費用範圍，緩解措施費用的確定，**資金預測的範圍，現金流動和公債券分析**。

L. 遵照華盛頓州修訂法第36.120.040（5）章的規定，建議計劃還闡明，資金將被充分利用來實施建議計劃中的各個項目，包括支付保護環境和緩解措施的費用，並最大限度地降低管理費用。

M. 遵照華盛頓州修訂法第36.120.045章的規定，建議計劃包含了更換州級520號公路橋和一個多客車輛（HOV）車道項目的資金提議，以確保有充足的項目經費用於地震安全和連接州際5號（I-5）和405號（I-405）高速公路之間的州級520號公路的暢通。

N. 在2007年6月11日，郡議會收到了RTID規劃委員會提交的建議計劃，即本法令的附件A.

O. 華盛頓州修訂法第36.120.070章容許郡議會根據華盛頓州修訂法第36.120.040章的規定，在收到提議的「區域交通運輸投資計劃」九十天內，同意參與並就所提議的RTID，向選民提呈一項單一的選票提案，以通過RTID的成立，並通過區域交通運輸投資計劃，包括資助該計劃的必要資金來源。

P. 在2007年4月5日，普捷灣區域議會(「PSRC」)採納了大都會交通運輸計劃（Metropolitan Transportation Plan），也被稱為目標2030年（Destination 2030），基本上包含了建議計劃的所有項目，以及由普捷灣區域議會根據州環保政策法案(「SEPA」)，為大都會交通運輸計劃而準備並公佈的計劃層面的環保文件，包括但不限於2001年5月10日的對目標2030年計劃的最後環境影響聲明（「EIS」），以及2007年3月5日的目標2030年計劃的環境影響聲明（「EIS」）補充材料，基本上包含了建議計劃所提議的計劃層面的行動、選擇和影響的範圍。

Q. 郡所指定的SPEA負責官員於2007年6月14日發表了一項採納通知和聲明，採納了關於大都會交通運輸計劃的PSRC EIS文件以及相關的2005年、2006年和2007年的補充材料；而且，就如在規劃委員會決議案、建議計劃和郡的採納通知和聲明中所述，郡已承諾由適當的部門根據SEPA對該計劃的項目進行適當的項目層面的環保審核。

R. 本郡的總體規劃中，通過指引突出了建議計劃裏的項目。

S. 華盛頓州修訂法第36.120.070章規定了應否創立RTID或應否通過建議計劃的問題，須由參與的各郡提呈給所提議的RTID內的合資格選民，讓他們批准或否決。

T. 華盛頓州修訂法第36.120.070章要求參與的各郡應以單一的選票提案，在2007年11月的的普選中向選民提呈此提案，包括普捷灣公共交通的計劃，以支持其系統和資金計劃，或依據華盛頓州修訂法第81.112章而擬訂的附加各個階段實施計劃。

普捷灣公共交通及RTID
第 1 號提案　全文（繼續）

U. 按照華盛頓州修訂法第36.120.070章的授權，規劃委員會代表本郡的立法機構草擬了選票提案。本選票提案以2007年的法律第509章第4節的實際格式寫明在規劃委員會的決議案之中。

V. 本郡參與此建議計劃並在2007年11月的選舉中向選民提呈此提議計劃是為著本郡居民的最高利益。該計劃包括了所提議的資金來源和建議計劃所提議的RTID界限範圍。

W. 此建議計劃是一個華盛頓州修訂法第36.120.020（7）章所定義的「區域交通運輸投資計劃」，並且符合華盛頓州修訂法第36.120章所規定的區域交通運輸計劃的要求。

X. 建議計劃為所提議的RTID確定的界限範圍，至少包含了為本郡提供服務的普捷灣公共交通的區域公共交通部門的所有連接區域，並符合華盛頓州修訂法第36.120.030（1）章所規定的要求。

Y. 此法令中所述並獲授權提呈給選民之提案，是以促進和實現一個區域交通運輸系統為其唯一的目的。此建議計劃和普捷灣公共交通的ST2全套計劃，共同確定了各種交通運輸改進，包括能與一個單一的區域交通運輸系統形成整體性部分，並能與其自然地及必然地連接的道路和公共交通項目。這是交通運輸總體投資的一部分，為的是協助減少交通堵塞，增加道路和公共交通的容量，促進安全，協助客貨通行，以及改進居民的健康、安全和福利。

