Cầu South Park

King County
Department of Transportation
Road Services Division

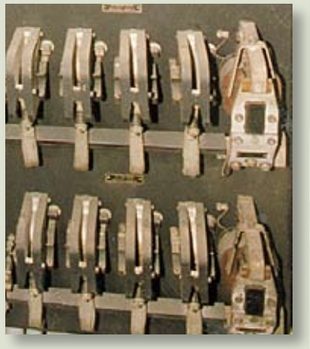
Hiện trạng của cầu South Park và Dự án khẩn cấp

Cầu South Park đã hơn 75 tuổi trong tình trạng suy thoái

- Cầu được xếp hạng thứ tư, hạng thấp nhất trong những cây cầu có nhiều xe cộ vận chuyển của vùng Seattle (hạng 100 là cầu tốt nhất và hang 0 là kém nhất)
- Cầu sẽ bi hư hại và ngưng hoạt động toàn bộ vì động đất. Cầu nầy nằm trong vùng ảnh hưởng của động đất, ước tính 1 phần 3 cơ hội bị động đất có thể xảy ra trong vòng 20 năm.
- Hiện trạng của cầu không thể sửa chửa hoặc nâng cấp để thích ứng với nguy cơ của động đất bởi vì những cột trụ của cầu quá củ kỹ và không vững
- Trụ cột bê tông của cầu đã bị ô nhiễm và suy thoái – không thể sửa chửa
- Trụ cột chính của cầu bị nghiêng và rạng nứt rất nhiều nơi – không thể sửa chửa
- Những nhịp cầu cần phải có sự bảo quản hàng năm mới có thể duy trì cho xe cộ vận chuyển qua lại
- Rỉ sét lan tràn trong những giàn thép của nhịp cầu chính
- Hệ thống điện đã lỗi thời và không thể tiên đoán được sự hư hỏng bao giờ sẽ đến

Cracked concrete support

Contaminated concrete is self-destructing



Outdated electrical control system

Rotten pilings

Seismically vulnerable - timber shoring required

Moveable spans starting to collide

Widespread steel corrosion

Expensive annual maintenance

Cầu South Park

Tình trạng cấp bách về sự giao thông trong vùng

King County
Department of Transportation
Road Services Division

South Park community — subject to federal Environmental Justice regulation

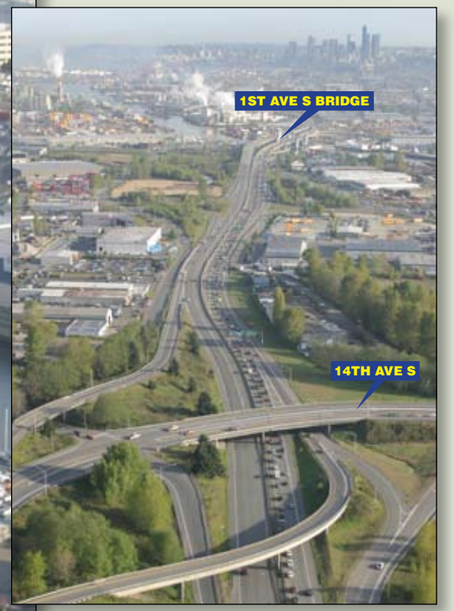
Sự quan trọng và yếu tố cần thiết của Cầu South Park trong hệ thống giao thông và vận tải

- Phương tiện T-1 vận chuyển hơn 10 triệu tấn hàng hoá mỗi năm
- Hơn 14% xe vận tải hàng hoá băng qua cầu South Park mỗi ngày
- Sự nối liền quan trọng giữa trung tâm công nghiệp tại Duwamish và phía bắc của thành phố Tukwila
- Nối liền những cơ sở của hãng hàng không Boeing ở hai bên của dòng sông Duwamish

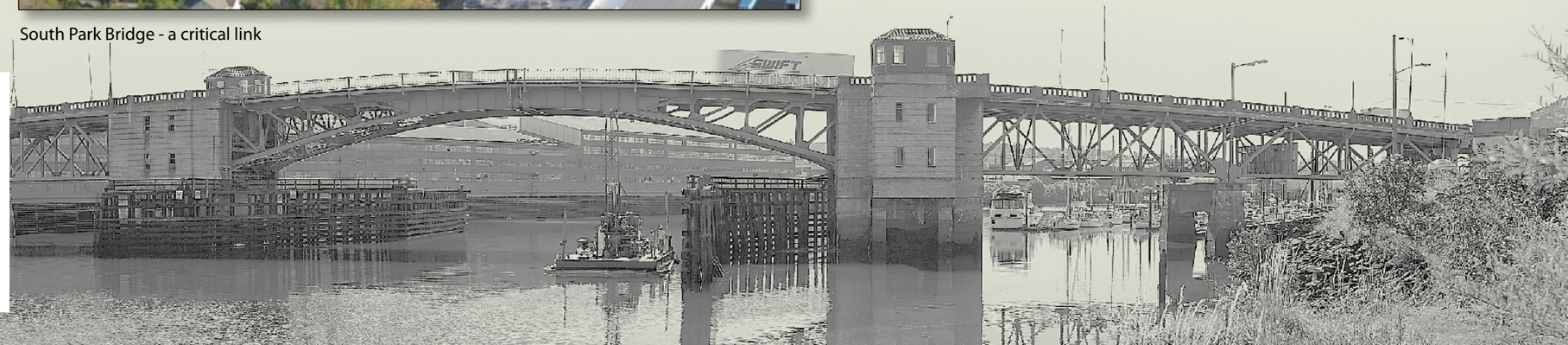
Nếu Cầu South Park bị đóng chặn

- 20,000 xe băng qua cầu South Park mỗi ngày sẽ phải qua ngã khác để vận chuyển qua sông Duwamish
- Lập tức ảnh hưởng đến sự giao thông của cây Cầu Số 1 (First Avenue South Bridge) bởi vì xe cộ sẽ bị tắc nghẽn trong giờ cao điểm – ước tính di chuyển sẽ bị chậm trễ gấp 3.5 lần
- Ảnh hưởng trực tiếp đến 20% của những cơ sở thương nghiệp chính trong vùng South Park làm thiệt hại nặng nề đến nền kinh doanh và ảnh hưởng đến cộng đồng South Park vốn đang cố gắng vươn lên.

South Park Bridge - a critical link



First Avenue South Bridge traffic will be severe if South Park Bridge closes

Ước tính thời hạn của dự án

Thiết kế sơ bộ	– 2006 đến 2007
Nghiên cứu bản thảo Dự Án Môi Sinh	– 2006 đến 2008
Hoàn tất bản thảo Dự Án Môi Sinh	– 2008
Thiết kế 70% và 100%	– 2008 đến 1010
Công trình xây dựng	– 2010 đến 1012