第2節．**決定參與；通過將建議計劃和界限範圍提呈給選民；未來的修改。**

本郡決定參與RTID，並通過了以單一選票提案的方式給選民提呈RTID界限範圍和建議計劃，以通過RTID的成立，通過RTID的建議計劃，以及通過資助本計劃的必要資金來源。一經選民通過建議計劃（本「計劃」），本計劃在州法律和規劃委員會第PC-2007-02號決議案的容許下，**可能會不時加以**修改。

第3節．**要求舉行特別選舉。**遵照華盛頓州修訂法第29A.04.321章，要求與2007年11月6日普選同時舉行一次特別選舉，以考慮一項提案通過RTID的成立，並通過建議計劃，以及建議計劃中所提議的資金來源。記錄、選舉和牌照服務處處長須遵照州憲法和普通法律通告此法令，並向所提議的RTID在本郡內的合資格選民，在郡的特別選舉中，提呈以下所述的提案。郡議會秘書長將以如下的格式，向記錄、選舉和牌照處處長確證規劃委員會遵循華盛頓州修訂法第36.120.070章所草擬的提案。

普捷灣公共交通（一個區域公共交通部門）
及
RTID（一個區域交通運輸投資區）
第__號提案
區域道路及公共交通系統

為了減少交通運輸堵塞、增加道路及公共交通容量、提倡安全、協助通行、提供一個綜合的區域交通運輸系統、並且改善華盛頓（Washington）州居民的健康、福利及安全，普捷灣公共交通（一個區域公共交通部門）應否施行一個區域性鐵路及公共交通系統，按照普捷灣公共交通2期計劃中所描述，連接林霧（Lynnwood）、岸線（Shoreline）、北門（Northgate）、西雅圖（Seattle）、表爾威（Bellevue）、雷德蒙（Redmond）、西塔（SeaTac）機場、肯特（Kent）、費多威（Federal Way）及塔可瑪（Tacoma）。其經費由選民在1996年通過的現有稅收以及由普捷灣公共交通徵收的一項最高為千分之五的附加銷售及使用稅來支付，全部按照第R2007-15號決議案所描述；以及應否成立一個區域交通運輸投資區（RTID），並授權該區為改善區域性交通運輸系統而實施方案及投資，包括更換危險的橋樑，改善安全，以及提高州及地方道路的容量，以更進一步地連接主要的教育，就業及零售中心，全部按照「共同向前邁進：進步的藍圖 - 金（King）、貝爾斯（Pierce）、史諾夸米須（Snohomish）郡」中所描述。其經費由RTID徵收千分之一的銷售及使用稅及一項千分之八的機動車輛牌照稅所提供，全部按照第PC-2007-02號決議案中所規定；另外還規定普捷灣公共交通稅項必須只在普捷灣公共交通的界限範圍內徵收，而RTID稅項必須只在RTID的界限範圍內徵收？

應
否

第4節．**選民通過。**按照華盛頓州修訂法第36.120.070章的要求，考慮本提案的選民應是在所提議RTID範圍內投票的選民。本選票提案的通過，必須有參加投選本提案的總人數的簡單多數。本提案將不被視為通過，除非居住在所提議的RTID範圍內和居住在普捷灣公共交通範圍內、參加投選本提案的多數人對本提案投贊成票。

第5節．**分割性。**如果本法令的任何條款因任何理由被視為無效，本法令的其它條款將不因此而受到影響或不被視為無效，而本法令將付諸實施，就如無效的條款本不在其中；除非，因任何理由被視為無效的條款得到法律的某種容許而被視為有效。

第6節．**確證。**組建動議、本郡在RTID規劃委員會的參與、郡議會秘書長依照法律在2007年11月6日之前確證本提案、以及其它與權限相一致和在本法令生效日期之前的任何行為，在此得到確證和証實。

第15854號法令於2007年6月18日提出，並在2007年6月25日由大都會金郡議會通過，投票結果如下：

通過：9 – Gossett先生，Patterson女士，Lambert女士，von Reichbauer先生，Dunn先生，Ferguson先生，Phillips先生，Hague 女士和Constantine先生
否決：0
因故缺席：0

華盛頓州金郡
金郡議會
Larry Gossett, 主席（簽署）

證人：
Anne Noris, 郡議會秘書長（簽署）
2007年7月6日通過

Ron Sims, 郡長（簽署）

附件
A. 共同向前邁進：進步的藍圖 - 金（King）、貝爾斯（Pierce）、史諾夸米須（Snohomish）郡

以上文本是提交文本的完全複寫。記錄、選舉及牌照服務處沒有對其進行修輯的權力。

招收雙語投票站工作員
的
最後通知

幫助實踐民主
扮演主要角色

- 您想在選舉日對您的社區有所回報嗎？
- 您是否友善、耐心及熱誠為社區服務？
- 您是否需要一些額外收入？

請與金郡選舉部聯絡
206-296-1544
或電郵
pollworker@metrokc.gov

金郡
選舉部

網上
選民登記

二零零八年一月一日即將開始舉辦

您是否想要更便利的選民登記方法？
州府明年即將設立網上選民登記，讓您可於二月十九日華盛頓州總統初選時就可投票。不論您是華盛頓州選民，或者需要更新您現有的選民登記資料，這個網絡工具就能讓您：

- 登記投票；
- 報告您新的住宅地址；
- 更改您的郵遞地址；或
- 更新您的姓名。

網上選民登記既快速又安全。您只需一有效的華盛頓州身份證便可登記。

請登入網站**www.vote.wa.gov**，並按網上選登記(online voter registration)的標誌，以查詢詳細資料。

King County Elections
金郡選舉部

Absentee/Mail Ballot Request Form
索取缺席/郵寄選票申請表

Fax or mail to: Voter Services
請傳真或寄至：選民服務部
500 Fourth Avenue, Room 553
Seattle, Washington 98104
Fax傳真: 206-205-5080

Registration number (if known)
如知道, 選民登記號碼 _____

Registered name
登記姓名 _____

Residential address
居住地址 _____

Apt/Unit #
單位號碼 _____

City 城市 _____ Zip 郵號 _____

Date of birth
出生日期 _____

Telephone: (Day)
電話：（日） _____

(Evening)
（晚） _____

E-mail address
電郵地址 _____

This request is for
此要求是為

Permanent, ongoing voting by mail ☐
永久性，持續郵寄投選

One election only (specify election) ☐
僅一次選舉用（請寫明選舉日期） _____

Cancel my absentee request ☐
I will vote at the polls
請取消我的郵寄選票申請
我將會到投選站投票

You will be mailed an English ballot unless you request a Chinese ballot.
除非您申請索取中文選票，寄給您的將是英文選票。

Check box(es) for Chinese information
索取中文資料請勾選方格

Chinese ballot ☐
中文選票

Chinese voters' pamphlet ☐
中文選民手冊

Different mailing address; send ballot to:
不同的郵寄地址；請將選票寄至：

Street address
地址 _____

Apt/Unit #
單位號碼 _____

City 城市 _____ State 州 _____ Zip 郵號 _____

Country
國家 _____

Voter affidavit 選民誓詞

By signing this absentee ballot request form, I hereby assert, under penalty of perjury that I am legally eligible to vote. If I am found to have voted illegally, I may be prosecuted and/or fined for this illegal act. In addition, I hereby acknowledge that my name and last known address will be forwarded to the appropriate state and/or federal authorities if I am found to have voted illegally. (RCW 29A.08.210) I declare that the facts on this absentee ballot request form are true; I am a citizen of the U.S.; I am not presently denied my civil rights as a result of being convicted of a felony; I have lived in Washington state at this address for 30 days immediately before the next election at which I vote; I will be at least 18 years old when I vote.

簽署此索取缺席/郵寄選票申請表，在願受法律制裁下，我特此聲明我有法定的資格投選。如我被發現曾違法投選，我可因此被檢控並/或會被罰款。此外，我在此聲明我知道，如我被發現有違法投票，我的姓名及我在記錄上最後的地址將會被呈遞至有關的州及/或聯邦當局。（華盛頓州修訂法（RCW）第29A.08.210章） 我聲明在此索取缺席/郵寄選票申請表上的資料皆屬實；我是一名美國公民；現今我的公民權沒有因被判犯了刑事重罪而被取消；在我投票的下次選舉之前，我已在此華盛頓州地址住滿三十天；在我投票時，我已年滿十八歲。

X

_____
Date 日期

Sign inside the box above 請在上方橫格內簽名

If you have requested an absentee/mail ballot, please do not submit another application. For assistance, call 206-296-8683
若你已申請索取缺席/郵寄選票，請勿再遞入另一申請表格。需要協助，請致電206-296-1544

King County
Elections
金郡選舉部

官方地區性選民手冊

投 票

2007年11月6日普選

您的選民指引

If you would like an English version of the Voters' Pamphlet, please contact King County Elections at 206-296-VOTE.

由金（King）郡選舉部印製

若要申請缺席/郵寄選票，請在今天就致電 206-296-1544。

在11月6日，星期二，投票站將由早上7時至晚上8時開放。

如需更多資訊，請查閱：www.kingcounty.gov/elections/ch/index_ch.htm。

住宅區住戶郵政編碼

98104 98134 98144 98194

Edition 12

第 12 版 本